

OGŁOSZENIE O KONCESJI NA USŁUGI

SEKCJA I: KONCESJODAWCA

I.1. NAZWA (FIRMA) I ADRES:

Województwo Warmińsko-Mazurskie
ul. Emilii Plater 1
10-562 Olsztyn
tel./fax: (089) 512-59-00 / 512-59-09
Adres strony internetowej Koncesjodawcy:
www.warmia.mazury.pl

I.2. RODZAJ KONCESJODAWCY

Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT KONCESJI

II.1. Nazwa nadana koncesji przez Koncesjodawcę:

„Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego”.

II.2. Określenie przedmiotu koncesji oraz jej wartości:

Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie drogowym na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego, na obszarze 8 sieci komunikacyjnych, na następujących warunkach:

- 1) wykonywanie regularnych przewozów osób wykonywanych w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej/liniach komunikacyjnych,
- 2) świadczenie usługi przewozowej przy wykorzystaniu własnych lub będących w posiadaniu koncesjonariusza środków transportu drogowego w ramach prowadzonej działalności gospodarczej,
- 3) wynagrodzeniem koncesjonariusza będą opłaty pobierane przez operatora od pasażerów w związku z realizacją usługi przewozowej (prawo do korzystania z usługi) oraz rekompensata z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym (płatność Koncesjodawcy), zgodnie z art. 57 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440).

Niniejsze postępowanie podzielone jest na 8 następujących części:

Cześć 1

Sieć komunikacyjna nr 1.

Szacunkowa wartość koncesji (5 lat): 20 678 939,60 zł

1.1 Olsztyn - Dobre Miasto - Lidzbark Warmiński – Bartoszyce;

1.2 Olsztyn - Dobre Miasto - Lidzbark Warmiński - Górowo Iławeckie;

1.3 Lidzbark Warmiński – Jeziorany;

1.4 Olsztyn - Barczewo – Jeziorany;

Cześć 2

Sieć komunikacyjna nr 2.

Szacunkowa wartość koncesji (5 lat): 9 646 576,00 zł

2.1 Olsztyn - Dobre Miasto - Orneta - Pieniężno – Braniewo

2.2 Olsztyn - Dobre Miasto - Orneta - Pasłęk – Elbląg;

2.3 Elbląg – Braniewo;

Cześć 3

Sieć komunikacyjna nr 3

Szacunkowa wartość koncesji (5 lat): 8 311 277,20 zł

3.1 Olsztyn - Dobre Miasto - Miłakowo – Morąg;

3.2 Olsztyn - Łukta - Morąg - Pasłęk – Elbląg;

3.3 Olsztyn - Morąg - Małdyty – Zalewo;

3.4 Elbląg - Morąg – Ostróda;

Cześć 4

Sieć komunikacyjna nr 4

Szacowana wartość koncesji (5 lat): 17 999 762,20 zł

4.1 Olsztyn - Ostróda - (Miłomłyn) - Iława (II warianty);

4.2 Olsztyn - Ostróda - Lubawa – Lidzbark;

4.3 Olsztyn - Ostróda - Lubawa - Nowe Miasto Lubawskie – Lidzbark;

4.4 Iława - Lubawa - Nowe Miasto Lubawskie;

Część 5

Sieć komunikacyjna nr 5.

Szacowana wartość koncesji (5 lat): 10 244 893,80 zł

- 5.1 Olsztyn - Olsztynek – Nidzica;
- 5.2 Olsztyn - Olsztynek - Działdowo (II warianty);
- 5.3 Nidzica - Działdowo – Lidzbark;
- 5.4 Nidzica - Jedwabno – Pasym;
- 5.5 Działdowo - Lubawa – Iława;

Część 6

Sieć komunikacyjna nr 6.

Szacowana wartość koncesji (5 lat): 14 768 428,20 zł

- 6.1 Olsztyn - Pasym - Szczytno - Ruciane Nida – Pisz;
- 6.2 Pisz - Orzysz – Ełk;
- 6.3 Pisz - Biała Piska – Ełk;
- 6.4 Pisz - Ruciane Nida - Mikołajki – Giżycko;
- 6.5 Pisz - Ruciane Nida - Piecki – Mrągowo;
- 6.6 Pisz - Ruciane Nida - Mikołajki – Mrągowo;
- 6.7 Szczytno - Dźwierzuty – Biskupiec;

Część 7

Sieć komunikacyjna nr 7.

Szacowana wartość koncesji (5 lat): 37 591 370,80 zł

- 7.1 Olsztyn - Barczewo - Biskupiec - Reszel – Kętrzyn;
- 7.2 Olsztyn - Barczewo - Biskupiec - Mrągowo – Kętrzyn;
- 7.3 Olsztyn - Barczewo - Biskupiec - Mrągowo - Ryn – Giżycko;
- 7.4 Kętrzyn - Korsze – Bartoszyce;
- 7.5 Biskupiec - Bisztynek – Bartoszyce;
- 7.6 Giżycko - Kętrzyn – Bartoszyce;

Część 8

Sieć komunikacyjna nr 8.

Szacowana wartość koncesji (5 lat): 8 903 919,20 zł.

8.1 Giżycko - (Węgorzewo) - Banie Mazurskie - Gołdap (II warianty);

8.2 Gołdap - Olecko- Ełk;

8.3 Giżycko - Orzysz – Pisz;

8.4 Giżycko - Orzysz – Ełk;

8.5 Kętrzyn - Srokowo – Węgorzewo;

Na stronie internetowej Koncesjodawcy dostępne są:

II.3 Opis potrzeb i wymagań Koncesjodawcy/informacja o sposobie uzyskania opisu:

Opis potrzeb i wymagań Koncesjodawcy dla każdej 8 części zamówienia został opublikowany na stronie internetowej Koncesjodawcy pod adresem www.warmia.mazury.pl/BIP

Koncesjonariusz będzie odpowiedzialny za świadczenie usług przewozowych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego zgodnie z ofertą na obszarze sieci komunikacyjnej, przez okres trwania umowy koncesji. Ryzyko związane z popytem na usługi ponosi koncesjonariusz.

II.4 Termin wykonania przedmiotu koncesji:

Okres na jaki udzielana jest koncesja na każdą z części zamówienia wynosi 5 lat, od dnia 1 stycznia 2017 r.

SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

III. WARUNKI UDZIAŁU

Warunki udziału oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu:

Część 1

1. W postępowaniu o zawarcie umowy koncesji mogą ubiegać się zainteresowane udziałem podmioty, które spełniają warunki dotyczące:
 - 1) Posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
 - 2) Posiadania wiedzy i doświadczenia,

- 3) Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia,
 - 4) Sytuacji ekonomicznej i finansowej.
2. Koncesjodawca uzna, że Podmiot zainteresowany udziałem w postępowaniu spełnia warunki udziału w postępowaniu, jeżeli:
- 1) w zakresie uprawnień do wykonywania usług przewozowych: posiadanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencji na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego osób - zgodnie z art. 5 i 5a ustawy z dnia 06.09.2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1414, ze zm.).
 - 2) Posiadają środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 400 tys. PLN (słownie: czterysta tysięcy złotych) lub równowartość kwoty w euro (EUR);
 - 3) Posiadają ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem koncesji na kwotę nie niższą niż 400 tys. PLN (słownie: czterysta tysięcy złotych) lub równowartość tej kwoty w euro (EUR)];
 - 4) W zakresie wiedzy i doświadczenia, wykaże że w okresie ostatnich 3 lat przed datą wszczęcia postępowania wykonał lub wykonuje należycie autobusami usługę przewozu regularnego w rozumieniu ustawy o transporcie drogowym¹ na co najmniej 2 liniach komunikacyjnych.
 - 5) W zakresie dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym, wykaże że dysponuje co najmniej 16 sztukami autobusów, spełniających wymagania określone w OPIWK lub złoży pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia autobusów spełniających wymagania określone w OPIWK. (należy podać numery rejestracyjne lub numery seryjne pojazdów).
 - 6) W zakresie dysponowania osobami zdolnymi do wykonania przedmiotu koncesji, wykaże że dysponuje co najmniej 16 osobami posiadającymi uprawnienia do wykonywania przewozu osób autobusami lub złoży pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia ww. osób.
 - 7) Nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne lub uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności.
 - 8) Nie były karany sam, jak również jego wspólnicy, partnerzy, komplementariusze, członkowie zarządu zainteresowanego podmiotu, za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o zawarcie umowy koncesyjnej lub postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub

¹ przewóz regularny - publiczny przewóz osób i ich bagażu w określonych odstępach czasu i określonymi trasami, na zasadach określonych w ustawie o transporcie drogowym i w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r., poz.. 915);

inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego.

