

Protokół nr 28/2020
zdalnego (online) posiedzenia Komisji
Budżetu i Finansów
z dnia 21 października 2020 r.

1. Otwarcie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów, p. Marek Chyl otworzył zdalne (online) posiedzenie Komisji Budżetu i Finansów Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego i przywitał Członków Komisji, a także gości uczestniczących w posiedzeniu w trybie wideokonferencji. Następnie sprawdził obecność i stwierdził wymagane quorum.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodniczący Komisji poinformował, iż Członkowie Komisji otrzymali porządek posiedzenia. Zwrócił uwagę, że wpłynął dodatkowy projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie na czas określony kolejnych umów najmu z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, który został umieszczony w punkcie 4b. Następnie poinformował, że wpłynęła autopoprawka do projektu uchwały, który będzie rozpatrywany w punkcie 4a porządku posiedzenia.

Zapytał, czy są uwagi do otrzymanego porządku posiedzenia. Uwag nie zgłoszono.

Za przyjęciem porządku posiedzenia głosowało 8 radnych. Innych głosów nie było.

Imienne wyniki głosowań stanowią załącznik nr 1

Po przeprowadzonym głosowaniu porządek obrad kształtował się następująco:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. **Informacja o funkcjonowaniu Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach.**
4. Zaopiniowanie materiałów sesyjnych, w tym:
 - a. **projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na bezprzetargową sprzedaż dla Pana (...), prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą: (...), nieruchomości gruntowej, położonej w Morągu, (...),**
 - b. **projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie na czas określony kolejnych umów najmu z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie,**
 - c. **projektu uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2020-2039,**
 - d. **projektu uchwały w sprawie zmian w budżecie Województwa Warmińsko-Mazurskiego na 2020 rok.**
5. Przyjęcie Protokołu nr 27/2020 z 23 września 2020 r.
6. Sprawy różne.
7. Zakończenie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji poprosił o przedstawienie powyższych informacji oraz projektów uchwał. Następnie Dyrektorzy w trybie wideokonferencji omówili poszczególne projekty uchwał.

3. Informacja o funkcjonowaniu Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach.

Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Wiktor Wójcik przedstawił aktualną sytuację dotyczącą Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach. Nadmieniał, że założenia dotyczące funkcjonowania Portu uległy zmianie z uwagi na zamknięcie granic i zakaz ruchu rozkładowego i czarterowego, który wprowadzono w marcu br. Podkreślił, że obecna sytuacja spowodowana pandemią koronawirusa doprowadziła do spadku ruchu pasażerskiego na całym świecie. Poinformował, że Spółka musiała podjąć kroki w celu zmniejszenia kosztów i po porozumieniu ze związkami zawodowymi obniżono wynagrodzenia pracowników, a także zmniejszono zatrudnienie. Zarząd Spółki otrzymał środki z tzw. tarczy antykryzysowej na okres trzech miesięcy na wypłatę świadczeń z tytułu obniżonego wymiaru pracy. Dodał, że sytuacja panująca w kraju spowodowała, że roczny plan dotyczący liczby obsłużonych pasażerów uległ zmianie. Kontynuując poinformował, że na przełomie czerwca i lipca br. loty zostały wznowione, ale od 3 października br. wprowadzono kwarantannę dla wszystkich pasażerów przylatujących z Polski do Anglii, co spowodowało, że loty do Anglii zostały zawieszane i obecnie odbywają się loty wyłącznie do Krakowa i do Dortmundu (Niemcy). Zaznaczył, że ze względu na przepisy wprowadzone przez Republikę Federalną Niemiec, liczba pasażerów również uległa zmniejszeniu. Następnie przedstawił aktualne funkcjonowanie Portu, w którym przyjmowanych jest coraz więcej małych statków powietrznych oraz prowadzone są ćwiczenia wojskowe. Zwrócił uwagę na działania podejmowane przez Spółkę w celu zminimalizowania kosztów operacyjnych w czasie pandemii. Dodał, że mimo trudnej sytuacji w kraju, Spółka realizuje zadania inwestycyjne zaplanowane na 2020 rok. Odniósł się do działalności handlowej i wyjaśnił, że w tej kwestii jest podejmowana m.in. współpraca z wojskiem. W tym miejscu zwrócił uwagę na współpracę z lotniskiem w Suwałkach, Białymstoku oraz ze szkołami lotniczymi. Ponadto Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji poinformował o przeprowadzonych działaniach promocyjnych podejmowanych przez Spółkę. W dalszej części wystąpienia poinformował, że Spółka i Zarząd Województwa opracowały Strategię Rozwoju Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury na lata 2019-2024 z perspektywą do roku 2040, która musi zostać zaopiniowana przez odpowiednie podmioty. Kolejno omówił tworzenie powyższego dokumentu i przedstawił główne cele w nim zawarte, w tym m.in. rozwój siatki połączeń regularnych i czarterowych, a także koncentrację na działalności lotniczej w zakresie małych samolotów. Zwrócił uwagę, że bardzo istotne są inwestycje okołolotniskowe, budowa cargo, a także wpisanie lotniska w Szymanach do sieci TEN-T. Dodał, że takie założenia znalazły się w opracowywanym dokumencie. Na koniec wystąpienia poinformował, że Port Lotniczy Olsztyn-Mazury w Szymanach nie otrzymał pomocy finansowej przeznaczonej dla lotnisk. Dodał, że wskazano, iż Port Lotniczy poniósł zbyt małą stratę. Następnie omówił trudną sytuację lotnisk w kraju.

