

Protokół Nr 11/2025
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
z 21 maja 2025 r.

1. Otwarcie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji Strategii Rozwoju, p. Rafał Wilczek otworzył posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego i przywitał członków Komisji, a także zaproszonych uczestników posiedzenia. Następnie stwierdził wymagane quorum.

Obecni członkowie Komisji:

1. p. Wilczek Rafał – Przewodniczący Komisji,
2. p. Kochan Łukasz – Wiceprzewodniczący Komisji,
3. p. Jaskulska Sylwia,
4. p. Kazimierczuk Marcin,
5. p. Ruda Elżbieta,
6. p. Sobiech Katarzyna,
7. p. Soćko Piotr,
8. p. Turlej Robert,
9. p. Ulewicz Bożenna,
10. p. Wiśniewska Ewa.

Nieobecni członkowie Komisji:

p. Bartnicki Bogdan.

Goście uczestniczący w posiedzeniu Komisji:

p. Marek Bojarski, Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Olsztynie,
p. Marcin Kiwit, Egzaminator Nadzorujący WORD Olsztyn.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodniczący Komisji poinformował, że członkowie Komisji otrzymali proponowany porządek posiedzenia. Następnie zapytał, czy są uwagi do porządku obrad. W związku z brakiem uwag poddał porządek obrad pod głosowanie.

Za przyjęciem porządku posiedzenia głosowało 9 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Przyjęty porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Informacja nt. Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2022-2030.
4. Zaopiniowanie materiału na XIII sesję Sejmiku:
 - projekt uchwały w sprawie powierzenia Województwu Podlaskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 38 w okresie od dnia 01.01.2026 r. do dnia 31.12.2030 r.
5. Zatwierdzenie Protokołu nr 10/2025 z 23 kwietnia 2025 r.
6. Sprawy różne.
7. Zakończenie posiedzenia.

3. Informacja nt. Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2022-2030.

Przewodniczący Komisji oddał głos Dyrektorowi Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Olsztynie, p. Markowi Bojarskiemu z prośbą o przedstawienie ww. informacji.

Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Olsztynie, p. Marek Bojarski przywitał członków Komisji i poinformował, że Informację nt. Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2022-2030 przedstawi p. Marcin Kiwit, Egzaminator Nadzorujący WORD Olsztyn.

Egzaminator Nadzorujący WORD Olsztyn, p. Marcin Kiwit korzystając z prezentacji multimedialnej omówił kluczowe kwestie dotyczące Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2022-2030.

Prezentacja stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Protokołu i przedstawia:

1. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce – główne obszary zagrożeń.
2. Diagnozę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie warmińsko-mazurskim.
3. Programowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego – dokumenty szczebla krajowego i międzynarodowego.
4. Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2022-2030.

Załącznik nr 1

Kolejno głos zabrał Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski, który poinformował, że ZDW prowadzi kampanię społeczno-edukacyjną „SafeBike. Kampania na kółkach”, opartą na dokumencie opracowanym przez Politechnikę Gdańską pt. „Bezpieczeństwo na drogach rowerowych”. Wyjaśnił, że w ubiegłym roku kampania była skierowana do starszej młodzieży, natomiast w bieżącym roku jej odbiorcami będą osoby korzystające z rowerów podczas dojazdów do pracy.

Dodał, że w ramach promocji wspomnianej kampanii odbędzie się konferencja oraz rajd rowerowy, na który zostali zaproszeni członkowie Komisji Strategii Rozwoju. Ponadto zaapelował o propagowanie treści związanych z kampanią i zaznaczył, że w 2024 roku, w porównaniu z rokiem 2023, odnotowano 100-procentowy wzrost liczby ofiar śmiertelnych w wypadkach z udziałem rowerzystów, co stanowi 5% wszystkich ofiar śmiertelnych w kraju. W dalszej części posiedzenia został wyemitowany spot nagrany w ramach ww. kampanii.

Radna Bożenna Ulewicz zapytała, czy spot jest emitowany w mediach publicznych.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski, wyjaśnił, że ZDW nie dysponuje środkami finansowymi na emisję spotu w mediach publicznych. Dodał również, że ze względu na fakt, iż kampania była realizowana z udziałem młodzieży, zdecydowano się na publikację spotu w mediach społecznościowych.

Przewodniczący Komisji podziękował za wystąpienia i przeszedł do kolejnego punktu posiedzenia.