- 9) W przypadku podmiotów występujących wspólnie, powyższe warunki spełniają oni wspólnie, za wyjątkiem warunków pkt. 1, 7 i 8, które powinny być spełnione przez każdy podmiot osobno. Podmioty, przystępując do negocjacji zobowiązane są do przedłożenia aktualnego odpisu z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania lub w przypadku podmiotów zagranicznych, odpisów z innego rejestru handlowego tłumaczonego na język polski przez tłumacza przysięgłego i zaopatrzone w apostille. W przypadku, w którym w imieniu podmiotu działa przedstawiciel, którego upoważnienie do reprezentacji nie wynika bezpośrednio z przedstawionego rejestru, przedstawiciel zobowiązany jest do przedłożenia, przed przystąpieniem do negocjacji, stosownego pełnomocnictwa. Dokument potwierdzający ustanowienie pełnomocnika powinien zawierać wskazanie postępowania o udzielenie koncesji, wykonawcę ubiegającego się o koncesje oraz zakres umocowania. Podpisy mocodawcy muszą zostać złożone przez osoby uprawnione do składania oświadczeń woli. Dokument pełnomocnictwa należy przedstawić w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez notariusza. W przypadku, w którym dokument pełnomocnictwa jest sporządzony w języku obcym powinien zostać przetłumaczony na język polski przez tłumacza przysięgłego. Korespondencja będzie prowadzona z zainteresowanym podmiotem lub jego pełnomocnikiem. Wszelkie kwoty wyrażone w walutach obcych, o których mowa powyżej, będą przeliczone według odpowiedniego kursu ogłoszonego przez Narodowy Bank Polski na dzień opublikowania niniejszego ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych.
- 10) Zainteresowany podmiot, może złożyć wniosek o zawarcie umowy koncesji na jedną, kilka lub wszystkie części zamówienia, podmiot ten musi wykazać, iż spełnia oddzielnie warunki dla każdej z części zamówienia, zwłaszcza w zakresie dysponowania potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do realizacji zamówienia (pkt 5 i 6), dla każdej z części podmiot musi wskazać numery rejestracyjne lub seryjne pojazdów oraz dane osób wraz z podaniem ich uprawnień do realizacji danej części zamówienia.
- 11) Koncesjodawca dopuszcza powierzenie części zamówienia podwykonawcom, przy czym Wykonawca/Operator ma obowiązek samodzielnego świadczenia przeważającej części usług publicznych w zakresie transportu pasażerskiego, tj min. w 60%.

W przypadku powierzenia części zamówienia podwykonawcom Podmiot zainteresowany udziałem w postępowaniu zobowiązany jest do wykazania w formularzu ofertowym części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, ze wskazaniem danych podwykonawcy/ów.

Jednocześnie Koncesjodawca zastrzega, iż wskazany podwykonawca musi posiadać uprawnienia do wykonywania usług przewozowych: posiadanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencji na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego osób - zgodnie z art. 5 i 5a ustawy z dnia 06.09.2001 r. o

transporcie drogowym (Dz.U. z 2013 r., poz. 1414, ze zm.). Koncesjodawca jest uprawniony do żądania wykazania przez podwykonawcę stosownych uprawnień.

Część 2

1. W postępowaniu o zawarcie umowy koncesji mogą ubiegać się zainteresowane udziałem podmioty, które spełniają warunki dotyczące:
 - 1) Posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
 - 2) Posiadania wiedzy i doświadczenia,
 - 3) Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia,
 - 4) Sytuacji ekonomicznej i finansowej.
2. Koncesjodawca uzna, że Podmiot zainteresowany udziałem w postępowaniu spełnia warunki udziału w postępowaniu, jeżeli:
 - 1) W zakresie uprawnień do wykonywania usług przewozowych: posiadanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencji na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego osób - zgodnie z art. 5 i 5a ustawy z dnia 06.09.2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2013 r., poz. 1414, ze zm.).
 - 2) Posiadają środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 200 tys. PLN (słownie: dwieście tysięcy złotych) lub równowartość kwoty w euro (EUR);
 - 3) Posiadają ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem koncesji na kwotę nie niższą niż 200 tys. PLN (słownie: dwieście tysięcy złotych) lub równowartość tej kwoty w euro (EUR)];
 - 4) W zakresie wiedzy i doświadczenia, wykaże że w okresie ostatnich 3 lat przed datą wszczęcia postępowania wykonał lub wykonuje należycie autobusami usługę przewozu regularnego w rozumieniu ustawy o transporcie drogowym² na co najmniej 2 liniach komunikacyjnych.
 - 5) W zakresie dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym, wykaże że dysponuje co najmniej 6 sztukami autobusów, spełniających wymagania określone w OPiWK lub złoży pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia autobusów spełniających wymagania określone w OPiWK. (należy podać numery rejestracyjne lub numery seryjne pojazdów).
 - 6) W zakresie dysponowania osobami zdolnymi do wykonania przedmiotu koncesji, wykaże że dysponuje co najmniej 6 osobami posiadającymi uprawnienia do

² przewóz regularny - publiczny przewóz osób i ich bagażu w określonych odstępach czasu i określonymi trasami, na zasadach określonych w ustawie o transporcie drogowym i w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r., poz.. 915)

wykonywania przewozu osób autobusami lub złoży pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia ww. osób.

- 7) Nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne lub uzyskali przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności.
- 8) Nie był karany sam, jak również jego wspólnicy, partnerzy, komplementariusze, członkowie zarządu zainteresowanego podmiotu, za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o zawarcie umowy koncesyjnej lub postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego.
- 9) W przypadku podmiotów występujących wspólnie, powyższe warunki spełniają oni wspólnie, za wyjątkiem warunków pkt. 1, 7 i 8, które powinny być spełnione przez każdy podmiot osobno. Podmioty, przystępując do negocjacji zobowiązane są do przedłożenia aktualnego odpisu z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania lub w przypadku podmiotów zagranicznych, odpisów z innego rejestru handlowego tłumaczonego na język polski przez tłumacza przysięgłego i zaopatrzone w apostille. W przypadku, w którym w imieniu podmiotu działa przedstawiciel, którego upoważnienie do reprezentacji nie wynika bezpośrednio z przedstawionego rejestru, przedstawiciel zobowiązany jest do przedłożenia, przed przystąpieniem do negocjacji, stosownego pełnomocnictwa. Dokument potwierdzający ustanowienie pełnomocnika powinien zawierać wskazanie postępowania o udzielenie koncesji, wykonawcę ubiegającego się o koncesje oraz zakres umocowania. Podpisy mocodawcy muszą zostać złożone przez osoby uprawnione do składania oświadczeń woli. Dokument pełnomocnictwa należy przedstawić w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez notariusza. W przypadku, w którym dokument pełnomocnictwa jest sporządzony w języku obcym powinien zostać przetłumaczony na język polski przez tłumacza przysięgłego. Korespondencja będzie prowadzona z zainteresowanym podmiotem lub jego pełnomocnikiem. Wszelkie kwoty wyrażone w walutach obcych, o których mowa powyżej, będą przeliczone według odpowiedniego kursu ogłoszonego przez Narodowy Bank Polski na dzień opublikowania niniejszego ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych.
- 10) Zainteresowany podmiot, może złożyć wniosek o zawarcie umowy koncesji na jedną, kilka lub wszystkie części zamówienia, podmiot ten musi wykazać, iż spełnia oddzielnie warunki dla każdej z części zamówienia, zwłaszcza w zakresie dysponowania potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do realizacji zamówienia (pkt 5 i 6), dla każdej z części podmiot musi wskazać numery rejestracyjne lub seryjne pojazdów oraz dane osób wraz z podaniem ich uprawnień do realizacji danej części zamówienia.
- 11) Koncesjodawca dopuszcza powierzenie części zamówienia podwykonawcom, przy czym Wykonawca/Operator ma obowiązek samodzielnego świadczenia

przeważającej części usług publicznych w zakresie transportu pasażerskiego, tj min. w 60%.