Przewodniczący Komisji podziękował za przedstawioną informację i otworzył dyskusję.

Radny Marcin Kazimierzuk wyraził zaniepokojenie dalszym funkcjonowaniem Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach. Dodał, że środki, które przekazywane są na lotnisko w sposób znaczący obciążają budżet województwa warmińsko-mazurskiego. Zdaniem radnego środki, które są przekazywane na działalność Portu Lotniczego, nie wpływają na zadania, które są określone w ustawie. W tym miejscu przytoczył art. 14 ustawy o samorządzie województwa, z którego wynika, że samorząd województwa ma przede wszystkim dbać o rozwój transportu zbiorowego. Dodał, że z otrzymanych informacji wynika, że obecnie realizowane są dwa połączenia, co pokazuje, że lotnisko nie realizuje jakiegokolwiek transportu publicznego, do którego zostało stworzone. Zdaniem radnego

należałoby zastanowić się nad przekazaniem wojsku udziałów w tym lotnisku. Stwierdził, że Port Lotniczy nie generuje żadnych wartościowych dochodów na rzecz wspólnoty samorządowej. Następnie odniósł się do sytuacji giełd w innych państwach i wskazał, że zauważalne jest, że inwestujący w transport lotniczy masowo wyprzedają akcje. Dodał, że w obecnej sytuacji pandemii koronawirusa, ten rodzaj transportu jest najbardziej ryzykowny. Zdaniem radnego pandemia szybko się nie zakończy, dlatego też zawniósł, aby zakończyć finansowanie projektu, który generuje wyłącznie koszty i nie przynosi żadnych korzyści dla wspólnoty samorządowej. Kontynuując dodał, że nie należy finansować prywatnych samolotów przedsiębiorców, którzy sporadycznie korzystają z Portu. Dodał, że województwa nie stać na inwestycje, które nie przynoszą wpływów. Zdaniem radnego środki przeznaczane na Port Lotniczy, mogłyby zostać przeznaczone na wkład własny do Programu Kolej Plus. Wyjaśnił, że kolej jest formą transportu, z której ludzie korzystają na co dzień i zdaniem radnego należałoby się skoncentrować na rozwoju infrastruktury, która jest zgodna z ustawą o samorządzie województwa i służy rozwojowi transportu publicznego oraz mieszkańcom regionu.

