

Protokół Nr 29/2017
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
z 18 września 2017 r.
godz. 10.00

1. Otwarcie posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji p. Jolanta Szulc stwierdzając quorum otworzyła posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego witając Członków Komisji oraz przybyłych gości.

Załącznik Nr 1, 2

2. Przyjęcie porządku obrad.

Przewodnicząca Komisji poinformowała, iż Członkowie Komisji otrzymali porządek posiedzenia. Zapytała, czy są uwagi do otrzymanego porządku obrad? Uwag nie zgłoszono. Za przyjęciem porządku obrad głosowało 5 radnych. Innych głosów nie było. Po przeprowadzonym głosowaniu porządek obrad kształtował się następująco.

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego w zakresie inwestycji drogowych.
4. Zaopiniowanie materiałów sesyjnych w tym:
 - **projektu uchwały w sprawie przyjęcia dokumentu "Informacja o sytuacji na rynku pracy w Województwie Warmińsko-Mazurskim w pierwszym półroczu 2017 roku"**.
5. Sprawy różne i wolne wnioski.
6. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia komisji.
7. Zakończenie posiedzenia.

3. Informacja o realizacji Kontraktu Terytorialnego w zakresie inwestycji drogowych.

Pan Mirosław Nicewicz -Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie korzystając z prezentacji multimedialnej przedstawił „Informację o realizacji Kontraktu Terytorialnego w zakresie inwestycji drogowych”. Omówił m.in. przedsięwzięcia podstawowe i przedsięwzięcia warunkowe.

Załącznik Nr 3

Radna p. Bernadeta Hordejuk zwróciła uwagę, iż 400 mln zł zostało zaplanowane na rozwiązanie kolizji drogowych dróg krajowych z przejazdami kolejowymi. W związku z powyższym zapytała o przejazd kolejowy na drodze krajowej nr 16 we wsi Stradomno, gdyż od wielu lat wszystkie samorządy powiatu iławskiego ubiegają się o to, żeby rozwiązać ten problem. Jest to strasznie uciążliwe dla mieszkańców Miasta Iława i mieszkańców gminy Iława.

Pan Mirosław Nicewicz -Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie odpowiedział, że te 400 mln zł nie dotyczy tylko województwa, ale całego kraju. Jest to przedsięwzięcie dedykowane skrzyżowaniom linii kolejowych i drogowych. Dodał, że jest tworzona lista rankingowa, natomiast jeżeli chodzi o powyższą miejscowość, to mieli

plan, że w sytuacji uruchomienia Pendolino przy okazji modernizacji tej trasy, kolej to zrealizuje.

Radna Bernadeta Hordejuk zapytała, czy jako Regionalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zabiegają o wpisanie tego?

Dyrektor Mirosław Nicewicz odpowiedział, że tak. Powiedział m.in., że środków na teren województwa jest bardzo dużo i w tej chwili na liście tych zadań z programu likwidacji miejsc niebezpiecznych są 44 pozycje.

Radna Bernadeta Hordejuk podkreśliła, że często zamykane szlabany utrudniają poruszanie się kierowcom i powstają gigantyczne korki. Dodała, że od 7 lat wszystkie samorządy powiatu iławskiego zabiegają o to, ale bezskutecznie. Nadmieniła, że dwa lata temu pismo zostało skierowane do Ministerstwa, PKP i Dyrekcji Dróg Krajowych natomiast żadna odpowiedź nie wpłynęła. Poprosiła, żeby mieć na uwadze ten problem i dodała, że istotne jest, że oddział Generalnej Dyrekcji będzie zabiegał o poprawę warunków przy przejeździe.

Radna Bożenna Ulewicz zapytała, czy stworzona lista rankingowa miejsc niebezpiecznych jest w gestii Generalnej Dyrekcji Dróg? Kolejno poruszyła sprawę niebezpiecznych przejazdów kolejowych i zapytała, czy przejazdy, niezwiązane z liniami bardzo szybkiego ruchu będą objęte programem Pendolina.

