

Protokół Nr 9/2025
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
z 19 marca 2025 r.

1. Otwarcie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji Strategii Rozwoju, p. Rafał Wilczek otworzył posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego i przywitał członków Komisji, a także zaproszonych uczestników posiedzenia. Następnie stwierdził wymagane quorum.

Obecni członkowie Komisji:

1. p. Wilczek Rafał – Przewodniczący Komisji,
2. p. Kochan Łukasz – Wiceprzewodniczący Komisji,
3. p. Bartnicki Bogdan,
4. p. Jaskulska Sylwia,
5. p. Kazimierczuk Marcin,
6. p. Ruda Elżbieta,
7. p. Sobiech Katarzyna,
8. p. Soćko Piotr,
9. p. Turlej Robert,
10. p. Ulewicz Bożenna,
11. p. Wiśniewska Ewa.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodniczący Komisji poinformował, że członkowie Komisji otrzymali zaktualizowany porządek posiedzenia uzupełniony o projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr X/178/25 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 18 lutego 2025 r. zmieniającą uchwałę nr XIX/389/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 sierpnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Warmińsko-Mazurskie oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Następnie zapytał, czy są uwagi do zaktualizowanego porządku obrad. W związku z brakiem uwag poddał pod głosowanie porządek obrad Komisji z zaproponowaną zmianą.

Za przyjęciem porządku posiedzenia głosowało 11 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Przyjęty porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Zaopiniowanie materiałów na XI sesję Sejmiku:
 - projekt uchwały w sprawie określenia zasad, trybu i harmonogramu aktualizacji strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego,
 - projekt uchwały w sprawie uchwalenia Audytu krajobrazowego województwa warmińsko-mazurskiego,

- projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr X/178/25 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 18 lutego 2025 r. zmieniającą uchwałę nr XIX/389/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 sierpnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Warmińsko-Mazurskie oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.
- 4. Zatwierdzenie Protokołu nr 8/2025 z 12 lutego 2025 r.
- 5. Sprawy różne.
- 6. Zakończenie posiedzenia.

3. Zaopiniowanie materiałów na XI sesję Sejmiku:

- **projekt uchwały w sprawie określenia zasad, trybu i harmonogramu aktualizacji strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego**

Przewodniczący Komisji oddał głos Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej, p. Lidii Wójtowicz z prośbą o przedstawienie ww. projektu uchwały.

Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej, p. Lidia Wójtowicz korzystając z prezentacji multimedialnej przedstawiła zasady, tryb i harmonogram prac nad aktualizacją strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego.

Na wstępie przypomniała, że pierwsza strategia rozwoju społeczno-gospodarczego województwa została uchwalona w 2000 roku. Następnie omówiła kolejne aktualizacje tego dokumentu (2005 r., 2013 r., 2020 r.).

Kontynuując Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej poinformowała, że konieczność ponownej aktualizacji strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego wynika z przesłanek zewnętrznych (m.in. nowe elementy do ujęcia w związku z nowelizacją ustaw, prace nad dokumentami strategicznymi na poziomie krajowym, prace nad perspektywą finansową Unii Europejskiej do 2027+, wnioski z IX Raportu Kohezyjnego Komisji Europejskiej z 2024 r., zmiana sytuacji geopolitycznej na świecie, nowe trendy społeczne i gospodarcze, wybudowanie kanału żeglugowego przez Mierzę Wiślaną), a także z uwarunkowań wewnętrznych (m.in. zmiana sytuacji społeczno-gospodarczej województwa, identyfikacja nowej inteligentnej specjalizacji „zdrowe życie”, opracowanie modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej województwa, wyniki oceny realizacji obranych w strategii rozwoju kierunków inwestowania).

Następnie Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej wyjaśniła, że proces aktualizacji strategii rozwoju województwa odbywa się na podstawie ustawy o samorządzie województwa oraz uchwały Sejmiku Województwa w sprawie określenia zasad, trybu oraz harmonogramu prac na ww. dokumentem. W związku z powyższym został przygotowany stosowny projekt uchwały, który zakłada, że aktualizowana strategia rozwoju społeczno-gospodarczego województwa będzie respektować podstawowe zasady sformułowane w dokumentach krajowych, tj. Koncepcji Rozwoju Kraju 2050 oraz Średniookresowej Strategii Rozwoju Kraju do 2035 (ŚSRK), przy czym zaznaczyła, iż trwają prace nad ww. dokumentami, a ich ostateczne brzmienie wpłynie na prace nad strategią regionalną.

W dalszej części prezentacji Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej omówiła najważniejsze zasady obecnego procesu aktualizacji strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego, m.in.:

- wieloletnie planowanie rozwoju województwa,
- terytorializacja planowania strategicznego,
- planowanie zintegrowane łączące wymiar społeczny, gospodarczy oraz przestrzenny,
- zrównoważony rozwój w jego trzech wymiarach, tj. gospodarczym, społecznym i środowiskowym,
- autonomia programowa,
- partnerstwo,
- przejrzystość polityki rozwoju regionalnego.