Wicemarszałek Województwa, p. Marcin Kuchciński podkreślił, że nie zgadza się z opinią radnego Marcina Kazimierczuka dotyczącą słuszności istnienia i funkcjonowania Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach. Zaznaczył, że opinia radnego jest odmienna, biorąc pod uwagę stanowisko partii rządzącej, która podejmuje działania w celu budowy Centralnego Portu Lotniczego, mimo kłopotów w branży lotniczej. Nadmienił, że nie zgadza się z tym, że lotnisko nie przynosi żadnych korzyści oraz nie ma wpływu na rozwój regionu. W tym miejscu podkreślił, że dzięki istnieniu Portu powstało kilka inwestycji w regionie. Dodał, że na rozwój lotniska wpływ ma współpraca z wojskiem, ale także planowany w przyszłości rozwój cargo. Nadmienił, że tereny inwestycyjne wokół lotniska mają być przeznaczone na działalność inwestycyjną, która przyczyni się do powstania nowych miejsc pracy. Podkreślił, że nie zgadza się również z propozycją zamknięcia lotniska. Kolejno poruszył kwestie Programu Kolej Plus, w ramach którego złożono wnioski i dodał, że należy obecnie czekać na dalsze rozstrzygnięcia w sprawie. Na koniec wystąpienia podkreślił, że lotnisko dla samorządu województwa jest bardzo ważnym czynnikiem, który przyczynia się do walki z wykluczeniem komunikacyjnym. Dodał, że trzeba przetrwać obecną sytuację spowodowaną pandemią koronawirusa. Stwierdził, że jeżeli akcje tanieją, to w takiej sytuacji nie powinny być sprzedawane.

Radny Marcin Kazimierczuk zaznaczył, że postulował, żeby wyjść z projektu, ale nie oznacza to zamknięcia lotniska, a jedynie przekazanie go na rzecz np. wojska. Zaznaczył, że chodzi jedynie o to, żeby samorząd województwa nie musiał przeznaczać ogromnych środków na utrzymanie lotniska. Zdaniem radnego lotnisko nie wpływa na zmniejszenie wykluczenia komunikacyjnego województwa, a jego istnienie nie pomaga mieszkańcom w dostaniu się np. do lekarza w Olsztynie, czy też w Elblągu. Odniósł się do projektów zgłoszonych w ramach Programu Kolej Plus i stwierdził, że zgłoszony projekt modernizacji kolei mazowieckiej na trasie Ostrołęka-Chorzele-Szczytno będzie wpływał na zmniejszenie wykluczenia komunikacyjnego województwa mazowieckiego, a nie naszego regionu. Następnie podkreślił konieczność istnienia połączenia kolejowego z Bartoszyc do Korsz, a także wskazał na możliwość uruchomienia połączenia w kierunku Obwodu Kaliningradzkiego. Na koniec wystąpienia zaznaczył, że warto zainwestować w infrastrukturę, która wpływałaby na zmniejszenie wykluczenia komunikacyjnego województwa warmińsko-mazurskiego.

Radny Tadeusz Politewicz przypomniał, że w przeszłości lotnisko należało do wojska, ale niestety nie udało się go utrzymać. W tym miejscu podkreślił, że dzięki Zarządowi

Województwa zostało ono rozbudowane i reaktywowane. Zaznaczył, iż obecna sytuacja dotyczy całego świata i należy przeczekać ten trudny czas, a lotnisko z pewnością będzie się rozwijało.

