

**Protokół nr 29/2020
zdalnego (online) posiedzenia Komisji
Budżetu i Finansów
z dnia 18 listopada 2020 r.**

1. Otwarcie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów, p. Marek Chyl otworzył zdalne (online) posiedzenie Komisji Budżetu i Finansów Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego i przywitał Członków Komisji, a także gości uczestniczących w posiedzeniu w trybie wideokonferencji. Następnie sprawdził obecność i stwierdził wymagane quorum.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodniczący Komisji poinformował, iż Członkowie Komisji otrzymali porządek posiedzenia, a następnie zapytał, czy są uwagi do otrzymanego porządku posiedzenia. Uwag nie zgłoszono.

Za przyjęciem porządku posiedzenia głosowało 7 radnych. Innych głosów nie było.

Imienne wyniki głosowań stanowią załącznik nr 1

Po przeprowadzonym głosowaniu porządek obrad kształtował się następująco:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. **Bezpieczeństwo na drogach wojewódzkich województwa warmińsko-mazurskiego.**
4. Zaopiniowanie materiałów sesyjnych, w tym:
 - a. **projektu uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2020-2039,**
 - b. **projektu uchwały w sprawie zmian w budżecie Województwa Warmińsko-Mazurskiego na 2020 rok.**
5. Przyjęcie Protokołu nr 28/2020 z 21 października 2020 r.
6. Sprawy różne.
7. Zakończenie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji poprosił o przedstawienie powyższych informacji oraz projektów uchwał. Następnie Dyrektorzy w trybie wideokonferencji omówili poszczególne projekty uchwał.

3. Bezpieczeństwo na drogach wojewódzkich województwa warmińsko-mazurskiego.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski omówił informację nt. „Bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich województwa warmińsko-mazurskiego” wskazując, że od 2014 roku Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie realizuje program poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego pod nazwą „Przyjazna Droga”. Podkreślił, że działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa, aby były skuteczne muszą być ciągłe, systemowe, tradycyjne, innowacyjne, planowane i weryfikowane. Dodał, że

wspomniany program spełnia wszystkie kryteria. Nadmieniał, że w ramach tego programu prowadzone są różne działania, które w bieżącym roku, z uwagi na pandemię koronawirusa ograniczyły się jedynie do działań twardych, natomiast wszystkie działania miękkie, tj. konferencje, szkolenia nie były realizowane. Wśród działań twardych wskazał realizację m.in. programu budowy chodników, Buforstrady, systemu przewidywania wypadków, oznakowań w sposób tradycyjny i nietradycyjny, programów naprawczych na drogach: nr 538, 507, 511 i programu odnowienia nawierzchni. Wspomniał również o działaniach związanych z nowoczesną diagnostyką. W dalszej części odniósł się do statystyk dotyczących wypadków, informując, że ich liczba systematycznie maleje. Dodał, że w bieżącym roku w całym kraju zauważalny jest spadek liczby ofiar śmiertelnych z uwagi na mniejszy ruch samochodowy spowodowany pandemią koronawirusa. Kolejno wskazał na główne przyczyny wypadków na drogach wojewódzkich, tj. najechanie na drzewo, zderzenia boczne, najechanie na pieszego i zderzenia czołowe. Natomiast jeżeli chodzi o ofiary śmiertelne najczęstszą przyczyną jest najechanie na drzewo oraz najechanie na pieszego. Podkreślił, że Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie podejmuje działania w kierunku eliminowania zagrożeń m.in. poprzez zastosowanie innowacyjnych rozwiązań Buforstrady, czy realizację programu budowy chodników. Dodatkowo Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie posiada narzędzie, które pozwala prognozować oraz wskazywać miejsca potencjalnych wypadków. Dodał, że wspomniane narzędzie pozwala na precyzyjne przeznaczanie środków na likwidację niebezpiecznych miejsc. Następnie poinformował, że w Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zawarta jest strategia, w ramach której wdrożono program budowy chodników przy drogach wojewódzkich. Wyjaśnił, że głównym zadaniem programu jest wybudowanie chodnika w każdej miejscowości. Następnie omówił założenia programu i wyjaśnił, że jest on oparty na współfinansowaniu przez samorząd lokalny i samorząd województwa, które wynosi 50/50. Dodał, że zainteresowanie tym programem jest ogromne, a jego realizacja odbywa się w miarę istniejących możliwości finansowych zaczynając od wykonania zadań priorytetowych. Odniósł się również do „wizji zero”, która zakłada, że na drogach nie będą ginęli ludzie. Ponadto Zarząd Dróg Wojewódzkich rozpoczął działania związane z realizacją programu budowy warmińsko-mazurskiego systemu ścieżek rowerowych VELOSTRADA, którego nadrzędnym zadaniem jest połączenie istniejących ścieżek rowerowych, budowa Velostrad wokół miast oraz stworzenie alternatyw dla komunikacji zbiorowej podczas restrykcji związanych z pandemią koronawirusa. Dodał, że pomimo braku wystarczających środków na realizację ww. programu, trwają prace nad nim. Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie podkreślił, że wszystkie prace wykonywane w zakresie modernizacji, przebudowy dróg wojewódzkich są poddawane audytowi bezpieczeństwa ruchu drogowego co oznacza, że każda wykonana praca musi poprawiać bezpieczeństwo na drogach wojewódzkich. Nadmieniał, że w wyniku przeprowadzonych audytów otrzymano wskazania dotyczące umieszczenia znaków drogowych ograniczających prędkość do 50/60 km/h na drogach, przy których znajdują się drzewa. Dyrektor dodał, że obecnie postawiono jedynie znak z informacją o zalecanej prędkości.

