

**Protokół Nr 10/2025**  
**posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju**  
**z 23 kwietnia 2025 r.**

**1. Otwarcie posiedzenia.**

Przewodniczący Komisji Strategii Rozwoju, p. Rafał Wilczek otworzył posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego i przywitał członków Komisji, a także zaproszonych uczestników posiedzenia. Następnie stwierdził wymagane quorum.

Obecni członkowie Komisji:

1. p. Wilczek Rafał – Przewodniczący Komisji,
2. p. Kochan Łukasz – Wiceprzewodniczący Komisji,
3. p. Bartnicki Bogdan,
4. p. Jaskulska Sylwia,
5. p. Kazimierczuk Marcin,
6. p. Ruda Elżbieta,
7. p. Sobiech Katarzyna,
8. p. Soćko Piotr,
9. p. Turlej Robert,
10. p. Ulewicz Bożenna,
11. p. Wiśniewska Ewa.

**2. Przyjęcie porządku posiedzenia.**

Przewodniczący Komisji poinformował, że członkowie Komisji otrzymali proponowany porządek posiedzenia. Następnie zapytał, czy są uwagi do porządku obrad. W związku z brakiem uwag poddał porządek obrad pod głosowanie.

Za przyjęciem porządku posiedzenia głosowało 11 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Przyjęty porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Informacja nt. Planu rozwoju sieci drogowej dróg wojewódzkich województwa warmińsko-mazurskiego na lata 2012-2020 z perspektywą do roku 2030. Stan realizacji.
4. Zaopiniowanie materiałów na XII sesję Sejmiku:
  - projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej gminom w formie dotacji celowej na realizację zadań własnych gmin w ramach konkursu „Łączy nas turystyka” w 2025 roku,
  - projekt uchwały w sprawie zawarcia aneksu nr 3 do porozumienia z 25 września 2009 r. w sprawie przejęcia przez Gminę Miejską Kętrzyn zadania zarządcy dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych miasta Kętrzyn.
5. Zatwierdzenie Protokołu nr 9/2025 z 19 marca 2025 r.
6. Sprawy różne.
7. Zakończenie posiedzenia.

### **3. Informacja nt. Planu rozwoju sieci drogowej dróg wojewódzkich województwa warmińsko-mazurskiego na lata 2012-2020 z perspektywą do roku 2030. Stan realizacji.**

Przewodniczący Komisji oddał głos Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemarowi Królikowskiemu z prośbą o przedstawienie ww. informacji.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski korzystając z prezentacji multimedialnej przedstawił Plan rozwoju sieci drogowej województwa (PRSD). Na wstępie przytoczył statystyki dot. średniego dobowego ruchu na drogach krajowych i wojewódzkich z lat 2015 oraz 2020/2021 w województwie warmińsko-mazurskim. Zaznaczył, że województwo charakteryzuje się najniższym średniodobowym natężeniem ruchu w kraju.

Następnie p. Waldemar Królikowski poruszył kwestię bezpieczeństwa, wskazując, że liczba śmiertelnych ofiar wypadków jest dość zmienna zarówno w regionie, jak i w skali całego kraju. Zwrócił uwagę, że najczęstszą przyczyną wypadków śmiertelnych jest najechanie na drzewo, które stanowi około 50% wszystkich ofiar drogowych w regionie. Dodał także, że jest zauważalna bardzo niepokojąca tendencja wzrostu liczby wypadków śmiertelnych z udziałem rowerzystów, który wynosi 100% w porównaniu do poprzedniego okresu.

Kolejno omówił zmiany stanu sieci drogowej w województwie warmińsko-mazurskim odnosząc się do danych z kampanii pomiarowych prowadzonych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w latach 2015 oraz 2024.

Kontynuując, przedstawił cele zawarte w Planie Rozwoju Sieci Drogowej Województwa, tj. cel I - poprawa zewnętrznej dostępności i wewnętrznej spójności transportowej Warmii i Mazur, cel II - przywrócenie pełnej przejezdności sieci oraz cel III - poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Następnie omówił szczegółowo metody osiągnięcia ww. celów.

W dalszej części p. Waldemar Królikowski skupił się na celu II i poinformował o inwestycjach unijnych w ramach perspektywy 2007-2013, 2014-2020 oraz 2021-2027, podając liczbę projektów, długość wybudowanej sieci oraz wysokość wydatkowanych środków. Na mapie województwa pokazał inwestycje drogowe zrealizowane w latach 2004-2020, następnie wskazał obecne inwestycje, tj. od 2021 do 2027 roku oraz perspektywę po roku 2027. Podkreślił, że jeżeli środki unijne zostaną uruchomione, projekty powinny być gotowe do realizacji do 2030 roku.