Przewodniczący Komisji, p. Marek Chyl odniósł się do powyższych wypowiedzi i podkreślił, że to jest najgorszy czas na pozbywanie się lotniska. Zaznaczył, że obecnie jeszcze nie funkcjonuje ono w pełni i nie można doprowadzić do jego zamknięcia. Dodał, że Spółka podejmuje szereg działań, aby lotnisko przetrwało w czasie pandemii koronawirusa. Następnie poruszył kwestię realizacji inwestycji na terenie Portu Lotniczego i wyraził nadzieję, że przyczynią się one do utrzymania lotniska i będą wspomagały jego funkcjonowanie w pełnym wymiarze po ustaniu pandemii koronawirusa.

Ponieważ nie było więcej pytań, Przewodniczący Komisji, p. Marek Chyl poddał uchwałę Komisji Budżetu i Finansów opiniującą „Informację o funkcjonowaniu Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach” pod głosowanie w programie konferencyjnym.

Za pozytywnym przyjęciem informacji głosowało 5 Członków Komisji, przeciw – 2, wstrzymało się – 0.

Imienne wyniki głosowań stanowią załącznik nr 2

4. Zaopiniowanie materiałów sesyjnych.

- a. projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na bezprzetargową sprzedaż dla Pana (...), prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą: (...), nieruchomości gruntowej, położonej w Morągu, (...),**

Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Wiktor Wójcik omówił powyższy projekt uchwały i poinformował, że dotychczasowy dzierżawca nieruchomości położonej w Morągu zwrócił się do Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z wnioskiem o wyrażenie zgody na wykup ww. nieruchomości. W związku z powyższym przeprowadzono wycenę i zaproponowano, aby ww. nieruchomość przeznaczyć do zbycia. Poprosił o wyrażenie zgody na podjęcie działań w kierunku zbycia wspomnianej nieruchomości.

Ponieważ nie było pytań, Przewodniczący Komisji, p. Marek Chyl poddał ww. projekt uchwały pod głosowanie w programie konferencyjnym.

Za pozytywnym przyjęciem projektu uchwały głosowało 6 Członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 2.

Imienne wyniki głosowań stanowią załącznik nr 3

- b. projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie na czas określony kolejnych umów najmu z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie**

Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Wiktor Wójcik omówił powyższy projekt uchwały i wyjaśnił, że z uwagi na likwidację Wojewódzkich Zarządów Melioracji i Urządzeń Wodnych, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wynajmowały przez okres 3 lat nieruchomości będące w zasobie województwa. W związku z tym, że okres najmu dobiega końca, Regionalne Zarządy Gospodarki Wodnej w Warszawie, Białymstoku oraz Gdańsku wystąpiły do Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego z wnioskiem o zawarcie kolejnych umów najmu na okres 3 lat. Kolejno

przedstawił lokalizację poszczególnych nieruchomości. Zaznaczył, że Zarząd Województwa może zawrzeć taką umowę za zgodą Sejmiku Województwa. Na koniec wystąpienia dodał, że stawki czynszu, będą określone przez rzeczoznawcę majątkowego.

Ponieważ nie było pytań, Przewodniczący Komisji, p. Marek Chyl poddał ww. projekt uchwały pod głosowanie w programie konferencyjnym.

Za pozytywnym przyjęciem projektu uchwały głosowało 6 Członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Imienne wyniki głosowań stanowią załącznik nr 4

d. projekt uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2020-2039

Skarbnik Województwa, p. Aleksandra Waszkiewicz wyjaśniła, że w ramach powyższego projektu uchwały zmienia się załącznik pn. „Wieloletnia Prognoza Finansowa Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2020-2039” oraz załącznik pn. „Wykaz przedsięwzięć realizowanych przez Województwo Warmińsko-Mazurskie w latach 2020-2031”. Zmiany w załącznikach wynikają m.in. z konieczności zaktualizowania zapisów w Wieloletniej Prognozie Finansowej na skutek zmian proponowanych w projekcie budżetu na 2020 rok. W wyniku aktualizacji ma miejsce zmniejszenie limitu wydatków na przedsięwzięcie „Rewitalizacja zamku Kapituły Warmińskiej w Olsztynie – II etap” w ramach dotacji celowej na jego realizację dla Muzeum Warmii i Mazur w Olsztynie.