Przewodniczący Komisji podziękował za przedstawioną informację i otworzył dyskusję.

Radny Marcin Kazimierzuk zapytał, czy wspomniany program budowy chodników w każdej miejscowości jest nowym programem realizowanym od 2019 roku, czy jest to ten sam program, który realizowany jest od dłuższego czasu przy wsparciu samorządów lokalnych i samorządu województwa, gdzie współfinansowanie wynosi 50/50.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski wyjaśnił, że jest to ten sam program. Zaznaczył, że opracowano program, który obejmuje wszystkie miejscowości sklasyfikowane pod kątem pilności zadań i realizowany jest przy wsparciu samorządów lokalnych i samorządu województwa, gdzie montaż finansowy wynosi 50/50. Dodał, że w ramach wspomnianego programu realizowane były również inne inwestycje, ale obecnie nastawiony jest on wyłącznie na budowanie chodników w każdej miejscowości.

Radny Grzegorz Kierozalski stwierdził, że przy ustalaniu kwestii bezpieczeństwa na drogach należałoby wziąć pod uwagę bardziej realne cele do wykonania. Zdaniem radnego ustalenie założenia, że będzie zero ofiar na drogach jest zbyt wygórowane i trudne do wykonania. Dodał, że powyższa koncepcja dążąca do braku ofiar na drogach i utrzymanie drzew przy drogach są ze sobą sprzeczne. Wskazał, że nawet najmniejsza prędkość na śliskiej drodze może spowodować poślizg i uderzenie boczne, czy też uderzenie w drzewo, które może prowadzić do śmierci. Następnie poruszył kwestię odśnieżania dróg. W tym miejscu podkreślił, że wypadki nie zawsze spowodowane są przez młodych kierowców będących pod wpływem alkoholu, którzy nie dostosowali prędkości do panujących warunków na drodze. Zdaniem radnego warto skupić się na eliminacji istniejących zagrożeń, zwłaszcza na zakrętach, czy też w miejscach, gdzie najczęściej giną ludzie. Dodał, że w tych miejscach należy wyciąć drzewa, ponieważ każda prędkość może doprowadzić do nieszczęścia.

