

**Protokół Nr 19/2020
zdalnego posiedzenia
Komisji Strategii Rozwoju
z 16 listopada 2020 r.**

I. Otwarcie posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji Strategii Rozwoju, p. Jolanta Szulc otworzyła zdalne posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego i przywitała Członków Komisji, a także gości uczestniczących w posiedzeniu w trybie wideokonferencji. Następnie sprawdziła obecność oraz stwierdziła wymagane quorum.

II. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji poinformowała, że Członkowie Komisji otrzymali porządek posiedzenia. Następnie zapytała, czy są uwagi do otrzymanego porządku. W związku z brakiem uwag zarządziła głosowanie nad jego przyjęciem. Porządek obrad został przyjęty większością głosów. Z przyczyn technicznych radny Paweł Czemieli oddał głos „za” za pośrednictwem połączenia telefonicznego.

Imienne wyniki głosowań stanowią załącznik nr 1

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Bezpieczeństwo na drogach wojewódzkich województwa warmińsko-mazurskiego.
4. Sprawy różne i wolne wnioski.
5. Przyjęcie Protokołu Nr 18/2020 z 19 października 2020 r.
6. Zakończenie posiedzenia.

W oczekiwaniu na połączenie z Dyrektorem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemarem Królikowskim, który zgłosił problem techniczny, Przewodnicząca Komisji zapytała obecnego na posiedzeniu Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Wiktora Wójcika o kwestię sieci tzw. ostatniej mili. Dyrektor Infrastruktury i Geodezji poinformował, że jest to temat leżący w gestii Departamentu Społeczeństwa Informacyjnego.

Przewodnicząca Komisji wskazała, że należy poruszyć temat „ostatniej mili”, ponieważ jak pokazuje ostatni czas, łącza internetowe są bardzo potrzebne.

Radny Marcin Kazimierzczuk wyraził poparcie propozycji Przewodniczącej Komisji i zwrócił się z prośbą, aby na kolejnej sesji Sejmiku została przedstawiona informacja na temat internetu szerokopasmowego.

III. Bezpieczeństwo na drogach wojewódzkich województwa warmińsko-mazurskiego.

Przewodnicząca Komisji poprosiła Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemara Królikowskiego o przedstawienie powyższej informacji. W związku z zaistniałym problemem technicznym i brakiem możliwości połączenia zdalnego, p. Waldemar Królikowski przystąpił do prezentacji materiału za pośrednictwem połączenia telefonicznego.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski poinformował, że ZDW konsekwentnie, od wielu lat, prowadzi działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego realizując program *Przyjazna droga*. Wskazał, że powyższe działania, aby mogły być

skuteczne, muszą być ciągle, systemowe, planowane, weryfikowane oraz łączyć tradycję z innowacjami. Kolejno wymienił zadania realizowane w ramach programu zwracając uwagę, że w obecnym roku, w związku z pandemią koronawirusa, ograniczają się one do zadań twardych, a zadania miękkie typu konferencje, szkolenia czy działania edukacyjne, były niemożliwe do przeprowadzenia. Kolejno wymienił działania twarde, tj. program budowy chodników, programy naprawcze dróg wojewódzkich nr 538, 507, 511, program odnow nawierzchni, buforstrada, niekonwencjonalne oznakowanie dróg, a także zwrócił uwagę na prowadzone prace analityczne uwzględniające nowoczesną diagnostykę oraz system prognozowania wypadków.

Następnie Dyrektor ZDW w Olsztynie przeszedł do omówienia statystyk związanych z wypadkami na drogach wojewódzkich województwa warmińsko-mazurskiego informując, że od roku 2016 liczba wypadków systematycznie maleje, jednak liczba ofiar śmiertelnych uległa znacznemu rozchwianiu. Podał, że na przestrzeni lat 2010-2019 najczęściej ofiar śmiertelnych na drogach Warmii i Mazur odnotowano w 2016 roku dodając, że w ujęciu krajowym krzywa ofiar śmiertelnych wygląda podobnie. Wskazał, że tegoroczne statystyki są nieco lepsze, ponieważ w regionie oraz w skali całego kraju nastąpił spadek liczby ofiar śmiertelnych. Kolejno wymienił przyczyny wypadków drogowych zaznaczając, że najczęściej jest spowodowanych najechaniem na drzewo, zderzeniem bocznym, zderzeniem czołowym oraz najechaniem na pieszego. Wyjaśnił, że powyższe dane przekładają się niestety na liczbę ofiar śmiertelnych, których najczęściej odnotowano wskutek najechania na drzewo, następnie w wyniku najechania na pieszego oraz zderzenia czołowego.