W przypadku powierzenia części zamówienia podwykonawcom Podmiot zainteresowany udziałem w postępowaniu zobowiązany jest do wykazania w formularzu ofertowym części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, ze wskazaniem danych podwykonawcy/ów.

Jednocześnie Koncesjodawca zastrzega, iż wskazany podwykonawca musi posiadać uprawnienia do wykonywania usług przewozowych: posiadanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencji na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego osób - zgodnie z art. 5 i 5a ustawy z dnia 06.09.2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1414, ze zm.). Koncesjodawca jest uprawniony do żądania wykazania przez podwykonawcę stosownych uprawnień.

Część 3

1. W postępowaniu o zawarcie umowy koncesji mogą ubiegać się zainteresowane udziałem podmioty, które spełniają warunki dotyczące:
 - 1) Posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
 - 2) Posiadania wiedzy i doświadczenia,
 - 3) Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia,
 - 4) Sytuacji ekonomicznej i finansowej.
2. Koncesjodawca uzna, że Podmiot zainteresowany udziałem w postępowaniu spełnia warunki udziału w postępowaniu, jeżeli:
 - 1) w zakresie uprawnień do wykonywania usług przewozowych: posiadanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencji na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego osób - zgodnie z art. 5 i 5a ustawy z dnia 06.09.2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1414, ze zm.).
 - 2) Posiadają środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 200 tys. PLN (słownie: dwieście tysięcy złotych) lub równowartość kwoty w euro (EUR);
 - 3) Posiadają ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem koncesji na kwotę nie niższą niż 200 tys. PLN (słownie: dwieście tysięcy złotych) lub równowartość tej kwoty w euro (EUR)];
 - 4) W zakresie wiedzy i doświadczenia, wykaże że w okresie ostatnich 3 lat przed datą wszczęcia postępowania wykonał lub wykonuje należycie autobusami usługę

przewozu regularnego w rozumieniu ustawy o transporcie drogowym³ na co najmniej 2 liniach komunikacyjnych.

- 5) W zakresie dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym, wykaże że dysponuje co najmniej 7 sztukami autobusów, spełniających wymagania określone w OPiWK lub złoży pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia autobusów spełniających wymagania określone w OPiWK. (należy podać numery rejestracyjne lub numery seryjne pojazdów).
- 6) W zakresie dysponowania osobami zdolnymi do wykonania przedmiotu koncesji, wykaże że dysponuje co najmniej 7 osobami posiadającymi uprawnienia do wykonywania przewozu osób autobusami lub złoży pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia ww. osób.
- 7) Nie zalegają z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne lub uzyskali przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności.
- 8) Nie był karany sam, jak również jego współnicy, partnerzy, komplementariusze, członkowie zarządu zainteresowanego podmiotu, za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o zawarcie umowy koncesyjnej lub postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego.
- 9) W przypadku podmiotów występujących wspólnie, powyższe warunki spełniają oni wspólnie, za wyjątkiem warunków pkt. 1, 7 i 8, które powinny być spełnione przez każdy podmiot osobno. Podmioty, przystępując do negocjacji zobowiązane są do przedłożenia aktualnego odpisu z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania lub w przypadku podmiotów zagranicznych, odpisów z innego rejestru handlowego tłumaczonego na język polski przez tłumacza przysięgłego i zaopatrzone w apostille. W przypadku, w którym w imieniu podmiotu działa przedstawiciel, którego upoważnienie do reprezentacji nie wynika bezpośrednio z przedstawionego rejestru, przedstawiciel zobowiązany jest do przedłożenia, przed przystąpieniem do negocjacji, stosownego pełnomocnictwa. Dokument potwierdzający ustanowienie pełnomocnika powinien zawierać wskazanie postępowania o udzielenie koncesji, wykonawcę ubiegającego się o koncesje oraz zakres umocowania. Podpisy mocodawcy muszą zostać złożone przez osoby uprawnione do składania oświadczeń woli. Dokument pełnomocnictwa należy przedstawić w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez notariusza. W przypadku, w którym dokument

³ przewóz regularny - publiczny przewóz osób i ich bagażu w określonych odstępach czasu i określonymi trasami, na zasadach określonych w ustawie o transporcie drogowym i w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r., poz. 915);

pełnomocnictwa jest sporządzony w języku obcym powinien zostać przetłumaczony na język polski przez tłumacza przysięgłego. Korespondencja będzie prowadzona z zainteresowanym podmiotem lub jego pełnomocnikiem. Wszelkie kwoty wyrażone w walutach obcych, o których mowa powyżej, będą przeliczone według odpowiedniego kursu ogłoszonego przez Narodowy Bank Polski na dzień opublikowania niniejszego ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych.

- 10) Zainteresowany podmiot, może złożyć wniosek o zawarcie umowy koncesji na jedną, kilka lub wszystkie części zamówienia, podmiot ten musi wykazać, iż spełnia oddzielnie warunki dla każdej z części zamówienia, zwłaszcza w zakresie dysponowania potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do realizacji zamówienia (pkt 5 i 6), dla każdej z części podmiot musi wskazać numery rejestracyjne lub seryjne pojazdów oraz dane osób wraz z podaniem ich uprawnień do realizacji danej części zamówienia.
- 11) Koncesjodawca dopuszcza powierzenie części zamówienia podwykonawcom, przy czym Wykonawca/Operator ma obowiązek samodzielnego świadczenia przeważającej części usług publicznych w zakresie transportu pasażerskiego, tj min. w 60%.

W przypadku powierzenia części zamówienia podwykonawcom Podmiot zainteresowany udziałem w postępowaniu zobowiązany jest do wykazania w formularzu ofertowym części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, ze wskazaniem danych podwykonawcy/ów.

Jednocześnie Koncesjodawca zastrzega, iż wskazany podwykonawca musi posiadać uprawnienia do wykonywania usług przewozowych: posiadanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencji na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego osób - zgodnie z art. 5 i 5a ustawy z dnia 06.09.2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1414, ze zm.). Koncesjodawca jest uprawniony do żądania wykazania przez podwykonawcę stosownych uprawnień.

Część 4

1. W postępowaniu o zawarcie umowy koncesji mogą ubiegać się zainteresowane udziałem podmioty, które spełniają warunki dotyczące:
 - 1) Posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
 - 2) Posiadania wiedzy i doświadczenia,
 - 3) Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia,
 - 4) Sytuacji ekonomicznej i finansowej.
2. Koncesjodawca uzna, że Podmiot zainteresowany udziałem w postępowaniu spełnia warunki udziału w postępowaniu, jeżeli:
 - 1) w zakresie uprawnień do wykonywania usług przewozowych: posiadanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencji na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego

przewozu drogowego osób - zgodnie z art. 5 i 5a ustawy z dnia 06.09.2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1414, ze zm.).