Radny Tadeusz Politewicz zwrócił uwagę, że to nie drzewa są przyczyną wypadków śmiertelnych, tylko nadmierna prędkość, niedostosowana do panujących warunków na drodze. Dodał, że nie widzi powodu, aby wycinać drzewa i podkreślił, że należy wymagać dyscypliny od kierowców na drodze.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie odniósł się do wspomnianej „wizji zero” i wyjaśnił, że powstała ona w Szwecji. Wskazał, że w krajach realizujących tę wizję, poziom śmiertelności wypadków wynosi 2, 3 ofiary na 100, a w Polsce jest to 10 osób. Wyjaśnił, że jest to liczba pięciokrotnie wyższa niż w krajach Unii Europejskiej, gdzie jest realizowany ten program. W dalszej części odniósł się do kwestii drzew przy drogach i wskazał, że ZDW stara się prowadzić wywarzoną politykę, tzn. chronić drzewa wszędzie tam, gdzie jest to możliwe. Dodał, że w miejscach, gdzie występuje duże zagrożenie bezpieczeństwa, albo wynika to z innych przyczyn, starają się te drzewa usuwać. W tym miejscu poinformował, że usuwanie drzew wymaga zezwolenia właściwego organu ochrony środowiska lub wojewódzkiego konserwatora zabytków i zaznaczył, że niejednokrotnie trudno jest uzyskać takie pozwolenie.

Radny Grzegorz Kierozalski odniósł się do ścieżek, dróg rowerowych i zapytał, dlaczego mimo wybudowania tych ścieżek, często są zarośnięte trawą i rowerzyści nie korzystają z nich, tylko poruszają się po drogach przeznaczonych dla samochodów. Dodał, że w Szwecji, w krajach skandynawskich, gdzie mieszka niewiele osób, ruch na drodze jest dużo mniejszy niż u nas. Zdaniem radnego trzeba inaczej spojrzeć na zakładane założenia, gdyż nawet najmniejsza prędkość może doprowadzić do śmierci. Dodał, że mimo, iż przybywa dobrych dróg, dzieje się to zbyt wolno, dlatego należy wycinać drzewa w tych miejscach, gdzie giną ludzie. Podkreślił, że należy dążyć do tego, aby drogi w województwie były bardziej bezpieczne.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski wyjaśnił, że wspomniana średnia śmiertelności dotyczyła Unii Europejskiej, a nie Szwecji. Następnie odniósł się do liczby ofiar śmiertelnych w Polsce na przestrzeni lat i podkreślił, że pomimo wzrostu ruchu samochodowego, zauważalny jest jej spadek.

Radny Grzegorz Kierozalski odniósł się do wypowiedzi Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie i zaznaczył, że można porównać dwa kraje, tj. Szwecję, gdzie są dobre drogi, mało ludzi, ruch jest mało intensywny i Niemcy, które mają dobre drogi, ruch intensywny i nie ma ograniczeń prędkości na dużej części dróg. Zdaniem radnego nie ma dużej różnicy pomiędzy tymi dwoma krajami, a wynika to z kwestii bezpiecznych dróg i kierowców, którzy w większości jeżdżą rozsądnie. Podkreślił, że jego zdaniem to jakość dróg decyduje o liczbie wypadków. Dodał, że jeżeli nie poprawi się jakości dróg, które często są wąskie, zadrzewione, pełne rowerszystów, to wizja zero będzie nie do osiągnięcia.

Przewodniczący Komisji, p. Marek Chyl zapytał, czy ZDW posiada dane, które wskazują, że liczba ofiar na drogach wojewódzkich spowodowana była złą nawierzchnią, zakrętami oraz, czy można znaleźć jakąś prawidłowość, że do wypadków najczęściej dochodziło w jednym powiecie.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski wyjaśnił, że rozproszenie wypadków jest bardzo duże. Następnie wskazał na narzędzie, którym się posługują do prognozowania potencjalnych miejsc wypadków. Poinformował, że nie można jednoznacznie wskazać miejsc, gdzie najczęściej zdarzają się wypadki, ponieważ jest to zmienne. Podkreślił, że ZDW podejmuje działania w kierunku eliminowania zagrożeń przyczyniających się do powstania wypadków.

Ponieważ nie było więcej pytań, Przewodniczący Komisji, p. Marek Chyl poddał uchwałę Komisji Budżetu i Finansów opiniującą informację „Bezpieczeństwo na drogach wojewódzkich województwa warmińsko-mazurskiego” pod głosowanie w programie konferencyjnym.