Ponieważ nie było uwag, Przewodniczący Komisji, p. Marek Chyl poddał ww. projekt uchwały pod głosowanie w programie konferencyjnym.

Za pozytywnym przyjęciem projektu uchwały głosowało 5 Członków Komisji, przeciw – 1, wstrzymało się – 1.

Imienne wyniki głosowań stanowią załącznik nr 5

e. projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie Województwa Warmińsko-Mazurskiego na 2020 rok.

Skarbnik Województwa, p. Aleksandra Waszkiewicz poinformowała, że w ramach powyższego projektu uchwały proponuje się zwiększenie planu dochodów i planu wydatków oraz zmiany w planie wydatków. W wyniku powyższych zmian, nowe brzmienie otrzymuje załącznik pn. „Zestawienie planowanych kwot dotacji dla podmiotów należących do sektora finansów publicznych udzielanych z budżetu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w 2020 roku” oraz załącznik pn. „Zestawienie planowanych kwot dotacji dla podmiotów niezaliczanych do sektora finansów publicznych udzielanych z budżetu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w 2020 roku”. Podkreśliła, że proponowane zmiany nie powodują wzrostu deficytu i pozostaje on na tym samym poziomie, a źródła jego pokrycia nie ulegają zmianie. Nadmieniała, że proponowane zmiany dotyczą zwiększenia planu dochodów i planu wydatków w związku z koniecznością zabezpieczenia środków na zwroty niewykorzystanych grantów wraz z odsetkami przez podmioty prowadzące domy pomocy społecznej, które przystąpiły do realizacji projektu w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój na lata 2014-2020. Kontynuując zaznaczyła, że zmiany w planie wydatków związane są z przeniesieniem środków między paragrafami. Wyjaśniła także, że proponowane zmiany mają związek z dostosowaniem zapisów do bieżących potrzeb poszczególnych

Departamentów Urzędu Marszałkowskiego i podległych jednostek budżetowych. Następnie przedstawiła szczegółowo zmiany zawarte w uzasadnieniu do projektu uchwały. Dodała, że w załączniku do uchwały pn. „Zestawienie planowanych kwot dotacji dla podmiotów niezaliczanych do sektora finansów publicznych udzielanych z budżetu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w 2020 roku” dokonuje się korekt pomiędzy dotacjami na zadania sklasyfikowane.

Ponieważ nie było uwag, Przewodniczący Komisji, p. Marek Chyl poddał ww. projekt uchwały pod głosowanie w programie konferencyjnym.

Za pozytywnym przyjęciem projektu uchwały głosowało 5 Członków Komisji, przeciw – 1, wstrzymało się – 1.

Imienne wyniki głosowań stanowią załącznik nr 6

5. Przyjęcie Protokołu nr 27/2020 z 23 września 2020 r.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy są uwagi do Protokołu.

Ponieważ nie było uwag, Przewodniczący Komisji, p. Marek Chyl zarządził głosowanie w programie konferencyjnym.

Za przyjęciem Protokołu nr 27/2020 z 23 września 2020 r. głosowało 6 Członków Komisji, przeciw – 1, wstrzymało się – 0.

Imienne wyniki głosowań stanowią załącznik nr 7

6. Sprawy różne.

Przewodniczący Komisji, p. Marek Chyl poprosił Skarbnik Województwa, p. Aleksandrę Waszkiewicz o przedstawienie zakresu autopoprawek do projektu uchwały w sprawie zmian w budżecie Województwa Warmińsko-Mazurskiego na 2020 rok i do projektu uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2020-2039.

