Załącznik nr 1a do Zapytania ofertowego Nr ROPS-III.433.12.2023.KL

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa maskotek promocyjnych w postaci pluszowych bocianów przepasanych szarfą z nadrukiem logo lub/i hasła promocyjnego. Dostawa przedmiotu zamówienia własnym transportem, na koszt Wykonawcy, do siedziby Zamawiającego (ul. Głowackiego 17) w Olsztynie.

**Maskotka bocian w ilości – 300 sztuk, zgodnie z poniższym opisem:**

1) Maskotki - bocianki – wykonane z pluszu:

- tułów, głowa i częściowo skrzydła z pluszu w kolorze białym,

- część skrzydeł w kolorze czarnym,

- nogi i dziób bociana w kolorze czerwonym.

2) Wypełnienie maskotki – włókno.

3) Na czubku głowy wszyta biała pętelka umożliwiająca zawieszenie maskotki oraz stercząca zabawnie grzywka/czuprynka (kępka białych włosów).

4) Dziób bociana sterczący, duży i długi, w najdłuższym miejscu 10 cm (+/- 1 cm), wypełniony włóknem, dziób wykonany z materiału w kolorze czerwonym jednolitym.

5) Oczy bociana okrągłe, odstające, zabawnie wyłupiaste z wyhaftowana źrenicą.

6) Skrzydła bociana rozłożone o rozpiętości 25 cm (+/- 2 cm), góra skrzydeł rozłożonych w poziomie w kolorze białym, natomiast dół skrzydeł rozłożonych w poziomie (lotki) – w kolorze czarnym; długość jednego skrzydła mierzona od tułowia na górze 12 cm (+/- 1 cm), na dole 9 cm (+/- 1 cm).

7) Nogi bociana cienkie, długie, rozszerzone na końcu tworzące „stopę“, obszyte materiałem w kolorze czerwonym (tym samym co dziób) – nogi i stopy dające się modelować i wyginać na różne strony.

8) Bocianek w pozycji siedzącej o wymiarach:

- korpus wraz z głową 20 cm (+/- 2 cm)

- długie chude nogi wraz ze „stopami” o długości w przedziale 15-20 cm.

Nadruk lub haft na szarfie zgodne zasadami opisanymi w księdze identyfikacji wizualnej.

Kolor szarfy do uzgodnienia. Treść nadruku/haftu na szarfie do uzgodnienia.

Oferowane maskotki muszą być nowe i nieużywane, pełnowartościowe, w pierwszym gatunku, bez uszkodzeń, prawidłowo wykończone nie niosące ryzyka skaleczeń oraz zapakowane w taki sposób, aby nie uległy uszkodzeniom podczas transportu.

Poglądowa wizualizacja – zdjęcie nr 1