- 2) Posiadają środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 200 tys. PLN (słownie: dwieście tysięcy złotych) lub równowartość kwoty w euro (EUR);
- 3) Posiadają ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem koncesji na kwotę nie niższą niż 200 tys. PLN (słownie: dwieście tysięcy złotych) lub równowartość tej kwoty w euro (EUR)];
- 4) W zakresie wiedzy i doświadczenia, wykaże że w okresie ostatnich 3 lat przed datą wszczęcia postępowania wykonał lub wykonuje należycie autobusami usługę przewozu regularnego w rozumieniu ustawy o transporcie drogowym⁴ na co najmniej 2 liniach komunikacyjnych.
- 5) W zakresie dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym, wykaże że dysponuje co najmniej 9 sztukami autobusów, spełniających wymagania określone w OPiWK lub złoży pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia autobusów spełniających wymagania określone w OPiWK. (należy podać numery rejestracyjne lub numery seryjne pojazdów).
- 6) W zakresie dysponowania osobami zdolnymi do wykonania przedmiotu koncesji, wykaże że dysponuje co najmniej 9 osobami posiadającymi uprawnienia do wykonywania przewozu osób autobusami lub złoży pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia ww. osób.
- 7) Nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne lub uzyskali przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności.
- 8) Nie był karany sam, jak również jego współnicy, partnerzy, komplementariusze, członkowie zarządu zainteresowanego podmiotu, za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o zawarcie umowy koncesyjnej lub postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego.
- 9) W przypadku podmiotów występujących wspólnie, powyższe warunki spełniają oni wspólnie, za wyjątkiem warunków pkt. 1, 7 i 8, które powinny być spełnione przez każdy podmiot osobno. Podmioty, przystępując do negocjacji zobowiązane są do przedłożenia aktualnego odpisu z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy

⁴ przewóz regularny - publiczny przewóz osób i ich bagażu w określonych odstępach czasu i określonymi trasami, na zasadach określonych w ustawie o transporcie drogowym i w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r., poz.915);

przed upływem terminu składania lub w przypadku podmiotów zagranicznych, odpisów z innego rejestru handlowego tłumaczonego na język polski przez tłumacza przysięgłego i zaopatrzone w apostille. W przypadku, w którym w imieniu podmiotu działa przedstawiciel, którego upoważnienie do reprezentacji nie wynika bezpośrednio z przedstawionego rejestru, przedstawiciel zobowiązany jest do przedłożenia, przed przystąpieniem do negocjacji, stosownego pełnomocnictwa. Dokument potwierdzający ustanowienie pełnomocnika powinien zawierać wskazanie postępowania o udzielenie koncesji, wykonawcę ubiegającego się o koncesje oraz zakres umocowania. Podpisy mocodawcy muszą zostać złożone przez osoby uprawnione do składania oświadczeń woli. Dokument pełnomocnictwa należy przedstawić w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez notariusza. W przypadku, w którym dokument pełnomocnictwa jest sporządzony w języku obcym powinien zostać przetłumaczony na język polski przez tłumacza przysięgłego. Korespondencja będzie prowadzona z zainteresowanym podmiotem lub jego pełnomocnikiem. Wszelkie kwoty wyrażone w walutach obcych, o których mowa powyżej, będą przeliczone według odpowiedniego kursu ogłoszonego przez Narodowy Bank Polski na dzień opublikowania niniejszego ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych.

- 10) Zainteresowany podmiot, może złożyć wniosek o zawarcie umowy koncesji na jedną, kilka lub wszystkie części zamówienia, podmiot ten musi wykazać, iż spełnia oddzielnie warunki dla każdej z części zamówienia, zwłaszcza w zakresie dysponowania potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do realizacji zamówienia (pkt 5 i 6), dla każdej z części podmiot musi wskazać numery rejestracyjne lub seryjne pojazdów oraz dane osób wraz z podaniem ich uprawnień do realizacji danej części zamówienia.
- 11) Koncesjodawca dopuszcza powierzenie części zamówienia podwykonawcom, przy czym Wykonawca/Operator ma obowiązek samodzielnego świadczenia przeważającej części usług publicznych w zakresie transportu pasażerskiego, tj. min. w 60%.

W przypadku powierzenia części zamówienia podwykonawcom Podmiot zainteresowany udziałem w postępowaniu zobowiązany jest do wykazania w formularzu ofertowym części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, ze wskazaniem danych podwykonawcy/ów.

Jednocześnie Koncesjodawca zastrzega, iż wskazany podwykonawca musi posiadać uprawnienia do wykonywania usług przewozowych: posiadanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencji na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego osób - zgodnie z art. 5 i 5a ustawy z dnia 06.09.2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1414, ze zm.). Koncesjodawca jest uprawniony do żądania wykazania przez podwykonawcę stosownych uprawnień.

Część 5

1. W postępowaniu o zawarcie umowy koncesji mogą ubiegać się zainteresowane udziałem podmioty, które spełniają warunki dotyczące:
 - 1) Posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,

- 2) Posiadania wiedzy i doświadczenia,
 - 3) Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia,
 - 4) Sytuacji ekonomicznej i finansowej.
2. Koncesjodawca uzna, że Podmiot zainteresowany udziałem w postępowaniu spełnia warunki udziału w postępowaniu, jeżeli:
- 1) w zakresie uprawnień do wykonywania usług przewozowych: posiadanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencji na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego osób - zgodnie z art. 5 i 5a ustawy z dnia 06.09.2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U 2013 r., poz. 1414, ze zm.).
 - 2) Posiadają środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 400 tys. PLN (słownie: czterysta tysięcy złotych) lub równowartość kwoty w euro (EUR);
 - 3) Posiadają ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem koncesji na kwotę nie niższą niż 400 tys. PLN (słownie: czterysta tysięcy złotych) lub równowartość tej kwoty w euro (EUR)];
 - 4) W zakresie wiedzy i doświadczenia, wykaże że w okresie ostatnich 3 lat przed datą wszczęcia postępowania wykonał lub wykonuje należycie autobusami usługę przewozu regularnego w rozumieniu ustawy o transporcie drogowym⁵ na co najmniej 3 liniach komunikacyjnych.
 - 5) W zakresie dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym, wykaże że dysponuje co najmniej 10 sztukami autobusów, spełniających wymagania określone w OPIWK lub złoży pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia autobusów spełniających wymagania określone w OPIWK. (należy podać numery rejestracyjne lub numery seryjne pojazdów).
 - 6) W zakresie dysponowania osobami dolnymi do wykonania przedmiotu koncesji, wykaże że dysponuje co najmniej 10 osobami posiadającymi uprawnienia do wykonywania przewozu osób autobusami lub złoży pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia ww. osób.
 - 7) Nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne lub uzyskali przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności.
 - 8) Nie był karany sam, jak również jego wspólnicy, partnerzy, komplementariusze, członkowie zarządu zainteresowanego podmiotu, za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o zawarcie umowy koncesyjnej lub postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku,

⁵ przewóz regularny - publiczny przewóz osób i ich bagażu w określonych odstępach czasu i określonymi trasami, na zasadach określonych w ustawie o transporcie drogowym i w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r., poz. 915);

przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego.