W dalszej kolejności p. Waldemar Królikowski poinformował, że ZDW w Olsztynie dysponuje innowacyjnym systemem typowania miejsc, gdzie z największym prawdopodobieństwem może dojść do wypadku, biorąc pod uwagę parametry techniczne drogi, charakterystykę ruchu, a także otoczenie drogi ze szczególnym uwzględnieniem specyfiki Warmii i Mazur. Dodał, że możliwość przewidywania zagrożeń na drogach pozwala Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Olsztynie trafniej kierować środki na likwidację niebezpiecznych miejsc. Nadmienił, że w 2019 roku system został wprowadzony pilotażowo na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie, a w roku bieżącym objęto nim wszystkie drogi administrowane przez ZDW.

Kontynuując Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich zaznaczył, że sztandarowym programem realizowanym przez ZDW w Olsztynie mającym na celu zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu, jest program budowy chodników przy drogach wojewódzkich, który wynika z priorytetów Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Wyjaśnił, że w programie zastosowano następujące kryteria pozwalające na ocenę stopnia pilności realizacji zadania: natężenie ruchu, rodzaj obszaru, istniejące zagospodarowania oraz stopień ryzyka. Ponadto wskazał, że omawiany program oparty jest na finansowaniu 50/50, co oznacza, że 50% środków finansowych pochodzi z budżetu samorządów lokalnych, a 50% z budżetu samorządu województwa warmińsko-mazurskiego. Przyznał, że program, który wystartował w 2019 roku, cieszy się bardzo dużym zainteresowaniem samorządów lokalnych.

W dalszej części prezentacji p. Waldemar Królikowski poinformował, że ZDW rozpoczął działania związane z realizacją programu budowy warmińsko-mazurskiego systemu ścieżek rowerowych VELOSTRADA, który zakłada wybudowanie około 1650 km dróg i szlaków rowerowych jako uzupełnienie i połączenie istniejących ścieżek rowerowych, a także utworzenie sieci dróg dojazdowych wokół miast i stworzenie alternatywy dla komunikacji zbiorowej. Dodał, że ww. program został zgłoszony do Krajowego Programu Odbudowy i zakłada wydatkowanie 2 mld zł przez okres 4 lat. Zasygnalizował, że w przyszłym roku planuje się wybudowanie około 150 km nowych dróg rowerowych, a w latach kolejnych około 400 km. Dyrektor ZDW w Olsztynie podkreślił, że skala przedsięwzięcia jest bardzo duża i pomimo, że ZDW jeszcze nie dysponuje ww. środkami, już pracuje nad programem.

Na zakończenie p. Waldemar Królikowski zwrócił uwagę, że wszystkie działania inwestycyjne prowadzone na drogach wojewódzkich przez ZDW w zakresie m.in. modernizacji czy przebudowy są poddawane audytowi bezpieczeństwa ruchu drogowego. Dodał, że przeprowadzone audyty pokazały m.in., że na drogach, przy których rosną drzewa, powinny zostać postawione znaki drogowe ograniczające prędkość do 50-60 km/h, co spowodowałoby, że kierowcy prawie na obszarze całego województwa musieliby poruszać się ze wskazaną prędkością, co z pewnością byłoby uciążliwe dla uczestników ruchu. Dlatego został opracowany znak „drzewa w skrajni, zalecana prędkość”, który już można spotkać na drogach wojewódzkich.

Przewodnicząca Komisji podziękowała Dyrektorowi ZDW w Olsztynie za przedstawienie prezentacji dotyczącej bezpieczeństwa na drogach wojewódzkich i dodała, że temat został zreferowany w odpowiednim czasie, ponieważ rokrocznie 15 listopada obchodzony jest Światowy Dzień Pamięci Ofiar Wypadków Drogowych. Następnie otworzyła dyskusję.

Załącznik nr 2

Radny Henryk Żuchowski, w związku z podanymi statystykami wskazującymi, że najechanie na drzewo powoduje najwięcej ofiar śmiertelnych na drogach, zapytał czy jest możliwość, aby opracować w województwie program wycinki drzew z pasa drogowego i przesunięcia ich nasadzenia za rów odwadniający. Dodał, że w innych województwach takie programy już istnieją.