Dyrektor Mirosław Nicewicz odpowiedział, że jest to lista rankingowa całej Polski. Na podstawie statystyk wiadomo, że wyżej na liście są te miejsca, które są niebezpieczne i które są postrzegane jako niebezpieczne. Odnośnie przejazdów niezwiązanych z szybkim ruchem powiedział, że będą one objęte programem Pendolino, ale trzeba pamiętać o ograniczeniach technicznych.

Radny Marek Szter poprosił o informację nt. zakresu inwestycji drogowej na drodze krajowej nr 16 i zapytał w którym miejscu będzie się kończyła obwodnica od strony wschodniej, Klebark? Dodał, że wpływają do niego pytania w tej sprawie głównie od mieszkańców Wójtowa. Zwrócił uwagę, że należałoby coś zrobić, jeżeli chodzi o drogę tymczasową w okolicy skrzyżowania do Klebarka Małego, gdyż zakręt stwarza bardzo duże zagrożenie, a profil drogi w ocenie wielu osób jest bardzo niebezpieczny. Poprosił żeby temu się przyjrzeć.

Dyrektor Mirosław Nicewicz odpowiedział, że projekt techniczny, którym dysponują tj. aż za drugi zjazd do Wójtowa w kierunku wschodnim, natomiast realizują obwodnicę Olsztyna, która kończy się na węźle, ale to rozwiązanie z racji tego, że to jest klasa S droga ekspresowa i węzeł jest skomplikowany. Zakres realizowanych robót jest do pierwszego wjazdu do Wójtowa patrząc w kierunku wschodnim tak jak kończy się droga tymczasowa. Dodał, że drogi tymczasowe mają to do siebie, że stosunkowo krótko funkcjonują i zaprojektowanie, czy wybór decyzji związany z drogą tymczasową jest czasami związany z pewnymi ograniczeniami terenowymi. Podkreślił, że droga tymczasowa nie może mieć takiego komfortu jak droga docelowa. Dodał, że będą dążyli do tego, by to trwało jak najkrócej.

Radny Marek Szter dodał, że bardzo niepokojący jest fakt, że duże samochody nie przestrzegają ograniczenia prędkości do 50 km/h.

Radna Bożenna Ulewicz zwróciła uwagę, iż jadąc drogą od Olsztyna w kierunku Szczęsnego na szosie jest dużo wody z błotem. Połowa szosy w tym miejscu jest zalana. Zwróciła się

z prośbą do Pana dyrektora, aby ktoś z pracowników budowy nad tym zapanował ponieważ jest to niebezpieczne.

Przewodnicząca Komisji p. Jolanta Szulc zapytała o obwodnice Nowego Miasta Lubawskiego. Powiedziała, iż bardzo ważne jest to, że wyłoniony został wykonawca. Dodała, że ma nadzieję, że zgodnie z harmonogramem ta umowa z wykonawcą zostanie podpisana w tym roku. Pani przewodnicząca zapytała, czy nie ma zagrożenia w realizacji na tym etapie, bo pieniądze są do wykorzystania w określonym czasie. Zapytała, kiedy planowane jest rozpoczęcie budowy?

Dyrektor Mirosław Nicewicz odpowiedział, że perspektywa kończy się w 2023 roku. Wyjaśnił, że nie ma zagrożenia. Nadmienił, że bardzo długo trwa postępowanie przetargowe. Podkreślił, że oferta jest bardzo wnikliwie sprawdzana, żeby uniknąć w przyszłości problemów.

Przewodnicząca Komisji p. Jolanta Szulc zapytała, czy jest już wyłoniony wykonawca?

Dyrektor Mirosław Nicewicz odpowiedział, że oficjalnie nie może udzielić informacji.

Przewodnicząca Komisji p. Jolanta Szulc powiedziała, że w tej chwili pozostali oferenci składają odwołania i zapytała, czy do końca roku sprawa zostanie rozstrzygnięta?

Dyrektor p. Mirosław Nicewicz odpowiedział, że tak, ale należy uwzględnić pewne ryzyka powiązane z Krajową Izbą Odwoławczą. Przy standardowej procedurze to jest to możliwe, natomiast wykonawcy nie zgadzają się z wyrokiem Krajowej Izby Odwoławczej i składają kolejne odwołania do Sądu.