Kolejno Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej przedstawiła rolę partnerstwa w procesie planowania strategicznego i poinformowała, że w proces ten będą zaangażowane m.in. Warmińsko-Mazurskie Forum Terytorialne (jako rada programowa), Zespół ds. aktualizacji Strategii oraz Młodzieżowy Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Ponadto dodała, że odbędą się konsultacje z interesariuszami planowania strategicznego w województwie warmińsko-mazurskim, stoliki eksperckie oraz seminaria uzgodnieniowe z sąsiadującymi regionami.

Na zakończenie wystąpienia Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej, p. Lidia Wójtowicz przedstawiła ramowy harmonogram prac nad aktualizacją strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego i zaznaczyła, że horyzont czasowy ww. dokumentu będzie obejmował rok 2035, a proces aktualizacji zakończy się do końca przyszłego roku.

Przewodniczący Komisji podziękował za przedstawienie projektu uchwały i otworzył dyskusję.

Radny Bogdan Bartnicki podkreślił rolę strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego. Z zadowoleniem przyjął informację, że w proces planowania strategicznego zostanie również zaangażowany Młodzieżowy Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego, co pozwoli na wysłuchanie oczekiwań i planów młodych ludzi, a także zaprezentowanie im, co ma do zaoferowania region. Wyraził nadzieję, że takie działanie chociaż w części przyczyni się do powstrzymania wyjazdów młodzieży z Warmii i Mazur.

Radna Bożenna Ulewicz odniosła się do raportu okresowego z realizacji strategii i wskazała, że jej zdaniem kwoty, które zostały wydatkowane w latach 2021-2023 (ze środków UE, ale z udziałem środków krajowych) na różne przedsięwzięcia, m.in. na inteligentne specjalizacje, są bardzo wysokie. Zapytała, czy Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej potwierdza tę kwestię.

Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej, p. Lidia Wójtowicz wyjaśniła, że jest wiele zadań, które były zidentyfikowane podczas tworzenia strategii w 2000 roku, a obecnie albo zostały już wykonane, albo nadal są w toku realizacji. W tym miejscu podała przykład Portu w Elblągu czy drogi nr 16.

Następnie wywiązała się rozmowa na temat Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach i rozwoju strefy inwestycyjnej przy lotnisku. Zdaniem Przewodniczącego Komisji niezbędne jest połączenie lotniska z drogą ekspresową S7.

Kolejno poruszono temat transportu publicznego w regionie i jego dofinansowania.

Radny Marcin Kazimierczuk podkreślił, że niespełnionym postulatem obecnej strategii jest przebudowa linii kolejowych. Radny wyraził przekonanie, że kolej powinna wrócić do rozmiarów z 1939 roku, tzn. połączenia kolejowe powinny być realizowane z miastami powiatowymi oraz z Portem w Elblągu. Zaznaczył, że najlepszą komunikacją jest komunikacja kolejowa (osobowa, towarowa), również pod kątem ochrony środowiska. Ponadto dodał, że wszystkie sprawy dotyczące obronności regionu powinny być skierowane na rozwój kolei. Na zakończenie wskazał, że szansą dla województwa był Program Kolej Plus, dzięki który mógłby umożliwić rozpoczęcie przebudowy kilku linii kolejowych, jednak nie skorzystano z tego programu.

Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej poinformowała, że były dostępne środki z programu unijnego na przygotowanie dokumentacji projektowej, ale PKP PLK.S.A. nie skorzystało z tej możliwości.

Radna Bożenna Ulewicz zapytała, czy samorząd województwa przeznacza środki na organizację pikniku lotniczego w Gryźlinach. Zdaniem radnej jest to bardzo dobra forma promocji, a wydarzenie przyciąga coraz większą liczbę osób. Następnie zwróciła się z propozycją o tegoroczne wsparcie ww. imprezy.

Po zakończonej dyskusji Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie określenia zasad, trybu i harmonogramu aktualizacji strategii rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego.

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 11 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 1

- **projekt uchwały w sprawie uchwalenia Audytu krajobrazowego województwa warmińsko-mazurskiego**

Przewodniczący Komisji oddał głos Dyrektor Warmińsko-Mazurskiego Biura Planowania Przestrzennego, p. Agnieszce Mrozek z prośbą o przedstawienie ww. projektu uchwały.

Dyrektor Warmińsko-Mazurskiego Biura Planowania Przestrzennego, p. Agnieszka Mrozek korzystając z prezentacji multimedialnej, wyjaśniła kluczowe kwestie dotyczące audytu Krajobrazowego Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Prezentacja stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Protokołu i zawiera:

- podstawę prawną, cel i zakres audytu krajobrazowego,
- metodykę i sposób sporządzania audytu krajobrazowego,
- wyniki audytu krajobrazowego (identyfikacja krajobrazów i ich klasyfikacja, wyznaczenie granic krajobrazów i ich klasyfikacja, charakterystyka krajobrazów, ocena krajobrazów, krajobrazy priorytetowe - kryteria, krajobrazy w obrębie obszarów, o których mowa w art. 38a ust. 3 pkt 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, wskazanie zagrożeń dla możliwości zachowania krajobrazów, rekomendacje i wnioski dot. kształtowania i ochrony krajobrazów),
- skutki prawne audytu krajobrazowego,
- procedurę sporządzania audytu.