Radna Bożenna Ulewicz w kontekście programu budowy chodników poprosiła o wskazanie zasad korzystania z programu przez samorząd lokalny oraz zapytała, jakie są procedury rekrutacji do inwestycji realizowanych w ramach tego programu.

Radny Marcin Kazimierczuk poprosił o udzielenie odpowiedzi na następujące kwestie:

1. kiedy zostanie oddany do użytku modernizowany fragment drogi nr 512 na odcinku Górowo Łławeckie – Piasek,
2. czy udało się zgromadzić środki, które zostały wygenerowane przez oszczędności powstałe w wyniku realizacji innych inwestycji, a które miały zostać przeznaczone na modernizację DW nr 527 na obszarze gminy Rychliki,
3. czy zostały podjęte zadania w zakresie remontu DW nr 509 na trasie Gładysze Małe – Orneta do DW nr 513,
4. jak w planach ujęta jest DW nr 505 na odcinku Frombork-Młynary.

W związku z problemami technicznymi radny Paweł Czemieli zabrał głos telefonicznie i potwierdził, że badania dotyczące bezpieczeństwa na drogach zarówno wojewódzkich, jak i krajowych wskazują, że największa liczba wypadków śmiertelnych ma miejsce wskutek najechania na drzewo, a najwięcej ofiar śmiertelnych przez najechanie na drzewo na drogach krajowych jest w województwie warmińsko-mazurskim, co świadczy, że bezpieczeństwo podróżowania mieszkańców Warmii i Mazur pozostawia wiele do życzenia.

Przewodnicząca Komisji podziękowała za uwagi i pytania. Zwróciła uwagę, że wycinka drzew jest dużym problemem podczas remontu dróg, m.in. z powodu protestu ekologów i stanowi dla wszystkich ogromne wyzwanie. Wyraziła opinię, że bezpieczeństwo człowieka jest najważniejsze. Następnie poprosiła Dyrektora ZDW w Olsztynie o udzielenie odpowiedzi na zadane pytania.

W pierwszej kolejności p. Waldemar Królikowski odniósł się do kwestii sadzenia drzew i poinformował, że od wielu lat w ramach programu *Przyjazna droga* ZDW w Olsztynie prowadzi dwa razy w roku akcję sadzenia drzew poza pasem drogowym. Dodał, że w obecnym roku z powodu pandemii koronawirusa akcja została odwołana i jednocześnie wyraził nadzieję, że w przyszłym roku

przedsięwzięcie będzie kontynuowane, również z udziałem radnych. Podał, że dotychczas w ramach omawianej akcji zostało posadzonych ponad 2 tys. drzew. Wyjaśnił także, że wycinka części drzew objęta jest m.in. ochroną konserwatora zabytków i wymaga uzyskania jego zgody, co powoduje, że niejednokrotnie modernizacja drogi jest niemożliwa do przeprowadzenia z powodu braku takiej zgody.

Następnie p. Waldemar Królikowski poruszył temat programu budowy chodników i poinformował, że program ten był promowany m.in. podczas spotkań, które odbyły się w poszczególnych powiatach i gminach. Dodał, że wszystkie samorządy, które się zgłosiły zostały przyjęte do programu i wskazał, że 50% wydatków pokrywa samorząd lokalny, a kolejne 50% pochodzi z budżetu samorządu województwa. Wyjaśnił, że potrzeby w zakresie budowy chodników są bardzo duże, w związku z tym ZDW, na podstawie 4 parametrów, tj. natężenia ruchu, rodzaju obszaru (czy jest zabudowany), istniejącego zagospodarowania oraz stopnia ryzyka, stworzył ranking zadań. Podkreślił, że wspomniany ranking będzie decydował o kolejności realizowanych projektów, z uwagi na ograniczone możliwości finansowe.

W dalszej kolejności Dyrektor ZDW w Olsztynie odniósł się do pytań na temat inwestycji drogowych. Poinformował, że modernizowany odcinek DW nr 512 zostanie oddany zgodnie z planem i obecnie nie ma opóźnień w realizacji tego zadania. Następnie omówił kwestię środków pochodzących z oszczędności z przeznaczeniem na drogi i wyjaśnił, że został otwarty przetarg na rozbudowę DW nr 527 na odcinku Olsztyn-Łukta. Wskazał, że po jego rozstrzygnięciu i podpisaniu umowy będzie można realnie stwierdzić wysokość oszczędności do zagospodarowania. Zaznaczył, że w takim przypadku ZDW będzie starał się o przeprogramowanie powyższych funduszy i przeznaczenia ich na wykonanie odcinka drogi nr 527 w gminie Rychliki.