- 9) W przypadku podmiotów występujących wspólnie, powyższe warunki spełniają oni wspólnie, za wyjątkiem warunków pkt. 1, 7 i 8, które powinny być spełnione przez każdy podmiot osobno. Podmioty, przystępując do negocjacji zobowiązane są do przedłożenia aktualnego odpisu z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania lub w przypadku podmiotów zagranicznych, odpisów z innego rejestru handlowego tłumaczonego na język polski przez tłumacza przysięgłego i zaopatrzone w apostille. W przypadku, w którym w imieniu podmiotu działa przedstawiciel, którego upoważnienie do reprezentacji nie wynika bezpośrednio z przedstawionego rejestru, przedstawiciel zobowiązany jest do przedłożenia, przed przystąpieniem do negocjacji, stosownego pełnomocnictwa. Dokument potwierdzający ustanowienie pełnomocnika powinien zawierać wskazanie postępowania o udzielenie koncesji, wykonawcę ubiegającego się o koncesje oraz zakres umocowania. Podpisy mocodawcy muszą zostać złożone przez osoby uprawnione do składania oświadczeń woli. Dokument pełnomocnictwa należy przedstawić w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez notariusza. W przypadku, w którym dokument pełnomocnictwa jest sporządzony w języku obcym powinien zostać przetłumaczony na język polski przez tłumacza przysięgłego. Korespondencja będzie prowadzona z zainteresowanym podmiotem lub jego pełnomocnikiem. Wszelkie kwoty wyrażone w walutach obcych, o których mowa powyżej, będą przeliczone według odpowiedniego kursu ogłoszonego przez Narodowy Bank Polski na dzień opublikowania niniejszego ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych.
- 10) Zainteresowany podmiot, może złożyć wniosek o zawarcie umowy koncesji na jedną, kilka lub wszystkie części zamówienia, podmiot ten musi wykazać, iż spełnia oddzielnie warunki dla każdej z części zamówienia, zwłaszcza w zakresie dysponowania potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do realizacji zamówienia (pkt 5 i 6), dla każdej z części podmiot musi wskazać numery rejestracyjne lub seryjne pojazdów oraz dane osób wraz z podaniem ich uprawnień do realizacji danej części zamówienia.
- 11) Koncesjodawca dopuszcza powierzenie części zamówienia podwykonawcom, przy czym Wykonawca/Operator ma obowiązek samodzielnego świadczenia przeważającej części usług publicznych w zakresie transportu pasażerskiego, tj. min. w 60%.

W przypadku powierzenia części zamówienia podwykonawcom Podmiot zainteresowany udziałem w postępowaniu zobowiązany jest do wykazania w formularzu ofertowym części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, ze wskazaniem danych podwykonawcy/ów.

Jednocześnie Koncesjodawca zastrzega, iż wskazany podwykonawca musi posiadać uprawnienia do wykonywania usług przewozowych: posiadanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencji na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego

przewozu drogowego osób - zgodnie z art. 5 i 5a ustawy z dnia 06.09.2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1414, ze zm.). Koncesjodawca jest uprawniony do żądania wykazania przez podwykonawcę stosownych uprawnień.

Część 6

1. W postępowaniu o zawarcie umowy koncesji mogą ubiegać się zainteresowane udziałem podmioty, które spełniają warunki dotyczące:
 - 1) Posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
 - 2) Posiadania wiedzy i doświadczenia,
 - 3) Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia,
 - 4) Sytuacji ekonomicznej i finansowej.
2. Koncesjodawca uzna, że Podmiot zainteresowany udziałem w postępowaniu spełnia warunki udziału w postępowaniu, jeżeli:
 - 1) w zakresie uprawnień do wykonywania usług przewozowych: posiadanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencji na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego osób - zgodnie z art. 5 i 5a ustawy z dnia 06.09.2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1414, ze zm.).
 - 2) Posiadają środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 300 tys. PLN (słownie: trzysta tysięcy złotych) lub równowartość kwoty w euro (EUR);
 - 3) Posiadają ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem koncesji na kwotę nie niższą niż 300 tys. PLN (słownie: trzysta tysięcy złotych) lub równowartość tej kwoty w euro (EUR)];
 - 4) W zakresie wiedzy i doświadczenia, wykaże że w okresie ostatnich 3 lat przed datą wszczęcia postępowania wykonał lub wykonuje należycie autobusami usługę przewozu regularnego w rozumieniu ustawy o transporcie drogowym⁶ na co najmniej 4 liniach komunikacyjnych.
 - 5) W zakresie dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym, wykaże że dysponuje co najmniej 12 sztukami autobusów, spełniających wymagania określone w OPiWK lub złoży pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia autobusów spełniających wymagania określone w OPiWK. (należy podać numery rejestracyjne lub numery seryjne pojazdów).
 - 6) W zakresie dysponowania osobami zdolnymi do wykonania przedmiotu koncesji, wykaże że dysponuje co najmniej 12 osobami posiadającymi uprawnienia do

⁶ przewóz regularny - publiczny przewóz osób i ich bagażu w określonych odstępach czasu i określonymi trasami, na zasadach określonych w ustawie o transporcie drogowym i w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r., poz. 915);

wykonywania przewozu osób autobusami lub złoży pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia ww. osób.

- 7) Nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne lub uzyskali przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności.
- 8) Nie był karany sam, jak również jego wspólnicy, partnerzy, komplementariusze, członkowie zarządu zainteresowanego podmiotu, za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o zawarcie umowy koncesyjnej lub postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego.
- 9) W przypadku podmiotów występujących wspólnie, powyższe warunki spełniają oni wspólnie, za wyjątkiem warunków pkt. 1, 7 i 8, które powinny być spełnione przez każdy podmiot osobno. Podmioty, przystępując do negocjacji zobowiązane są do przedłożenia aktualnego odpisu z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania lub w przypadku podmiotów zagranicznych, odpisów z innego rejestru handlowego tłumaczonego na język polski przez tłumacza przysięgłego i zaopatrzone w apostille. W przypadku, w którym w imieniu podmiotu działa przedstawiciel, którego upoważnienie do reprezentacji nie wynika bezpośrednio z przedstawionego rejestru, przedstawiciel zobowiązany jest do przedłożenia, przed przystąpieniem do negocjacji, stosownego pełnomocnictwa. Dokument potwierdzający ustanowienie pełnomocnika powinien zawierać wskazanie postępowania o udzielenie koncesji, wykonawcę ubiegającego się o koncesje oraz zakres umocowania. Podpisy mocodawcy muszą zostać złożone przez osoby uprawnione do składania oświadczeń woli. Dokument pełnomocnictwa należy przedstawić w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez notariusza. W przypadku, w którym dokument pełnomocnictwa jest sporządzony w języku obcym powinien zostać przetłumaczony na język polski przez tłumacza przysięgłego. Korespondencja będzie prowadzona z zainteresowanym podmiotem lub jego pełnomocnikiem. Wszelkie kwoty wyrażone w walutach obcych, o których mowa powyżej, będą przeliczone według odpowiedniego kursu ogłoszonego przez Narodowy Bank Polski na dzień opublikowania niniejszego ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych.
- 10) Zainteresowany podmiot, może złożyć wniosek o zawarcie umowy koncesji na jedną, kilka lub wszystkie części zamówienia, podmiot ten musi wykazać, iż spełnia oddzielnie warunki dla każdej z części zamówienia, zwłaszcza w zakresie dysponowania potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do realizacji zamówienia (pkt 5 i 6), dla każdej z części podmiot musi wskazać numery rejestracyjne lub seryjne pojazdów oraz dane osób wraz z podaniem ich uprawnień do realizacji danej części zamówienia.
- 11) Koncesjodawca dopuszcza powierzenie części zamówienia podwykonawcom, przy czym Wykonawca/Operator ma obowiązek samodzielnego świadczenia

przeważającej części usług publicznych w zakresie transportu pasażerskiego, tj min. w 60%.

W przypadku powierzenia części zamówienia podwykonawcom Podmiot zainteresowany udziałem w postępowaniu zobowiązany jest do wykazania w formularzu ofertowym części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, ze wskazaniem danych podwykonawcy/ów.