Ponadto zwrócił uwagę, że kluczowe dla poprawy przejezdności, zwłaszcza dla ruchu samochodów ciężarowych, są inwestycje w mosty i wiadukty. Poinformował, że na przestrzeni lat 2016-2025 przywrócono przejezdność na 22 obiektach.

W dalszej części prezentacji przeszedł do celu III i przedstawił metody i narzędzia zwiększania bezpieczeństwa ruchu drogowego zawarte w Planie Rozwoju Sieci Drogowej Województwa. Omówił m.in. program budowy chodników, program „Równe szanse”, program budowy stanowisk do ważenia pojazdów ciężarowych, program „Zielona Droga”, program predykcji ryzyka wypadków.

Kolejno p. Waldemar Królikowski wyjaśnił główne kwestie dotyczące zdolności instytucjonalnej ZDW w Olsztynie ujęte w PRSD oraz omówił obecny stan ich wdrożenia,

wymieniając m.in. wprowadzenie ewidencji pasa drogowego, ewidencji kosztów, ewidencji zamówień publicznych oraz ewidencji geodezyjnej. Dodał również, że w latach 2025-2026 w Zarządzie Dróg Wojewódzkich zostaną wprowadzone cztery programy, na które środki pozyskano z UE, tj. e-usługi, elektroniczne zarządzanie dokumentacją, nowy system finansowo-kadrowo-księgowy oraz dynamiczny system informacji drogowej.

W dalszej kolejności p. Waldemar Królikowski wymienił uruchomione programy, które zostały zapisane w PRSDW, m.in. wspominał o programie naprawczym DW 538 oraz DW 505. Ponadto wyjaśnił, że z inicjatywy Marszałka Województwa został opracowany program Droga Od-Nowa, na który w 2025 roku planuje się wydatkowanie około 100 mln zł.

Podkreślił, że nowym celem strategicznym ZDW jest program budowy alternatywnego układu drogowego dla rowerów, którego podstawowym celem jest kompleksowa budowa sieci dróg rowerowych w województwie warmińsko-mazurskim. Poinformował, że Parlament Europejski zobowiązał Komisję Europejską, do podwojenia ruchu rowerowego w krajach Unii Europejskiej do 2030 roku. W związku z powyższym planuje się wybudowanie ok. 600 km tras rowerowych wysokiej jakości o zwiększonych parametrach i przepustowości, stanowiących wyloty z wybranych kilkunastu miast regionu tak, by zapewnić szybką i bezpieczną komunikację rowerową w obszarze ok. 10 km od tych miast. Dodał, że obecnie trwa etap projektowania.

Na zakończenie wspominał o nowoczesnej diagnostyce, która pozwala na prognozowanie stanu nawierzchni dróg w zależności od nakładów. Podkreślił, że aby utrzymać stabilność sieci dróg wojewódzkich, konieczne jest przeznaczenie na ich odnowę i wzmocnienia około 35 mln zł rocznie.

Przewodniczący Komisji podziękował Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemarowi Królikowskiemu i otworzył dyskusję.

Radna Bożenna Ulewicz poprosiła o podanie, ile średnio kosztuje budowa jednego kilometra w mieście oraz poza miastem.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski poinformował, że średnio budowa jednego kilometra w mieście kosztuje obecnie 30-40 mln zł, a poza miastem 10-20 mln zł.

Następnie podjęto rozmowę na temat remontu drogi wylotowej z Olsztyna na Warszawę i związanych z tym kosztów. Kolejno p. Waldemar Królikowski wyjaśnił kwestię finansową związaną z remontem drogi wojewódzkiej nr 512 i udziału finansowego miasta Bartoszyce oraz powiatu bartoszyckiego w tym przedsięwzięciu.

#### **4. Zaopiniowanie materiałów na XII sesję Sejmiku**

- **projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej gminom w formie dotacji celowej na realizację zadań własnych gmin w ramach konkursu „Łączy nas turystyka” w 2025 roku**

Przewodniczący Komisji oddał głos Dyrektorowi Departamentu Turystyki i Sportu, p. Marcinowi Galibarczykowi z prośbą o przedstawienie ww. projektu uchwały.

Dyrektor Departamentu Turystyki i Sportu, p. Marcin Galibarczyk poinformował, że idea konkursu „Łączy nas turystyka” jest podniesienie atrakcyjności turystycznej regionu poprzez poprawę jakości infrastruktury turystycznej i przestrzeni dla rozwoju turystyki. Zaznaczył, że o dofinansowanie mogły ubiegać się gminy z terenu województwa warmińsko-mazurskiego.