Kontynuując wyjaśnił, że na pozostałych drogach, o które również pytał radny Marcin Kazimierczuk, realizowany jest program odnowy nawierzchni, m.in. na drodze nr 505 oraz nr 509. Dodał, że na drodze nr 505 w miejscowości Młynary trwają prace na 140 metrach przy ul. Warszawskiej, natomiast na drodze nr 509 trwa remont na 615 metrach w miejscowości Zaścianki. Przypomniał, że decyzja dotycząca odnowy nawierzchni jest decyzją wspieraną przez specjalny program, który pozwala tak kierować środkami, aby stan sieci drogowej w województwie warmińsko-mazurskim nie pogarszał się. Zaznaczył, że w 2020 roku w tym celu przewidziano realizację około 45 km drobnych odnow, które poprawią żywotność i stan nawierzchni.

Odnosząc się do kwestii bezpieczeństwa na drogach p. Waldemar Królikowski przyznał, że województwo warmińsko-mazurskie jest wiodącym województwem pod względem dużej ilości drzew na drogach wojewódzkich i krajowych. Wspomniał o konkursie pn. Buforstrada, który był elementem działań zarządcy dróg wojewódzkich na obszarze Warmii i Mazur nakierowanych na ochronę przydrożnych drzew z jednoczesną poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na zakończenie podkreślił, że jest to bardzo trudny temat.

Przewodnicząca Komisji podziękowała za wyjaśnienia i udzieliła głosu radnemu Henrykowi Żuchowskiemu.

Radny Henryk Żuchowski zapytał o DW nr 600 Mrągowo-Szczytno oraz poprosił o udzielenie odpowiedzi na wcześniej zadane pytanie dotyczące ewentualnego zwiększenia likwidacji zagrażających drzew na drogach wojewódzkich. Wyraził zdanie, że drzewa powinny być eliminowane bez względu na protesty ekologów, ponieważ stanowią niebezpieczny element na naszych drogach.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie przychylił się do opinii radnego Henryka Żuchowskiego.

Kolejno głos zabrał radny Marcin Kazimierzczuk, który ponowił pytanie dotyczące terminu oddania do ruchu modernizowanego odcinka drogi 512 na odcinku Górowo Iławeckie – Piasek.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie potwierdził, że data oddania do użytku ww. odcinka nie uległa zmianie i jest to 30 października 2021 roku z zastrzeżeniem, że musi upewnić się i sprawdzić tę informację w dokumentacji, której w danym momencie nie ma przed sobą.

Radny Henryk Żuchowski poprosił o udzielenie odpowiedzi na temat DW nr 600, tj. czy są na niej planowane roboty w 2021 roku. Zapytał także o porozumienie z Dźwierzutami w ramach omawianego programu budowy chodników.

Przewodnicząca Komisji również skierowała pytanie do p. Waldemara Królikowskiego, czy znany jest dalszy przebieg drogi łączącej obwodnicę Nowego Miasta Lubawskiego i obwodnicę Ostródy.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie poinformował, że droga nr 538 jest objęta specjalnym programem i co roku są wykonywane określone zadania na kwotę około 14 mln zł w celu systematycznego eliminowania najgorszych jej odcinków. Ponadto wyjaśnił, że przedmiotowa droga została zaakceptowana przez Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego jako ta, która będzie przygotowywana do realizacji w przyszłej perspektywie finansowej z Regionalnego Programu Operacyjnego. Wskazał, że obecnie są przygotowywane projekty na wykonanie około 40 km tej drogi ze środków RPO.

Następnie p. Waldemar Królikowski odniósł się do drogi nr 600 i wyjaśnił, że podobnie jak droga nr 538, również została ona zgłoszona i zaakceptowana przez Zarząd Województwa do przygotowania w ramach RPO. Zwrócił także uwagę, że niezależnie od tego, systematycznie prowadzone są remonty na wskazanej drodze i przez okres kilku lat jej stan znacząco się poprawił. Nadmienił także, że na chwilę obecną nie posiada informacji, czy zostało zawarte porozumienie z Dźwierzutami i jeżeli taka informacja jest potrzebna, zostanie udostępniona.