Za pozytywnym przyjęciem informacji głosowało 5 Członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 2.

Imienne wyniki głosowań stanowią załącznik nr 2

4. Zaopiniowanie materiałów sesyjnych.

a. projekt uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2020-2039

Skarbnik Województwa, p. Aleksandra Waszkiewicz wyjaśniła, że w ramach powyższego projektu uchwały zmienia się załącznik pn. „Wieloletnia Prognoza Finansowa Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2020-2039” oraz załącznik pn. „Wykaz przedsięwzięć realizowanych przez Województwo Warmińsko-Mazurskie w latach 2020-2031”. Zmiany w załącznikach wynikają m.in. z konieczności zaktualizowania zapisów w Wieloletniej Prognozie Finansowej na skutek zmian proponowanych w projekcie budżetu na 2020 rok. Nadmieniła, że w wyniku aktualizacji ma miejsce zmniejszenie limitu wydatków na realizację przedsięwzięcia: „Ekonomia Społeczna na Warmii i Mazurach”, „Funkcjonowanie na terenie województwa warmińsko-mazurskiego sieci punktów informacyjnych funduszy europejskich” oraz „Funkcjonowanie Regionalnego Punktu Kontaktowego Programu Południowy Bałtyk w województwie warmińsko-mazurskim”.

W ramach projektu uchwały dokonuje się również zmiany limitów wydatków na realizację przedsięwzięć „Funkcjonowanie Regionalnego Punktu Kontaktowego Programu Interreg V-A Litwa Polska w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie”, „Pomoc Techniczna - RPO WiM 2014-2020”, „Pomoc Techniczna - RPO WiM 2014-2020_WUP”, „Środki dla Beneficjentów wg zawartych umów - RPO WiM 2014-2020” w części realizowanej przez Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego oraz na przedsięwzięcie „Środki dla Beneficjentów wg zawartych umów - RPO WiM 2014-2020” w części realizowanej przez Wojewódzki Urząd Pracy w Olsztynie. Następnie przedstawiła szczegóły proponowanych zmian limitów wydatków.

Ponieważ nie było uwag, Przewodniczący Komisji, p. Marek Chyl poddał ww. projekt uchwały pod głosowanie w programie konferencyjnym.

Za pozytywnym przyjęciem projektu uchwały głosowało 5 Członków Komisji, przeciw – 1, wstrzymało się – 2.

Imienne wyniki głosowań stanowią załącznik nr 3

b. projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie Województwa Warmińsko-Mazurskiego na 2020 rok.

Skarbnik Województwa, p. Aleksandra Waszkiewicz poinformowała, że w ramach powyższego projektu uchwały proponuje się zmniejszenie oraz zwiększenie planu dochodów i planu wydatków, a także zmiany w planie dochodów i wydatków. W wyniku powyższych zmian, nowe brzmienie otrzymuje załącznik pn. „Dochody i wydatki związane z realizacją zadań z zakresu administracji rządowej i innych zadań zleconych odrębnymi ustawami w 2020 roku”, załącznik pn. „Dotacje dla beneficjentów realizujących programy, projekty lub zadania z udziałem środków, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy o finansach publicznych w 2020 roku” oraz załącznik pn. „Zadania inwestycyjne (roczne i wieloletnie) przewidziane do realizacji w 2020 roku”. Podkreśliła, że proponowane zmiany nie powodują wzrostu deficytu i pozostaje on na tym samym poziomie, a źródła jego pokrycia nie ulegają zmianie. Następnie wyjaśniła, że proponowane zmiany dotyczą zmniejszenia planu dochodów i planu wydatków w związku z dostosowaniem planu do przewidywanego wykonania w Dziale 150 - Przetwórstwo przemysłowe, w Dziale 600 - Transport i łączność (Rozdział 60041 - Infrastruktura portowa, Rozdział 60053 - Infrastruktura komunikacyjna, Rozdział 60095 - Pozostała działalność) oraz w Dziale 921 - Kultura i ochrona dziedzictwa narodowego. Dodała, że zmniejsza się plan dochodów i wydatków w Dziale 750 - Administracja Publiczna, Rozdział 75095 Pozostała działalność, w związku z przeniesieniami między paragrafami bieżącymi w celu dostosowania planu do bieżących potrzeb. Dodała, że zmniejszenia mają miejsce również w Dziale 900 - Gospodarka komunalna i ochrona środowiska, Rozdz. 90007, w związku z decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego zmniejszającą plan dotacji celowych dla Samorządu Województwa na opracowanie projektu aktualizacji „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż dróg krajowych oraz wojewódzkich na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, o obciążeniu ponad 3 mln pojazdów rocznie, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne w wyniku przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych wskaźnikami LDWN i LN”. Zaznaczyła, że kolejne zmiany w planie dochodów i wydatków mają związek z realizacją Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020 finansowanego z udziałem środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz Europejskiego Funduszu Społecznego. Następnie poinformowała, że w Dziale 801- Oświata i wychowanie zwiększa się plan dochodów i wydatków Szkoły Policealnej im.