Załącznik nr 2

W końcowej części wystąpienia Dyrektor Warmińsko-Mazurskiego Biura Planowania Przestrzennego, p. Agnieszka Mrozek poinformowała, że Audyt krajobrazowy został udostępniony w formie cyfrowej na stronie internetowej www.wmbpp.olsztyn.pl. Wyjaśniła, że dokument składa się z części opisowej, tabelarycznej oraz graficznej, a jego elementy można pobierać w formatach PDF i GIS.

Dodała, że strona audytu krajobrazowego zawiera szczegółowe informacje o audycie, w tym metodologię jego opracowania oraz opis konsultacji społecznych. Udostępnione są również dane przestrzenne oraz zestawienia tabelaryczne, które mogą być użyteczne dla gmin w procesie planowania przestrzennego.

Ponadto zwróciła uwagę, że ważnym narzędziem jest interaktywna mapa krajobrazowa, która umożliwi użytkownikom łatwe wyszukiwanie informacji o krajobrazach. Dodała, że każdy krajobraz ma przypisany identyfikator i szczegółową kartę z jego charakterystyką. W przypadku krajobrazów priorytetowych dostępna jest również dokumentacja fotograficzna oraz karty oceny zagrożeń. Mapa zawiera także wskazania dotyczące ekspozycji krajobrazowej, w tym ciągów widokowych i punktów panoramicznych, co ma pomóc gminom w uwzględnianiu walorów krajobrazowych w lokalnym planowaniu.

Na zakończenie p. Agnieszka Mrozek zaznaczyła, że sporządzenie audytu krajobrazowego było ogromnym przedsięwzięciem i wyzwaniem dla pracowników Warmińsko-Mazurskiego Biura Planowania Przestrzennego. Dodała również, że korzystanie z audytu wymaga świadomości i odpowiedzialności samorządów lokalnych za krajobraz, jako dobra wspólnego, a rozwój regionu powinien być prowadzony w sposób zrównoważony, uwzględniający zarówno potrzeby gospodarcze, jak i ochronę krajobrazu. Podkreśliła edukacyjne i poznawcze funkcje przedmiotowego dokumentu.

Przewodniczący Komisji podziękował za omówienie tematu Audytu krajobrazowego województwa warmińsko-mazurskiego i otworzył dyskusję.

Radna Bożenna Ulewicz poruszyła kwestię właściciela działki w miejscowości Kaborno, gm. Purda, położonej na Obszarze Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej. Wyjaśniła, że właściciel działki buduje drogę, prawdopodobnie bez wymaganych pozwoleń i zapytała, gdzie należy zgłosić ten proceder.

Przewodniczący Komisji zasugerował, że powyższą sprawę należy zgłosić do gminy i nadzoru budowlanego.

Następnie poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie uchwalenia Audytu krajobrazowego województwa warmińsko-mazurskiego

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 10 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 3

- **projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr X/178/25 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 18 lutego 2025 r. zmieniającą uchwałę nr XIX/389/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 sierpnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Warmińsko-Mazurskie oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.**

Przewodniczący Komisji oddał głos Zastępcy Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Tomaszowi Raczkowskiemu i poprosił o przedstawienie ww. projektu uchwały.

Zastępca Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Tomasz Raczkowski wskazał, że ZDW w Olsztynie wnioskuję o zaakceptowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę z dnia 18 lutego 2025 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem i zarządzającym jest województwo warmińsko-mazurskie, oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Wyjaśnił, że powodem wnioskowanych zmian są błędy w określeniu gmin, na terenie których zlokalizowane są niektóre z tych przystanków. Dodał, że stwierdzono także błędy literowe w nazwach trzech miejscowości wymienionych w załączniku do uchwały. W związku z powyższym ZDW wnioskuję o podjęcie uchwały w celu usunięcia ww. błędów.

Przewodniczący Komisji podziękował i otworzył dyskusję.

W związku z brakiem pytań Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr X/178/25 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 18 lutego 2025 r. zmieniającą uchwałę nr XIX/389/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 sierpnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Warmińsko-Mazurskie oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 10 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 4

4. Zatwierdzenie Protokołu nr 8/2025 z 12 lutego 2025 r.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy są uwagi do Protokołu Nr 8/2025 z 12 lutego 2025 r. W związku z brakiem uwag zarządził głosowanie.

Za pozytywnym przyjęciem ww. Protokołu głosowało 10 Członków Komisji, przeciw - 0, wstrzymało się - 0.

5. Sprawy różne:

Nie wniesiono.

6. Zakończenie posiedzenia.

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodniczący Komisji, p. Rafał Wilczek podziękował za udział w obradach Komisji. Następnie zamknął posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju w dniu 19 marca 2025 r.

**Przewodniczący Komisji
Strategii Rozwoju**

Rafał Wilczek

Sporządziła:

Beata Kantolak