Przewodnicząca Komisji zapytała Dyrektora ZDW w Olsztynie, czy posiada wiedzę na temat dróg krajowych, a konkretnie połączenia między obwodnicą Ostródy i połączeniem, które jest obecnie w fazie budowy w kierunku Wirwajd. Zapytała również czy został ustalony przebieg tej drogi.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie wyjaśnił, że nie jest w stanie odpowiedzieć na to pytanie, ponieważ nie zajmuje się drogami krajowymi.

Radny Henryk Żuchowski ponownie poprosił o informację na temat drogi nr 600.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie nadmienił, że już omówił tę kwestię i wskazał, że droga nr 600 została zgłoszona i zaakceptowana przez Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego do realizacji w ramach przyszłej perspektywy finansowej Regionalnego Programu Operacyjnego. Ponadto dodał, że systematycznie, każdego roku są remontowane najgorsze odcinki tej drogi.

Przewodnicząca Komisji podziękowała Dyrektorowi ZDW w Olsztynie za udzielone odpowiedzi i udział w posiedzeniu Komisji Strategii Rozwoju. Następnie poddała pod głosowanie (w programie konferencyjnym) uchwałę Komisji Strategii Rozwoju opiniującą informację „Bezpieczeństwo na drogach wojewódzkich województwa warmińsko-mazurskiego”.

Za pozytywnym przyjęciem ww. Uchwały głosowało 7 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 5.

Imienne wyniki głosowań stanowią załącznik nr 3

IV. Sprawy różne i wolne wnioski.

Radny Paweł Czemieli poinformował, że w związku problemami technicznymi, które miał na początku posiedzenia Komisji, chce zaznaczyć, że podczas głosowania nad przyjęciem porządku posiedzenia oddał głos „za” za pośrednictwem połączenia telefonicznego, natomiast w głosowaniu nad pozytywnym zaopiniowaniem informacji w punkcie 3 - wstrzymał się.

Radny Marcin Kazimierczuk zwrócił się do Przewodniczącej Komisji, aby na najbliższej sesji Sejmiku radni otrzymali informację na temat stanu Sieci Szerokopasmowej.

Przewodnicząca Komisji zwróciła uwagę, że najbliższa sesja Sejmiku odbędzie się za tydzień, więc rzetelne przygotowanie materiału na wskazany temat będzie bardzo trudne. Zaproponowała, żeby w pierwszej kolejności temat został omówiony na kolejnym posiedzeniu Komisji Strategii Rozwoju, które odbędzie się w grudniu br. Poprosiła Szefa Kancelarii Sejmiku o opinię w tej sprawie.

Szef Kancelarii Sejmiku, p. Wiktor M. Leyk powiedział, że powyższą kwestię warto poruszyć na posiedzeniu Komisji Strategii Rozwoju dodając, że wśród członków Komisji obecna jest p. Sylwia Jaskulska, Członek Zarządu Województwa, która jest najbardziej kompetentną osobą, żeby zabrać głos w sprawie Sieci Szerokopasmowej Polski Wschodniej.

Przewodnicząca Komisji poprosiła p. Sylwię Jaskulską, Członka Zarządu Województwa o ustosunkowanie się do zaproponowanego wniosku.

Członek Zarządu Województwa, p. Sylwia Jaskulska na wstępie wskazała, że ostateczne sprawozdanie na temat Sieci Szerokopasmowej zostało przedstawione radnym podczas grudniowej sesji Sejmiku w 2019 roku. Następnie poprosiła o sprecyzowanie zakresu informacji, którą chcą uzyskać radni.

Przewodnicząca Komisji poinformowała, że prosi o informację na temat „ostatniej mili” i zapytała kiedy będzie możliwość jej przygotowania i omówienia.

Członek Zarządu Województwa, p. Sylwia Jaskulska wyjaśniła, że sieć „ostatniej mili” buduje firma zewnętrzna ze środków Programu Operacyjnego Polska Cyfrowa, więc samorząd województwa nie otrzymuje na bieżąco informacji w tym zakresie. Dodała, że Województwo Warmińsko-Mazurskie zrealizowało swoje zadanie w zakresie budowy węzłów szkieletowych. Zaznaczyła także, że Zarząd Województwa wystąpi do wykonawcy, firmy Nexera, która jest dostawcą usług w ramach ostatniej mili o bieżące informacje na temat postępu prac, na jakim są etapie, co już zostało zrealizowane. Wskazała, że po otrzymaniu materiału zostanie on przekazany radnym.