Przewodnicząca Komisji p. Jolanta Szulc zapytała czy droga nr 16 będzie przekształcona w drogę „S”?

Dyrektor p. Mirosław Nicewicz odpowiedział, że będzie to zupełnie nowa droga w parametrach drogi „S” (ekspresowej) od Ostródy do drogi nr 1 i trwają prace przy ustalaniu trasy.

Kolejną Przewodnicząca zapytała o drogę nr 15 ponieważ ona też jest drogą dojazdową do drogi nr 1. Podkreśliła, że w tej chwili mnóstwo ludzi z niej korzysta ponieważ droga nr 7 w okolicach Elbląga też jest w przebudowie i jest to bardzo uciążliwe.

Dyrektor p. Mirosław Nicewicz odpowiedział, że tę drogę realizuje Gdańsk i parę kilometrów wchodzi w województwo warmińsko-mazurskie. Przewidywany termin zakończenia tej drogi jest planowany na rok przyszły.

Radna p. Bernadeta Hordejuk zapytała, jakie są plany kolejnych inwestycji w województwie warmińsko-mazurskim znajdujące się w zasobach ministerstwa, a realizowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Dyrektor p. Mirosław Nicewicz odpowiedział, iż to co powiedział dotyczyło wszystkich głównych dróg wojewódzkich. Wspomniał też o realizowanym programie likwidacji miejsc niebezpiecznych. Dodał, że są mniejsze zadania tj. chodniki, ciągi piesze, zatoki autobusowe itp. Do realizacji trochę później jest przewidziana droga nr 65 na całej długości tj. z Gołdapi do Elku.

Przewodnicząca Komisji zapytała, w jakiej perspektywie realizowane będą zadania z listy rezerwowej?

Dyrektor p. Mirosław Nicewicz wymienił odcinki dróg, które będą przebudowywane w najbliższym czasie.

Radny p. Paweł Szliwiński zapytał o drogę nr S-51, obwodnicę Dobrego Miasta, obwodnicę Olsztyna i, czy zamknięcie linii drogi 51 w kierunku Dywit jest planowane, a jeśli tak, to czy będzie realizowane w najbliższym czasie?

Dyrektor p. Mirosław Nicewicz powiedział m.in., że obwodnica Dobrego Miasta wskazywana jest jako wariant uzasadniony. Odnośnie północnej obwodnicy Olsztyna Pan Dyrektor powiedział, że zakończyło się to tak jak się zakończyło mimo, że mieli decyzję środowiskową. Powołał się na porozumienie zawarte z Prezydentem Olsztyna ponieważ oni działają w oparciu o plany a nie ma tego w planie wieloletnim budowy dróg. Wobec tego nie mogą żadnych projektów zlecić. Natomiast dwa lata temu podpisali porozumienie z Prezydentem Olsztyna, w którym to Prezydent zobowiązał się do tego, że rozpocznie te prace studialne chociażby po to, żeby odpowiedzieć na pytanie w którym miejscu ma być droga. Nadal może się okazać, że nie będzie środków i nie będzie uzasadnienia itd.

Radny p. Paweł Szliwiński podkreślił, iż skupiając się tylko i wyłącznie na granicy to zapomina się o przedsiębiorcach, którzy są zlokalizowani w innej części województwa i również potrzebują dobrej drogi i przeprawy np. przez Olsztyn, Bartoszyce - Olsztyn.

Dyrektor p. Mirosław Nicewicz odpowiedział, że w pewnym momencie powstał pomysł, żeby obwodnicę Olsztyna połączyć z przedsięwzięciem budowania wjazdu do Olsztyna od strony północnej. Ale tego nie można realizować jako samodzielne zadanie, bo trzeba wiedzieć gdzie ta obwodnica będzie.

Przewodnicząca Komisji p. Jolanta Szulc podsumowując dyskusję powiedziała, m.in., że stan dróg jest bardzo ważny, bo ma wpływ m.in. na rozwój gospodarczy i turystyczny województwa. Następnie podziękowała Panu Dyrektorowi za przedstawienie informacji dot. realizacji Kontraktu Terytorialnego oraz radnym za udział w dyskusji.