Skarbnik Województwa, p. Aleksandra Waszkiewicz poinformowała, że w ramach autopoprawki do projektu uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2020-2039 oraz w ramach autopoprawki do projektu uchwały w sprawie zmian w budżecie na 2020 rok proponuje się zmniejszenie planu dochodów i wydatków oraz zwiększenie planu dochodów. Druga grupa zmian są to zmiany w planie wydatków. Jeżeli chodzi o zmniejszenie planu dochodów i zmniejszenie planu wydatków to wynikają ze zmniejszenia planu dochodów z Funduszu Dróg Samorządowych, co w konsekwencji prowadzi do konieczności zmniejszenia wydatków w Zarządzie Dróg Wojewódzkich. W innych pozycjach następuje zwiększenie planu dochodów i planu wydatków w związku z decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego na sfinansowanie odszkodowań za szkody wyrządzone w uprawach rolnych przez zwierzęta łowne. Zwiększenie planu dochodów i planu wydatków ma również związek z udzieleniem pomocy finansowej przez Gminę Rybno na zadanie realizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich. Zmniejszenie planu dochodów i planu wydatków ma miejsce w Wojewódzkim Urzędzie Pracy i dotyczy m.in. opóźnień w realizacji projektu z powodu pandemii koronawirusa, a także dotyczy projektu pn. „Akademia Pomocy Społecznej” realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój na lata 2014-2020. Kolejne zmniejszenia planu dochodów i planu wydatków wynikają z realizacji Regionalnego Programu

Operacyjnego 2014-2020 . W dalszej części poinformowała, że zwiększa się plan dochodów w związku z Informacją Ministra Finansów o zwiększeniu kwoty części regionalnej subwencji ogólnej, a także w związku z większymi wpływami z tytułu podatku dochodowego od osób prawnych (CIT). W tym miejscu poinformowała, że wpływy z tytułu dochodowego od osób fizycznych (PIT) są mniejsze niż planowane. Następnie przedstawiła szczegóły i korzyści związane ze spłatą zadłużenia w Europejskim Banku Inwestycyjnym. W dalszej kolejności odniosła się bieżącego stanu zadłużenia. Kolejno przedstawiła zmiany w planie wydatków. Zaznaczyła, że dotyczą one m.in. przeniesienia środków między paragrafami w celu dostosowania zapisów do bieżących potrzeb poszczególnych Departamentów Urzędu Marszałkowskiego i podległych jednostek. Skarbnik Województwa poinformowała, że w załączniku do uchwały pn. „Zadania inwestycyjne (roczne i wieloletnie) przewidziane do realizacji w 2020 roku” na wniosek Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie dokonuje się korekt w ramach środków budżetu Województwa na zadaniach inwestycyjnych. Natomiast w załączniku do uchwały pn. „Zadania inwestycyjne (roczne i wieloletnie) przewidziane do realizacji w 2020 roku” dokonuje się zmiany nazwy zadań inwestycyjnych. Na koniec poruszyła kwestię przeniesienia środków na Samodzielny Publiczny Zespół Gruzlicy i Chorób Płuc w Olsztynie z uwagi na to, że decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, placówka ta została zobowiązana do zorganizowania oddziału dla chorych na koronawirusa.

Przewodniczący Komisji podziękował za przedstawienie informacji i dodał, że cieszy możliwość spłaty zadłużenia. Następnie poinformował, że Komisja Budżetu i Finansów w dniu sesji Sejmiku nie będzie opiniowała autopoprawek zaakceptowanych przez Zarząd Województwa i należy logować się bezpośrednio na zdalne obrady sesji Sejmiku.

7. Zakończenie posiedzenia.

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodniczący Komisji, p. Marek Chyl podziękował radnym za udział w obradach, a obsłudze technicznej za pomoc w przeprowadzeniu zdalnego posiedzenia. Następnie zamknął zdalne posiedzenie Komisji Budżetu i Finansów w dniu 21 października 2020 roku.

**Przewodniczący Komisji
Budżetu i Finansów**

Marek Chyl

Sporządziła:

Sylwia Wiśniewska