4. Zaopiniowanie materiałów na XIII sesję Sejmiku

- **projekt uchwały w sprawie powierzenia Województwu Podlaskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 38 w okresie od dnia 01.01.2026 r. do dnia 31.12.2030 r.**

Przewodniczący Komisji oddał głos Zastępcy Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Małgorzacie Seweryn, z prośbą o przedstawienie ww. projektu uchwały.

Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Małgorzata Seweryn wskazała, że uchwała dotyczy powierzenia Województwu Podlaskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 38, w okresie od 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2030 r.

Poinformowała, że obecnie przewozy na tej linii są realizowane w taki sposób, że rozliczenia prowadzone są do granicy województwa warmińsko-mazurskiego czyli za 18 pociągokilometrów. Z uwagi na to, że większa część odcinka linii kolejowej nr 38 znajduje się na terenie województwa podlaskiego (84 pociągokilometry), na podstawie zawartego porozumienia, przejmie ono rolę organizatora publicznego transportu zbiorowego również po stronie warmińsko-mazurskiej.

Zaznaczyła, że województwo podlaskie podpisało już pięcioletnią umowę z operatorem, firmą Polregio, na bardzo korzystnych warunkach. W związku z tym połączenia na odcinku Ełk–Białystok nie będą już realizowane na zlecenie województwa warmińsko-mazurskiego, będzie to zadanie województwa podlaskiego. Dodała również, że województwo warmińsko-mazurskie ponosić będzie jedynie koszty za 18 pociągokilometrów znajdujących się po jego stronie.

W dalszej części Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Małgorzata Seweryn podkreśliła, że zawarte porozumienie daje województwu warmińsko-mazurskiemu stabilizację, ponieważ nie będzie konieczności angażowania taboru wykorzystywanego w ramach obecnie obowiązującej umowy, co pozwoli na przesunięcie ok. 50 tys. pociągokilometrów pracy eksploatacyjnej na inne linie kolejowe w regionie, które wymagają wzmocnienia.

Na zakończenie zwróciła również uwagę, że porozumienie ma charakter pięcioletni, co daje gwarancję ciągłości świadczenia usług. Wyjaśniła także, że w przypadku uzyskania w przyszłości korzystniejszej stawki u operatora w ramach własnego przetargu, możliwe będzie wypowiedzenie porozumienia z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia i realizację pracy eksploatacyjnej za cenę wynegocjowaną przez województwo warmińsko-mazurskie.

Przewodniczący Komisji podziękował za przedstawienie projektu uchwały i otworzył dyskusję.

Radna Bożenna Ulewicz zapytała o cenę 1 pociągokilometra.

Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Małgorzata Seweryn poinformowała, że od 1 stycznia 2026 r., czyli od momentu wejścia w życie porozumienia, obowiązywać będzie ustalona stawka w wysokości 30,27 zł za 1 pociągokilometr. Podkreśliła,

że jest to bardzo korzystna cena, a co najważniejsze, będzie ona przewidywalna dzięki odpowiednim zapisom zawartym w porozumieniu. Zwróciła również uwagę, że przewidziana jest waloryzacja ceny, która będzie realizowana zgodnie z warunkami określonymi w porozumieniu, co zapewni przejrzystość i stabilność kosztów. Dla porównania, obecna stawka za 1 pociągokilometr, jaką płaci województwo warmińsko-mazurskie, wynosi około 42 zł.

Ponieważ nie było więcej pytań, Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie powierzenia Województwu Podlaskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 38 w okresie od dnia 01.01.2026 r. do dnia 31.12.2030 r.

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 10 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 2

5. Zatwierdzenie Protokołu nr 10/2025 z 23 kwietnia 2025 r.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy są uwagi do Protokołu Nr 10/2025 z 23 kwietnia 2025 r. W związku z brakiem uwag zarządził głosowanie.

Za pozytywnym przyjęciem ww. Protokołu głosowało 10 Członków Komisji, przeciw - 0, wstrzymało się - 0.

6. Sprawy różne:

Nie wniesiono.

7. Zakończenie posiedzenia.

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodniczący Komisji, p. Rafał Wilczek podziękował za udział w obradach Komisji. Następnie zamknął posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju w dniu 21 maja 2025 r.

**Przewodniczący Komisji
Strategii Rozwoju**

Rafał Wilczek

Sporządziła:

Beata Kantolak

Załącznik nr 2 do Protokołu Nr 11/2025
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 21 maja 2025 r.

**Uchwała Nr 11/27/25
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 21 maja 2025 r.**

opiniująca projekt uchwały w sprawie powierzenia Województwu Podlaskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 38 w okresie od dnia 01.01.2026 r. do dnia 31.12.2030 r.

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Komisji Strategii Rozwoju

Rafał Wilczek