Jednocześnie Koncesjodawca zastrzega, iż wskazany podwykonawca musi posiadać uprawnienia do wykonywania usług przewozowych: posiadanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencji na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego osób - zgodnie z art. 5 i 5a ustawy z dnia 06.09.2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1414, ze zm.). Koncesjodawca jest uprawniony do żądania wykazania przez podwykonawcę stosownych uprawnień.

Część 7

1. W postępowaniu o zawarcie umowy koncesji mogą ubiegać się zainteresowane udziałem podmioty, które spełniają warunki dotyczące:
 - 1) Posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
 - 2) Posiadania wiedzy i doświadczenia,
 - 3) Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia,
 - 4) Sytuacji ekonomicznej i finansowej.
2. Koncesjodawca uzna, że Podmiot zainteresowany udziałem w postępowaniu spełnia warunki udziału w postępowaniu, jeżeli:
 - 1) w zakresie uprawnień do wykonywania usług przewozowych: posiadanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencji na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego osób - zgodnie z art. 5 i 5a ustawy z dnia 06.09.2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1414, ze zm.).
 - 2) Posiadają środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 800 tys. PLN (słownie: osiemset tysięcy złotych) lub równowartość kwoty w euro (EUR);
 - 3) Posiadają ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem koncesji na kwotę nie niższą niż 800 tys. PLN (słownie: osiemset tysięcy złotych) lub równowartość tej kwoty w euro (EUR)];
 - 4) W zakresie wiedzy i doświadczenia, wykaże że w okresie ostatnich 3 lat przed datą wszczęcia postępowania wykonał lub wykonuje należycie autobusami usługę

przewozu regularnego w rozumieniu ustawy o transporcie drogowym⁷ na co najmniej 4 liniach komunikacyjnych.

- 5) W zakresie dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym, wykaze że dysponuje co najmniej 24 sztukami autobusów, spełniających wymagania określone w OPiWK lub złoży pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia autobusów spełniających wymagania określone w OPiWK. (należy podać numery rejestracyjne lub numery seryjne pojazdów).
- 6) W zakresie dysponowania osobami zdolnymi do wykonania przedmiotu koncesji, wykaze że dysponuje co najmniej 24 osobami posiadającymi uprawnienia do wykonywania przewozu osób autobusami lub złoży pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia ww. osób.
- 7) Nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne lub uzyskali przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności.
- 8) Nie był karany sam, jak również jego wspólnicy, partnerzy, komplementariusze, członkowie zarządu zainteresowanego podmiotu, za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o zawarcie umowy koncesyjnej lub postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego.
- 9) W przypadku podmiotów występujących wspólnie, powyższe warunki spełniają oni wspólnie, za wyjątkiem warunków pkt. 1, 7 i 8, które powinny być spełnione przez każdy podmiot osobno. Podmioty, przystępując do negocjacji zobowiązane są do przedłożenia aktualnego odpisu z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania lub w przypadku podmiotów zagranicznych, odpisów z innego rejestru handlowego tłumaczonego na język polski przez tłumacza przysięgłego i zaopatrzone w apostille. W przypadku, w którym w imieniu podmiotu działa przedstawiciel, którego upoważnienie do reprezentacji nie wynika bezpośrednio z przedstawionego rejestru, przedstawiciel zobowiązany jest do przedłożenia, przed przystąpieniem do negocjacji, stosownego pełnomocnictwa. Dokument potwierdzający ustanowienie pełnomocnika powinien zawierać wskazanie postępowania o udzielenie koncesji, wykonawcę ubiegającego się o koncesje oraz zakres umocowania. Podpisy mocodawcy muszą zostać złożone przez osoby uprawnione do składania oświadczeń woli. Dokument pełnomocnictwa należy przedstawić w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez notariusza. W przypadku, w którym dokument pełnomocnictwa jest sporządzony w języku obcym powinien zostać

⁷ przewóz regularny - publiczny przewóz osób i ich bagażu w określonych odstępach czasu i określonymi trasami, na zasadach określonych w ustawie o transporcie drogowym i w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r., poz. 915)

przetłumaczony na język polski przez tłumacza przysięgłego. Korespondencja będzie prowadzona z zainteresowanym podmiotem lub jego pełnomocnikiem. Wszelkie kwoty wyrażone w walutach obcych, o których mowa powyżej, będą przeliczone według odpowiedniego kursu ogłoszonego przez Narodowy Bank Polski na dzień opublikowania niniejszego ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych.

- 10) Zainteresowany podmiot, może złożyć wniosek o zawarcie umowy koncesji na jedną, kilka lub wszystkie części zamówienia, podmiot ten musi wykazać, iż spełnia oddzielnie warunki dla każdej z części zamówienia, zwłaszcza w zakresie dysponowania potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do realizacji zamówienia (pkt 5 i 6), dla każdej z części podmiot musi wskazać numery rejestracyjne lub seryjne pojazdów oraz dane osób wraz z podaniem ich uprawnień do realizacji danej części zamówienia.
- 11) Koncesjodawca dopuszcza powierzenie części zamówienia podwykonawcom, przy czym Wykonawca/Operator ma obowiązek samodzielnego świadczenia przeważającej części usług publicznych w zakresie transportu pasażerskiego, tj min. w 60%.

W przypadku powierzenia części zamówienia podwykonawcom Podmiot zainteresowany udziałem w postępowaniu zobowiązany jest do wykazania w formularzu ofertowym części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, ze wskazaniem danych podwykonawcy/ów.

Jednocześnie Koncesjodawca zastrzega, iż wskazany podwykonawca musi posiadać uprawnienia do wykonywania usług przewozowych: posiadanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencji na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego osób - zgodnie z art. 5 i 5a ustawy z dnia 06.09.2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1414, ze zm.). Koncesjodawca jest uprawniony do żądania wykazania przez podwykonawcę stosownych uprawnień.

Część 8

1. W postępowaniu o zawarcie umowy koncesji mogą ubiegać się zainteresowane udziałem podmioty, które spełniają warunki dotyczące:
 - 1) Posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania,
 - 2) Posiadania wiedzy i doświadczenia,
 - 3) Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonywania zamówienia,
 - 4) Sytuacji ekonomicznej i finansowej.
2. Koncesjodawca uzna, że Podmiot zainteresowany udziałem w postępowaniu spełnia warunki udziału w postępowaniu, jeżeli:
 - 1) w zakresie uprawnień do wykonywania usług przewozowych: posiadanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencji na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego osób - zgodnie z art. 5 i 5a ustawy z dnia 06.09.2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1414, ze zm.).

- 2) Posiadają środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 200 tys. PLN (słownie: dwieście tysięcy złotych) lub równowartość kwoty w euro (EUR);
- 3) Posiadają ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem koncesji na kwotę nie niższą niż 200 tys. PLN (słownie: dwieście tysięcy złotych) lub równowartość tej kwoty w euro (EUR)];
- 4) W zakresie wiedzy i doświadczenia, wykaże że w okresie ostatnich 3 lat przed datą wszczęcia postępowania wykonał lub wykonuje należycie autobusami usługę przewozu regularnego w rozumieniu ustawy o transporcie drogowym⁸ na co najmniej 3 liniach komunikacyjnych.
- 5) W zakresie dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym, wykaże że dysponuje co najmniej 9 sztukami autobusów, spełniających wymagania określone w OPiWK lub złoży pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia autobusów spełniających wymagania określone w OPiWK (należy podać numery rejestracyjne lub numery seryjne pojazdów).
- 6) W zakresie dysponowania osobami zdolnymi do wykonania przedmiotu koncesji, wykaże że dysponuje co najmniej 9 osobami posiadającymi uprawnienia do wykonywania przewozu osób autobusami lub złoży pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia ww. osób.
- 7) Nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne lub uzyskali przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności.
- 8) Nie był karany sam, jak również jego wspólnicy, partnerzy, komplementariusze, członkowie zarządu zainteresowanego podmiotu, za przestępstwo popełnione w związku z postępowaniem o zawarcie umowy koncesyjnej lub postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego, przestępstwo przeciwko prawom osób wykonujących pracę zarobkową, przestępstwo przeciwko środowisku, przestępstwo przekupstwa, przestępstwo przeciwko obrotowi gospodarczemu lub inne przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych, a także za przestępstwo skarbowe lub przestępstwo udziału w zorganizowanej grupie albo związku mających na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego.
- 9) W przypadku podmiotów występujących wspólnie, powyższe warunki spełniają oni wspólnie, za wyjątkiem warunków pkt. 1, 7 i 8, które powinny być spełnione przez każdy podmiot osobno. Podmioty, przystępując do negocjacji zobowiązane są do przedłożenia aktualnego odpisu z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania lub w przypadku podmiotów zagranicznych, odpisów z innego rejestru handlowego tłumaczonego na język polski przez tłumacza przysięgłego i zaopatrzone w apostille. W przypadku, w