Następnie wskazał, że ramach konkursu wpłynęły 43 wnioski, z których 4 nie spełniły wymogów formalnych. Dodał, że Komisja Konkursowa po ocenie merytorycznej 39 wniosków, na podstawie uzyskanych punktów, przygotowała listę rankingową 12 zadań rekomendowanych do udzielenia pomocy finansowej na łączną kwotę 250 tys. zł.

W związku z brakiem pytań Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej gminom w formie dotacji celowej na realizację zadań własnych gmin w ramach konkursu „Łączy nas turystyka” w 2025 roku.

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 11 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

#### **Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 1**

- **projekt uchwały w sprawie zawarcia aneksu nr 3 do porozumienia z 25 września 2009 r. w sprawie przejęcia przez Gminę Miejską Kętrzyn zadania zarządcy dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych miasta Kętrzyn**

Przewodniczący Komisji oddał głos Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemarowi Królikowskiemu, który poinformował, że Województwo Warmińsko-Mazurskie podpisało porozumienie z Gminą Miejską Kętrzyn dotyczące powierzenia niektórych zadań zarządcy dróg, m.in. utrzymania w czystości zieleńców, chodników oraz jezdni na wskazanych odcinkach. Wyjaśnił także, że na realizację powyższych zadań Województwo przekazuje środki finansowe w formie dotacji.

Następnie Przewodniczący Komisji otworzył dyskusję.

Radny Piotr Soćko zwrócił uwagę na błąd w tekście przedmiotowej uchwały, ponieważ w § 1 została wpisana „Gmina Miejska Kętrzyn Świątki”. Ponadto poprosił o wyjaśnienie z czego wynika nieprawidłowe wskazanie numeru rachunku bankowego przeznaczonego na przekazanie dotacji, co jest powodem zawarcia aneksu korygującego powstały błąd oraz właściwe rozliczenie przekazanej dotacji.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski wyjaśnił, że pracownik ZWD pomylił numery kont Gminy Kętrzyn oraz Gminy Miejskiej Kętrzyn, która była właściwym beneficjentem dotacji i wykonawcą zadań określonych porozumieniem. Dodał, że zaistniały błąd został wykryty podczas weryfikacji danych.

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie przejęcia przez Gminę Miejską Kętrzyn zadania zarządcy dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych miasta Kętrzyn wraz poprawką dotyczącą usunięcia wyrazu „Świątki” w § 1 przedmiotowego projektu uchwały.

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 11 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

**Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 2**

**5. Zatwierdzenie Protokołu nr 9/2025 z 19 marca 2025 r.**

Przewodniczący Komisji zapytał, czy są uwagi do Protokołu Nr 9/2025 z 19 marca 2025 r. W związku z brakiem uwag zarządził głosowanie.

Za pozytywnym przyjęciem ww. Protokołu głosowało 11 Członków Komisji, przeciw - 0, wstrzymało się - 0.

**6. Sprawy różne:**

Nie wniesiono.

**7. Zakończenie posiedzenia.**

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodniczący Komisji, p. Rafał Wilczek podziękował za udział w obradach Komisji. Następnie zamknął posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju w dniu 23 kwietnia 2025 r.

**Przewodniczący Komisji  
Strategii Rozwoju**

**Rafał Wilczek**

Sporządziła:

Beata Kantolak

Załącznik nr 1 do Protokołu Nr 10/2025  
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju  
w dniu 23 kwietnia 2025 r.

**Uchwała Nr 10/25/25**  
**Komisji Strategii Rozwoju**  
**Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego**  
**z dnia 23 kwietnia 2025 r.**

**opiniująca projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej gminom w formie dotacji celowej na realizację zadań własnych gmin w ramach konkursu „Łączy nas turystyka” w 2025 roku.**

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Komisji Strategii Rozwoju

Rafał Wilczek

Załącznik nr 2 do Protokołu Nr 10/2025  
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju  
w dniu 23 kwietnia 2025 r.

**Uchwała Nr 10/26/25  
Komisji Strategii Rozwoju  
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego  
z dnia 23 kwietnia 2025 r.**

**opiniująca projekt uchwały w sprawie zawarcia aneksu nr 3 do porozumienia z 25 września 2009 r. w sprawie przejęcia przez Gminę Miejską Kętrzyn zadania zarządcy dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych miasta Kętrzyn.**

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje ww. projekt uchwały wraz z poprawką dotyczącą usunięcia wyrazu „Świątki” w § 1 przedmiotowego projektu uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Komisji Strategii Rozwoju

Rafał Wilczek