Jadwigi Romanowskiej w Elblągu, Warmińsko-Mazurskiego Ośrodka Doskonalenia Nauczycieli w Olsztynie oraz Warmińsko-Mazurskiego Ośrodka Doskonalenia Nauczycieli w Elblągu. Kontynuując zaznaczyła, że zmiany w planie wydatków związane są z przeniesieniem środków między paragrafami. Wyjaśniła także, że proponowane zmiany mają związek z dostosowaniem zapisów do bieżących potrzeb poszczególnych Departamentów Urzędu Marszałkowskiego i podległych jednostek budżetowych. Następnie przedstawiła szczegółowo zmiany zawarte w uzasadnieniu do projektu uchwały.

Ponieważ nie było uwag, Przewodniczący Komisji, p. Marek Chyl poddał ww. projekt uchwały pod głosowanie w programie konferencyjnym.

Za pozytywnym przyjęciem projektu uchwały głosowało 5 Członków Komisji, przeciw – 1, wstrzymało się – 2.

Imienne wyniki głosowań stanowią załącznik nr 4

5. Przyjęcie Protokołu nr 28/2020 z 21 października 2020 r.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy są uwagi do Protokołu.

Ponieważ nie było uwag, Przewodniczący Komisji, p. Marek Chyl zarządził głosowanie w programie konferencyjnym.

Za przyjęciem Protokołu nr 28/2020 z 21 października 2020 r. głosowało 7 Członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 1.

Imienne wyniki głosowań stanowią załącznik nr 5

6. Sprawy różne.

Przewodniczący Komisji, p. Marek Chyl poprosił Skarbnik Województwa, p. Aleksandrę Waszkiewicz o przedstawienie zakresu autopoprawek do projektu uchwały w sprawie zmian w budżecie Województwa Warmińsko-Mazurskiego na 2020 rok i do projektu uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2020-2039.

Skarbnik Województwa, p. Aleksandra Waszkiewicz poinformowała, że w ramach autopoprawki do projektu uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2020-2039 oraz w ramach autopoprawki do projektu uchwały w sprawie zmian w budżecie na 2020 rok zgłoszono dużo propozycji zmian. Wyjaśniła, że ma to związek ze zbliżającym się końcem roku. Następnie przedstawiła szczegóły dotyczące zmian, które związane są m.in. ze zwiększeniem planu dochodów i wydatków w związku z decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego zwiększającą plan dotacji celowych dla Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego przyznanych na pokrycie m.in. kosztów administracyjnych z zakresu łowiectwa, związanych z szacowaniem szkód wyrządzonych przez zwierzęta łowne, na sfinansowanie odszkodowań za szkody wyrządzone w uprawach rolnych przez zwierzęta łowne oraz na dofinansowanie zadania własnego pn. „Rozbudowa istniejącej infrastruktury na potrzeby utworzenia kompleksowego ośrodka leczenia schorzenia układu oddechowego”, realizowanego przez Samodzielny Publiczny Zespół Gruzlicy i Chorób Płuc w Olsztynie. Kolejne zwiększenia planu dochodów i planu wydatków związane z decyzjami Wojewody zwiększającymi przyznaną dotację celową dla Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego przeznaczone są m.in. na zakup dwóch urządzeń do kompresji klatki piersiowej dla zespołów ratownictwa medycznego

Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Olsztynie. Dodała, że na najbliższą sesję Sejmiku najprawdopodobniej wpłyną dodatkowe decyzje Wojewody, ale nie zostały jeszcze przekazane. Zwiększenie planu dochodów i planu wydatków ma również związek z udzieleniem pomocy finansowej przez Powiat Działdowski na zadanie realizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich. W innych pozycjach ma miejsce zwiększenie planu dochodów i wydatków w związku z udzieleniem pomocy finansowej dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego przez Gminę Zalewo na dofinansowanie zadania realizowanego przez Zespół Parków Krajobrazowych Pojezierza Iławskiego i Wzgórz Dylewskich. W związku z aktualizacją planu zapotrzebowania na środki budżetu państwa, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego, mają miejsce zmniejszenia, a także zwiększenia planu dochodów i planu wydatków. Kontynuując zaznaczyła, że zmiany w planie wydatków związane są z przeniesieniem środków między paragrafami bieżącymi, działami oraz rozdziałami klasyfikacji budżetowej. Wyjaśniła także, że proponowane zmiany mają związek z dostosowaniem zapisów do bieżących potrzeb poszczególnych Departamentów Urzędu Marszałkowskiego i podległych jednostek budżetowych. Następnie przedstawiła szczegółowo zmiany zawarte w uzasadnieniu do projektu uchwały, które mają miejsce w Zarządzie Dróg Wojewódzkich oraz w Departamencie Społeczeństwa Informacyjnego, w związku z przeniesieniem środków między działami z przeznaczeniem na zakup sprzętu komputerowego w celu zapewnienia ciągłości pracy urzędu w trybie pracy zdalnej. Zmiany między paragrafami bieżącymi mają miejsce również w Departamencie Turystyki i Sportu, Warmińsko-Mazurskim Biurze Planowania Przestrzennego w Olsztynie, Biurze Dialogu Społecznego i Pożytku Publicznego, Warmińsko-Mazurskiej Bibliotece Pedagogicznej oraz w Departamencie Polityki Regionalnej. Natomiast przeniesienia między działami dotyczą działu: Administracja Publiczna oraz Oświata i Wychowanie. W dziale Ochrona Zdrowia mają miejsca przesunięcia między dotacjami i dotyczą przeznaczenia dotacji celowej m.in. dla Szpitala Psychiatrycznego SP ZOZ w Węgorzewie. Zmiany dotyczą również przeniesienia środków na ubezpieczenia zdrowotne w celu dostosowania planów jednostek oświatowych do faktycznego zapotrzebowania na środki w celu opłacenia składek na ubezpieczenie zdrowotne za osoby nieobjęte obowiązkiem ubezpieczenia zdrowotnego i dotyczy to Szkoły Policealnej w Ełku, Szkoły Policealnej w Elblągu, Szkoły Policealnej w Olsztynie oraz Zespołu Szkół z Ukraińskim Językiem Nauczania w Górowie Iławeckim. Dodała, że zmiany następują między Działami 851 – Ochrona zdrowia Rozdz. 85154 – Przeciwdziałanie alkoholizmowi do Działu 855 – Rodzina Rozdz. 85509 – Działalność ośrodków adopcyjnych z przeznaczeniem na zadania inwestycyjne pn. „Utworzenie centrum specjalizującego się w rozpoznawaniu spektrum płodowych zaburzeń alkoholowych FASD w Warmińsko-Mazurskim Ośrodku Adopcyjnym w Olsztynie”. Nadmieniła, że kolejne zmiany między dotacjami podmiotowymi oraz celowymi proponuje Departament Kultury i Edukacji, a dotyczą zwiększenia dotacji podmiotowej i celowej dla Muzeum Bitwy pod Grunwaldem w Stębarku, natomiast zmniejszenie dotacji celowej ma miejsce w Muzeum Warmii i Mazur w Olsztynie oraz w Centrum Edukacji i Inicjatyw Kulturalnych w Olsztynie. Na wniosek Departamentu Kultury i Edukacji następuje przeniesienie środków z planu finansowego Departamentu Kultury i Edukacji na zwiększenie dotacji podmiotowych dla wojewódzkich instytucji kultury z tytułu refundacji wypłaconych nagród jubileuszowych oraz odpraw emerytalnych i rentowych. Przeniesienia środków dotyczą również Welskiego Parku Krajobrazowego oraz Mazurskiego Parku Krajobrazowego. Skarbnik Województwa poinformowała, że w załączniku do uchwały pn. „Zadania inwestycyjne (roczne i wieloletnie) przewidziane do realizacji w 2020 roku” na wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie dokonuje się korekt w ramach środków budżetu Województwa na zadaniach inwestycyjnych. Natomiast w załączniku do uchwały pn. „Zadania inwestycyjne (roczne i wieloletnie) przewidziane do realizacji w 2020 roku” dokonuje się korekt w ramach środków budżetu Województwa w realizowanych zadaniach inwestycyjnych. Następnie poinformowała o ewentualnych

zmianach związanych z decyzjami Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, które zostaną wprowadzone dodatkowo do autopoprawki po przekazaniu stosownej dokumentacji.

Radny Grzegorz Kierozalski odniósł się do zaprezentowanych autopoprawek do projektów uchwał i dodał, że część z nich związana jest z decyzjami Wojewody, czy też z sytuacją związaną z pandemią koronawirusa w regionie. Natomiast zadaniem radnego pozostałe zmiany mogły zostać wcześniej wprowadzone do budżetu. Następnie zapytał o Ośrodek Adopcyjny i projekt pn. „Utworzenie Centrum specjalizującego się w rozpoznawaniu spektrum płodowych zaburzeń alkoholowych FAS w Warmińsko-Mazurskim Ośrodku Adopcyjnym w Olsztynie”. Zaapelował także, aby traktować się poważnie i nie robić przeniesień, zmian w budżecie w formie autopoprawek, które mogły być wcześniej ujęte w budżecie województwa.

Skarbnik Województwa, p. Aleksandra Waszkiewicz wyjaśniła, że wszystkie proponowane zmiany procedowane są zgodnie z przepisami. Dodała, że Departament Finansów i Skarbu otrzymuje wcześniej część materiałów i są one ujmowane w pierwszej uchwale do zmian w budżecie, procedowanej w pierwszym tygodniu miesiąca. Natomiast pozostałe materiały, które wpływają i dotyczą przesunięć środków z uwagi na np. powstałe oszczędności, muszą zostać wprowadzone w ramach autopoprawki. Podkreśliła, że sytuacja w ostatnim czasie jest bardzo dynamiczna i nie do końca wiadomo, jaki będzie zakres proponowanych autopoprawek. Odniosła się do pytania radnego i wyjaśniła, że chodzi o przesunięcia środków z rozdziału Przeciwdziałanie alkoholizmowi do rozdziału dotyczącego ośrodków adopcyjnych. Podkreśliła, że przenoszone są niewykorzystane środki potrzebne do przygotowania dokumentacji projektowej.

Przewodniczący Komisji podziękował za przedstawienie obszernej informacji. Następnie poinformował, że Komisja Budżetu i Finansów w dniu sesji Sejmiku nie będzie opiniowała autopoprawek zaakceptowanych przez Zarząd Województwa i należy logować się bezpośrednio na zdalne obrady sesji Sejmiku.

7. Zakończenie posiedzenia.

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodniczący Komisji, p. Marek Chyl podziękował radnym, dyrektorom za udział w obradach, a obsłudze technicznej za pomoc w przeprowadzeniu zdalnego posiedzenia. Następnie zamknął zdalne posiedzenie Komisji Budżetu i Finansów w dniu 18 listopada 2020 roku.

**Przewodniczący Komisji
Budżetu i Finansów**

Marek Chyl

Sporządziła:

Sylwia Wiśniewska