⁸ przewóz regularny - publiczny przewóz osób i ich bagażu w określonych odstępach czasu i określonymi trasami, na zasadach określonych w ustawie o transporcie drogowym i w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r., poz.915);

którym w imieniu podmiotu działa przedstawiciel, którego upoważnienie do reprezentacji nie wynika bezpośrednio z przedstawionego rejestru, przedstawiciel zobowiązany jest do przedłożenia, przed przystąpieniem do negocjacji, stosownego pełnomocnictwa. Dokument potwierdzający ustanowienie pełnomocnika powinien zawierać wskazanie postępowania o udzielenie koncesji, wykonawcę ubiegającego się o koncesje oraz zakres umocowania. Podpisy mocodawcy muszą zostać złożone przez osoby uprawnione do składania oświadczeń woli. Dokument pełnomocnictwa należy przedstawić w formie oryginału lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez notariusza. W przypadku, w którym dokument pełnomocnictwa jest sporządzony w języku obcym powinien zostać przetłumaczony na język polski przez tłumacza przysięgłego. Korespondencja będzie prowadzona z zainteresowanym podmiotem lub jego pełnomocnikiem. Wszelkie kwoty wyrażone w walutach obcych, o których mowa powyżej, będą przeliczone według odpowiedniego kursu ogłoszonego przez Narodowy Bank Polski na dzień opublikowania niniejszego ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych.

- 10) Zainteresowany podmiot, może złożyć wniosek o zawarcie umowy koncesji na jedną, kilka lub wszystkie części zamówienia, podmiot ten musi wykazać, iż spełnia oddzielnie warunki dla każdej z części zamówienia, zwłaszcza w zakresie dysponowania potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do realizacji zamówienia (pkt 5 i 6), dla każdej z części podmiot musi wskazać numery rejestracyjne lub seryjne pojazdów oraz dane osób wraz z podaniem ich uprawnień do realizacji danej części zamówienia.
- 11) Koncesjodawca dopuszcza powierzenie części zamówienia podwykonawcom, przy czym Wykonawca/Operator ma obowiązek samodzielnego świadczenia przeważającej części usług publicznych w zakresie transportu pasażerskiego, tj min. w 60%.

W przypadku powierzenia części zamówienia podwykonawcom Podmiot zainteresowany udziałem w postępowaniu zobowiązany jest do wykazania w formularzu ofertowym części zamówienia, której wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, ze wskazaniem danych podwykonawcy/ów.

Jednocześnie Koncesjodawca zastrzega, iż wskazany podwykonawca musi posiadać uprawnienia do wykonywania usług przewozowych: posiadanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencji na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego osób - zgodnie z art. 5 i 5a ustawy z dnia 06.09.2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1414, ze zm.). Koncesjodawca jest uprawniony do żądania wykazania przez podwykonawcę stosownych uprawnień.

Informacja o oświadczeniach, do których złożenia obowiązany jest zainteresowany podmiot, który składa wniosek o zawarcie umowy koncesji

Zainteresowany podmiot powinien złożyć wniosek o zawarcie umowy koncesji, zgodnie z art. 13 ustawy z dnia 09.01.2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz.U. z 2015 r., poz. 113.) zawierający oświadczenie o przystąpieniu do postępowania oraz oświadczenia o spełnieniu wszystkich warunków udziału w postępowaniu opisanych w sekcji III. Formularze wniosku o zawarcie umowy koncesji i oświadczeń stanowią załączniki do Opisu Potrzeb i Wymagań Koncesjodawcy.

Zainteresowany podmiot ma prawo złożyć tylko jeden wniosek na jedną, kilka lub wszystkie części zamówienia wraz z oświadczeniami sporządzonymi w języku polskim, w sposób czytelny i trwały oraz podpisany przez upoważnione osoby.

Wniosek należy złożyć w zamkniętym opakowaniu opatrzonym napisem „*Wniosek o zawarcie umowy koncesji na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego w części zamówienia*”. oraz zawierać nazwę, dokładny adres siedziby, adres do korespondencji i nr telefonu zainteresowanego podmiotu składającego wniosek.

Informacja o dokumentach składanych przez oferenta, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, albo oferenta, który złoży najkorzystniejszą ofertę spośród pozostałych ofert, o którym mowa w art. 21 ust. 3 ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi, w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu:

W celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu należy złożyć:

- 1) Aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 2) Informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo- kredytowej, w których oferent posiada rachunek, potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową oferenta na kwotę określoną odpowiednio dla każdej z części zamówienia lub równowartość tej kwoty w euro (EUR) - wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
- 3) Opłaconą polisę, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że oferent jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem umowy koncesji na kwotę nie mniejszą niż określona dla każdej z części zamówienia lub równowartość tej kwoty w euro (EUR). Do oferty należy dołączyć potwierdzenie opłacenia polisy lub fakt opłacenia musi wynikać z treści dokumentu. Jeżeli fakt opłacenia lub innego dokumentu potwierdzającego, że oferent jest ubezpieczony od odpowiedzialności w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem koncesji, nie wynika wprost z załączonego do oferty dokumentu, oferent jest zobowiązany dołączyć inny dokument potwierdzający opłacanie składki (np. kopię przelewu składki, potwierdzenie ubezpieczyciela). Kwotę ubezpieczenia wyrażoną w innej walucie niż PLN, Koncesjodawca przeliczy na PLN, przyjmując do przeliczenia średni kurs danej waluty podany w dniu otwarcia ofert przez Narodowy Bank Polski. Oferent jest zobowiązany do przedstawienia kontynuacji polisy ubezpieczeniowej w terminie do 7 dni przed upływem jej ważności. Brak przedłożenia Koncesjodawcy polisy ubezpieczeniowej na kolejny okres ubezpieczenia, Koncesjodawca uzna za rażące naruszenie postanowień umownych ze wszystkimi negatywnymi skutkami takiej okoliczności. Szkody nie pokryte z polis ubezpieczeniowych na skutek nie wywiązania się przez oferenta z zawartej umowy ubezpieczenia (w szczególności braku uiszczenia składek, nie zastosowania się do OWU, itp.) obciążają w pełni oferenta. Przeniesienie przez oferenta praw i obowiązków wynikających z umowy ubezpieczenia na osobę trzecią, wymaga pisemnej zgody Koncesjodawcy.