Przewodnicząca Komisji zapytała p. Sylwię Jaskulską, Członka Zarządu Województwa, czy powyższy materiał powinien trafić na Komisję czy na sesję Sejmiku.

Członek Zarządu Województwa, p. Sylwia Jaskulska powiedziała, że jest przygotowana i sprawozdanie na temat Sieci Szerokopasmowej może przedstawić zarówno podczas posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju, jak i podczas obrad sesji Sejmiku. Zaproponowała również, aby zaprosić Wykonawcę, jeżeli jest taka potrzeba.

W związku z powyższym Przewodnicząca Komisji poprosiła radnych o wyrażenie zdania.

Radna Bożenna Ulewicz przypomniała, że na Sieć Szerokopasmową wydatkowano ponad 300 mln zł. Następnie odczytała komentarz pochodzący z portalu społecznościowego, umieszczony przez nauczyciela pracującego w trybie zdalnym, który wskazuje na duże problemy w łączeniu się ze swoimi uczniami. Zdaniem radnej podany komentarz, może służyć jako podsumowanie

skuteczności inwestowania w internet szerokopasmowy. Kontynuując przychyliła się do głosu radnego Marcina Kazimierczuka i poprosiła o informację dotyczącą Sieci Szerokopasmowej.

Radny Marcin Kazimierczuk poparł prośbę radnej Bożenney Ulewicz i zawniósł, aby informacja została przedstawiona podczas listopadowej sesji Sejmiku. Powołał się na wcześniejszą deklarację p. Sylwii Jaskulskiej, Członka Zarządu Województwa o gotowości przedstawienia przedmiotowego sprawozdania na najbliższej sesji Sejmiku.

Członek Zarządu Województwa, p. Sylwia Jaskulska zapytała, czy radni proszą o przygotowanie informacji na temat projektu „ostatniej mili”, który Województwo nie realizuje, czy informacji na temat Sieci Szerokopasmowej.

Przewodnicząca Komisji zwróciła się do radnej Bożenney Ulewicz oraz radnego Marcina Kazimierczuka o doprecyzowanie zakresu informacji, którą chcą uzyskać na temat internetu szerokopasmowego.

Radna Bożenna Ulewicz wyjaśniła, że chciałaby wiedzieć, jak wygląda skuteczność zdalnego nauczania w kontekście internetu szerokopasmowego, jednej z największych inwestycji Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Radny Marcin Kazimierczuk poprosił o przedstawienie ogólnej informacji na temat Sieci Szerokopasmowej, tak jak miało to miejsce w grudniu 2019 roku.

Radny Paweł Czemieli zwrócił się z prośbą o pisemną informację podsumowującą cały projekt, m.in. w ilu i w jakich jednostkach internet już funkcjonuje, a które jeszcze czekają na podłączenie.

Przewodnicząca Komisji poprosiła Członka Zarządu Województwa, p. Sylwię Jaskulską o ustosunkowanie się do powyższego.

Członek Zarządu Województwa, p. Sylwia Jaskulska wskazała, że temat Sieci Szerokopasmowej jest gotowa podjąć na najbliższej sesji Sejmiku, natomiast „ostania mila” wymaga zebrania informacji i w przypadku, gdy uda się to zrobić, również i ten temat zostanie przedstawiony na listopadowej sesji Sejmiku.

Przewodnicząca Komisji w związku z powyższymi informacjami wskazała, że temat Sieci Szerokopasmowej będzie prezentowany na najbliższej sesji Sejmiku, natomiast temat „ostatniej mili” podczas grudniowych obrad sesji Sejmiku.

V. Przyjęcie Protokołu Nr18/2020 z 19 października 2020 r.

Przewodnicząca Komisji zapytała, czy są uwagi do Protokołu Nr 19/2020 z 19 października 2020 roku. W związku z brakiem uwag zarządziła głosowanie (w programie konferencyjnym).

Za pozytywnym przyjęciem Protokołu głosowało 12 Członków Komisji, przeciw - 0, wstrzymało się - 0.

Imienne wyniki głosowań stanowią załącznik nr 4

VI. Zakończenie posiedzenia.

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodnicząca Komisji, p. Jolanta Szulc podziękowała radnym za udział w obradach. Następnie zamknęła zdalne posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju w dniu 16 listopada 2020 r.

**Przewodnicząca Komisji
Strategii Rozwoju**

Jolanta Szulc

Sporządziła:
Beata Kantolak