4. Zaopiniowanie materiałów sesyjnych w tym:

- **projektu uchwały w sprawie przyjęcia dokumentu "Informacja o sytuacji na rynku pracy w Województwie Warmińsko-Mazurskim w pierwszym półroczu 2017 roku".**

Pan Zdzisław Szczepkowski Dyrektor Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Olsztynie korzystając z prezentacji multimedialnej przedstawił projekt uchwały w sprawie przyjęcia dokumentu "Informacja o sytuacji na rynku pracy w Województwie Warmińsko-Mazurskim w pierwszym półroczu 2017 roku".

Przewodnicząca Komisji p. Jolanta Szulc zapytała, czy zauważalne są zmiany na rynku pracy z związku z realizacją Programu Rządowego Rodzina 500 +? Dodała, że otrzymuje informacje od pracodawców, że wiele osób odchodzi z pracy, gdyż daje im to możliwość pozyskania dodatkowych środków i stąd też brak ludzi na rynku pracy. Pracodawcy podkreślają, że muszą pozyskiwać pracowników z zewnątrz np. z Ukrainy i innych państw.

Pan Zdzisław Szczepkowski w nawiązaniu do wypowiedzi Pani Przewodniczącej powiedział, że część kobiet odeszła z pracy, ale są też plusy, bo pracodawcy chcąc zatrzymać pracownika oferują wyższą płacę. Statystyki pokazują, że po uruchomieniu Programu Rządowego Rodzina 500 + więcej kobiet zarejestrowało się w urzędach pracy, natomiast z badań aktywności ekonomicznej ludności wynika, że aktywność zawodowa kobiet lekko wzrosła w województwie.

Radny p. Paweł Szliwiński powołał się na wypowiedz Ministra Morawieckiego dotyczącego sformułowania wsparcia rynku pracy i funkcjonowania wojewódzkich i powiatowych urzędów pracy. Zapytał, czy pojawiły się jakieś informacje dot. transformacji wsparcia bezrobotnych poprzez organizowanie np. szkoleń zawodowych, branżowych itd.?

Pan Zdzisław Szczepkowski odpowiedział, że reforma Urzędów Pracy i instrumentów prawnych, które była zapowiadana i miała polegać na przejęciu urzędów przez samorzady i przekazania ich do administracji rządowej i zmianą oprzyrządowania jeżeli chodzi o instrumenty rynku pracy. Z różnych względów odstąpiono od reformy Urzędów Pracy. Dodał, że Ministerstwo pracuje nad nowymi instrumentami, jeżeli chodzi o oddziaływanie na bezrobocie. Pan dyrektor podkreślił m.in., że najprawdopodobniej do końca roku nie uda się zakończyć prac.

Przewodnicząca Komisji p. Jolanta Szulc zarządziła głosowanie. Za przyjęciem ww. projektu uchwały radni głosowali jednogłośnie.

4. Sprawy różne i wolne wnioski.

Radna p. Bernadeta Hordejuk odniosła się do wypowiedzi dotyczącej Kontraktu Terytorialnego i podkreśliła, że nadal jest zaniepokojona stanem realizacji Kontraktu Terytorialnego.

Przewodnicząca Komisji p. Jolanta Szulc zwróciła się do radnych z propozycją aby temat z Planu Pracy Komisji na 2017 r. dotyczący „aktualnego stanu zarybiania jezior oraz gospodarka rybacka w Województwie Warmińsko-Mazurskim” przenieść na wiosnę przyszłego roku.

5. Przyjęcie protokołu z ostatniego posiedzenia komisji.

Przewodnicząca Komisji p. Jolanta Szulc zapytała, czy są uwagi do protokołu. Uwag nie zgłoszono w związku z powyższym zarządziła głosowanie nad przyjęciem protokołu. Za pozytywnym przyjęciem ww. protokołu głosowało – 4 radnych, przeciw – 0, wstrzymujących – 2.

6. Zakończenie posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji p. Jolanta Szulc podziękowała zebranych za udział w obradach. Następnie zamknęła 29 posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju w dniu 18.09.2017 r.

Przewodnicząca Komisji

Jolanta Szulc

Protokołowała:
Elżbieta Cyrankowska