- 4) Aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że oferent nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
- 5) Aktualne zaświadczenie z właściwego Oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że oferent nie zalega z opłacaniem opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne lub społeczne, lub zaświadczeń, że uzyskał zgodę na zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji organu podatkowego - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
- 6) Dokumenty potwierdzające niezbędną wiedzę, doświadczenie i potencjał techniczny oraz dysponowanie osobami zdolnymi do wykonywania przedmiotu koncesji tj.:
 - a) wykaz wykonanych usług, w zakresie niezbędnym do wykazania spełnienia warunku wiedzy i doświadczenia, wykonanych w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacji o podstawie do dysponowania tymi osobami.
 - b) wykaz autobusów, którymi dysponuje lub będzie dysponował podmiot z podaniem ich numerów rejestracyjnych lub seryjnych.
 - c) wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu umowy koncesji wraz z podaniem informacji o uprawnieniach tych osób do przewozu osób autobusami.
- 7) Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt. 4-8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907, ze zm.) - wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 8) Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt. 9 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych - wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 9) Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt. 10 i 11 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych - wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
- 10) Oświadczenie, że oferent nie należy do grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych lub oferent przedłoży listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych.
- 11) Jeżeli oferent ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w ust. 1, 4, 5 składa dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie otwarto likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
 - b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, albo, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub

rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem składania ofert,

- c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zawarcie umowy koncesji - wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem składania ofert,

Zamiast dokumentów, o których mowa w pkt. 7 - 9 oferent składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju, w którym ma siedzibę albo miejsce zamieszkania wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli w kraju siedziby lub miejsca zamieszkania oferenta nie wydaje się dokumentów, o których mowa wyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego albo gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym oferent ma siedzibę lub miejsce zamieszkania (daty wystawienia odpowiednio jak wyżej). Dokumenty należy złożyć w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez oferenta. Koncesjodawca może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie potwierdzonej kopii wyłącznie wtedy, gdy złożona kopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawidłowości.

Dokumenty sporządzone w języku obcym składa się z tłumaczeniem z języka obcego na język polski, wykonanym przez tłumacza przysięgłego, zaopatrzone w apostille.

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1. WADIUM

Wysokość i tryb wniesienia wadium:

Kandydat zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości:

Część 1 - 20 tys. PLN (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych),

Część 2 – 10 tys. PLN (słownie: dziesięć tysięcy złotych),

Część 3 - 10 tys. PLN (słownie: dziesięć tysięcy złotych),

Część 4 - 20 tys. PLN (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych),

Część 5 - 10 tys. PLN (słownie: dziesięć tysięcy złotych),

Część 6 – 15 tys. PLN (słownie: piętnaście tysięcy złotych),

Część 7 - 40 tys. PLN (słownie: czterdzieści tysięcy złotych),

Część 8 - 20 tys. PLN (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych),

1. Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert.
2. Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach:
 - 1) pieniądzu;
 - 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
 - 3) gwarancjach bankowych;

- 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
- 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2014 r., poz. 1804, ze zm.).
3. Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy Koncesjodawcy nr 93 1030 1218 0000 0000 9250 0055. W tytule przelewu należy umieścić następującą informację: *„wadium w postępowaniu na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego w części zamówienia”*
4. W przypadku, gdy wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądz, Kandydat powinien oryginał gwarancji lub poręczenia złożyć wraz z ofertą w osobnej wewnętrznej kopercie, natomiast kserokopię dołączyć do oferty.
5. O uznaniu przez Koncesjodawcę, że wadium w pieniądzu wpłacono w wymaganym terminie, decyduje data wpływu środków na rachunek Koncesjodawcy.
6. Wadium wniesione w pieniądzu Koncesjodawca przechowuje na rachunku bankowym.
7. Kandydat, który nie wniesie wadium w wysokości określonej dla danej części, w formie lub formach, o których mowa powyżej zostanie wykluczony z postępowania.
8. Koncesjodawca zwraca wadium wszystkim Kandydatom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem Kandydata, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.
9. Kandydatowi, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, Koncesjodawca zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie udzielenia koncesji oraz wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jego wniesienia wymagano.
10. Koncesjodawca zwraca niezwłocznie wadium, na wniosek Kandydata, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.
11. Koncesjodawca żąda ponownego wniesienia wadium przez Kandydata, któremu zwrócono wadium, jeżeli w wyniku rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Kandydat wnosi wadium w terminie określonym przez Koncesjodawcę.
12. Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, Koncesjodawca zwraca je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Kandydata.
13. Koncesjodawca zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca nie złożył dokumentów lub oświadczeń, pełnomocnictw, listy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej lub informacji o tym, że nie należy do grupy kapitałowej, lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, rachunkowej, co powodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez Kandydata jako najkorzystniejszej.
14. Koncesjodawca zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Kandydat, którego oferta została wybrana:

- 1) odmówił podpisania umowy w sprawie udzielenia koncesji na warunkach określonych w ofercie;
- 2) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
- 3) zawarcie umowy w sprawie udzielenia koncesji stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Kandydata.

IV.2. KRYTERIA OCENY OFERT

Kryteria:

1. Średnia cena biletów w danej sieci komunikacyjnej – 80%
2. Procent autobusów z udogodnieniami dla niepełnosprawnych oraz wyposażonych w komunikację dźwiękową i świetlną – 10%
3. sposób zakupu biletów – 10%

Kryteria podane powyżej należy traktować jako wstępne. Stanowią one punkt wyjściowy do negocjacji z zainteresowanymi podmiotami w ramach postępowania o zawarcie umowy koncesji. Koncesjodawca zastrzega sobie prawo do zamiany zakresu tych kryteriów oraz uszczegółowienia opisu sposobu ich oceny. Szczegółowe wymagania Koncesjodawcy zostaną określone (po negocjacjach) w opisie warunków koncesji, który zostanie przekazany kandydatom wraz z zaproszeniem do składania ofert.

IV.3. WARUNKI UZNANIA OFERTY ZA NIEODPOWIADAJĄCĄ WYMAGANIOM KONCESJODAWCY SKUTKUJĄCE NIEDOPUSZCZENIEM OFERT DO OCENY I PORÓWNIANIA

W przypadku zaistnienia przesłanek, o których mowa poniżej oferta złożona w postępowaniu zostanie uznana za niespełniającą wymagań co skutkować będzie niedopuszczeniem oferty do oceny i porównania:

1. Treść oferty nie spełnia warunków uzgodnionych podczas negocjacji,
2. Do oferty nie załączono wymaganych dokumentów i oświadczeń,
3. Brak wniesienia wadium, lub wniesienie po terminie.
4. Oferta została złożona przez podmioty niezaprośzone podczas negocjacji,
5. Oferta została złożona po upływie terminu wyznaczonego przez Koncesjodawcę,
6. Oferent nie wyraził zgody na przedłużenie terminu związania ofertą,
7. Koncesjodawca posiada dowody, za pomocą których potrafi wykazać brak spełnienia przez Kandydata warunków udziału w postępowaniu,
8. Złożenie przez Kandydata oferty stanowić będzie czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów Ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
9. Treść oferty jest niezgodna z opisem warunków, o których mowa w art. 15 ust. 2 ustawy koncesji na roboty budowlane lub usługi,
10. Oferta jest nieważna na zasadach ogólnych.
11. W przypadku uznania oferty za niespełniającą wymagań określonych w postępowaniu Koncesjodawca powiadomi Kandydatów o zaistnieniu takiej sytuacji.

IV.4. OKOLICZNOŚCI UZASADNIAJACE ODWOLANIE POSTĘPOWANIA

1. Brak wniosków o zawarcie umowy koncesji spełniających wymogi formalne.
2. Brak ofert spełniających wymagania określone w Opisie Warunków Koncesji.
3. Wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania nie leży w interesie publicznym lub nie leży w interesie Koncesjodawcy.
4. Wystąpiła wada lub okoliczność uniemożliwiająca zawarcie ważnej umowy koncesji na usługi.

IV.5. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Miejsce i termin składania wniosków o zawarcie umowy koncesji

Data: 30 czerwca 2016 r.

Godzina: 10:00

Miejsce: Departament Infrastruktury i Geodezji, Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn.