

OPIS POTRZEB I WYMAGAŃ KONCESJODAWCY

w postępowaniu na

wybór operatora w zakresie

„Świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego”.

zwany dalej OPiWK - Znak sprawy : IG.TK.8050.1.2015.JK

stanowiący integralną część Ogłoszenia o koncesji na usługi w sprawie „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego”.

które zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych
Nr 117156 z dnia 11.05.2016.

1. Nazwa i adres Koncesjodawcy

Województwo Warmińsko-Mazurskie
ul. Emilii Plater 1
10-562 Olsztyn
tel./fax: (089) 512-59-00 / 512-59-09
Adres strony internetowej Koncesjodawcy:
www.warmia.mazury.pl

2. Określenie przedmiotu koncesji oraz jej wartości:

Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług w zakresie w publicznego transportu zbiorowego, w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego na obszarze 8 sieci komunikacyjnych, na następujących warunkach:

- 1) wykonywanie regularnych przewozów osób wykonywanych w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej/liniach komunikacyjnych,
- 2) świadczenie usługi przewozowej przy wykorzystaniu własnych lub będących w posiadaniu koncesjonariusza środków transportu drogowego w ramach prowadzonej działalności gospodarczej,
- 3) wynagrodzeniem koncesjonariusza będą opłaty pobierane przez operatora od pasażerów w związku z realizacją usługi przewozowej (prawo do korzystania z usługi) oraz rekompensata z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym (płatność koncesjodawcy), zgodnie z art. 57 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2015 r., poz. 1440).

Niniejsze postępowanie podzielone jest na 8 następujących części:

Cześć 1

Sieć komunikacyjna nr 1.

Szacunkowa wartość koncesji (5 lat): 20 678 939,60 zł

- 1.1 Olsztyn - Dobre Miasto - Lidzbark Warmiński – Bartoszyce;
- 1.2 Olsztyn - Dobre Miasto - Lidzbark Warmiński - Górowo Iławeckie
- 1.3 Lidzbark Warmiński – Jeziorany;
- 1.4 Olsztyn - Barczewo – Jeziorany;

Cześć 2

Sieć komunikacyjna nr 2.

Szacunkowa wartość koncesji (5 lat): 9 646 576,00 zł

- 2.1 Olsztyn - Dobre Miasto - Orneta - Pieniężno – Braniewo
- 2.2 Olsztyn - Dobre Miasto - Orneta - Pasłęk – Elbląg;
- 2.3 Elbląg – Braniewo;

Część 3

Sieć komunikacyjna nr 3

Szacunkowa wartość koncesji (5 lat): 8 311 277,20 zł

3.1 Olsztyn - Dobre Miasto - Miłakowo – Morąg;

3.2 Olsztyn - Łukta - Morąg - Pasłęk – Elbląg;

3.3 Olsztyn - Morąg - Małdyty - Zalewo

3.4 Elbląg - Morąg - Ostróda

Część 4

Sieć komunikacyjna nr 4

Szacowana wartość koncesji (5 lat): 17 999 762,20 zł

4.1 Olsztyn - Ostróda - (Miłomłyn) - Iława (II warianty);

4.2 Olsztyn - Ostróda - Lubawa - Lidzbark

4.3 Olsztyn - Ostróda - Lubawa - Nowe Miasto Lubawskie – Lidzbark

4.4 Iława - Lubawa - Nowe Miasto Lubawskie

Część 5

Sieć komunikacyjna nr 5.

Szacowana wartość koncesji (5 lat): 10 244 893,80 zł

5.1 Olsztyn - Olsztynek - Nidzica

5.2 Olsztyn - Olsztynek - Działdowo (II warianty)

5.3 Nidzica - Działdowo - Lidzbark

5.4 Nidzica - Jedwabno - Pasym

5.5 Działdowo - Lubawa - Iława

Część 6

Sieć komunikacyjna nr 6.

Szacowana wartość koncesji (5 lat): 14 768 428,20 zł

6.1 Olsztyn - Pasym - Szczytno - Ruciane Nida - Pisz

6.2 Pisz - Orzysz – Elk

6.3 Pisz - Biała Piska - Elk

6.4 Pisz - Ruciane Nida - Mikołajki – Giżycko

6.5 Pisz - Ruciane Nida - Piecki – Mrągowo

6.6 Pisz - Ruciane Nida - Mikołajki – Mrągowo

6.7 Szczytno - Dźwierzuty – Biskupiec

Część 7

Sieć komunikacyjna nr 7.

Szacowana wartość koncesji (5 lat): 37 591 370,80 zł

7.1 Olsztyn - Barczewo - Biskupiec - Reszel - Kętrzyn

7.2 Olsztyn - Barczewo - Biskupiec - Mrągowo - Kętrzyn

7.3 Olsztyn - Barczewo - Biskupiec - Mrągowo - Ryn - Giżycko

7.4 Kętrzyn - Korsze - Bartoszyce

7.5 Biskupiec - Bisztynek - Bartoszyce

7.6 Giżycko - Kętrzyn - Bartoszyce

Część 8

Sieć komunikacyjna nr 8.

Szacowana wartość koncesji (5 lat): 8 903 919,20 zł.

8.1 Giżycko - (Węgorzewo) - Banie Mazurskie - Gołdap (II warianty)

8.2 Gołdap - Olecko- Ełk

8.3 Giżycko - Orzysz – Pisz

8.4 Giżycko - Orzysz – Ełk

8.5 Kętrzyn - Srokowo - Węgorzewo

3. Procedura wyboru Operatora.

Postępowanie na wybór Operatora w oparciu o przepisy:

- ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz.U. z 2015 r. poz. 113), dalej: Ustawa o koncesji;
- ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2015 r., poz. 1440)
- ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz. U. z 2014 r. poz. 121 ze zm.)

3.1. Ilekroć w niniejszym postępowaniu i związanych z nim dokumentach jest mowa o:

- Koncesjodawcy – należy przez to rozumieć podmiot publiczny w przedmiotowej sprawie, tj. Województwo Warmińsko-Mazurskie (Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie);
- Zainteresowanym Podmiocie - należy przez to rozumieć osobę fizyczną, osobę prawną albo jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej lub grupę takich podmiotów, zainteresowanych udziałem w postępowaniu o zawarcie umowy koncesji;
- Koncesjonariuszu/Operatorze - należy przez to rozumieć Zainteresowany Podmiot, z którym zawarto umowę koncesji na usługi Operatora;
- Kandydacie - należy przez to rozumieć Zainteresowany Podmiot, który złożył Wniosek o zawarcie Umowy koncesji;
- Oferencie - należy przez to rozumieć Zainteresowany Podmiot, który złożył ofertę;
- Ogłoszeniu o koncesji - należy przez to rozumieć ogłoszenie o koncesji na usługi w sprawie wyboru Operatora na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego.
- Postępowaniu - należy przez to rozumieć niniejsze postępowanie wszczynane w drodze publicznego Ogłoszenia o koncesji, którego celem jest dokonanie przez Koncesjodawcę wyboru Operatora;
- Umowie koncesji – należy przez to rozumieć umowę, zawartą w wyniku Postępowania;
- Wniosku - należy przez to rozumieć wniosek o zawarcie Umowy koncesji składany przez Zainteresowany Podmiot w Postępowaniu;

- 3.2. Poniższy opis postępowania przeznaczony jest dla Zainteresowanych Podmiotów, w celu uproszczonego przedstawienia procedury, jaką będzie się posługiwał Koncesjodawca w postępowaniu o zawarcie umowy koncesji.
- 3.3. Postępowanie prowadzi się w języku polskim.
- 3.4. Koncesjodawca zapewni przeprowadzenie Postępowania w sposób przejrzysty, z dochowaniem należytej staranności, zgodnie z zasadami uczciwej konkurencji i przeprowadzi je w sposób umożliwiający potencjalnym Operatorom równy dostęp do wykonywania umowy o koncepcji. Wszystkie Zainteresowane Podmioty będą traktowane równo i nie będą dyskryminowane w Postępowaniu.
- 3.5. Koncesjodawca zastrzega, że:
 - 1) Zainteresowany Podmiot, składa Wniosek, ofertę, uczestniczy w negocjacjach na własny koszt i ryzyko tzn. ponosi wszelkie konsekwencje oraz koszty związane z udziałem w Postępowaniu, w tym koszty związane z przygotowaniem i złożeniem Wniosku, oferty, udziału w negocjacjach.
 - 2) Przystępując do Postępowania Zainteresowany Podmiot zrzeka się dochodzenia wszelkich roszczeń w stosunku do Koncesjodawcy w związku z poniesionymi wydatkami na poczet przygotowania i złożenia Wniosku, prowadzeniem negocjacji z Koncesjodawcą, przygotowaniem i złożeniem oferty lub koniecznością poniesienia innych kosztów w związku z odwołaniem Postępowania przez Koncesjodawcę.
- 3.6. Postępowanie prowadzące do wyboru Operatora składa się z kilku etapów:
 - 3.7.1 Pierwszy etap Postępowania obejmuje przygotowanie i publikację Ogłoszenia o koncesji wraz z wymaganymi załącznikami.
 - 1) Koncesjodawca wszczyna Postępowanie przez publikację Ogłoszenia o koncesji w Biuletynie Zamówień Publicznych (BZP). Niezwłocznie po zamieszczeniu Ogłoszenia o koncesji w BZP Koncesjodawca zamieszcza także Ogłoszenia o koncesji w miejscu powszechnie dostępnym w swojej siedzibie oraz na swojej stronie internetowej: www.warmia.mazury.pl
 - 2) W Postępowaniu może wziąć udział Zainteresowany Podmiot, który spełnia opisane w Ogłoszeniu o koncesji warunki udziału, o których mowa w art. 13 ust.1 i 2 Ustawy o koncesji.
 - 3) W odpowiedzi na zamieszczone Ogłoszenie o koncesji, Zainteresowany Podmiot składa Wniosek o zawarcie Umowy koncesji. Wniosek zawiera w szczególności oświadczenie o zgłoszeniu udziału w Postępowaniu oraz oświadczenie o spełnianiu opisanych w Ogłoszeniu o koncesji warunków udziału w Postępowaniu. W przypadku niezłożenia przez Zainteresowany Podmiot ww. oświadczeń lub złożenia ich w niepełnym zakresie, Koncesjodawca informuje go o nieprzyjęciu Wniosku. Zaleca się złożenie Wniosku zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr Nr 1 do OPiWK .
 - 4) Sposób przygotowania i złożenia Wniosku wskazano w pkt 6. OPiWK.

UWAGA: Na tym etapie Postępowania (tj. do upływu terminu składania Wniosków) konieczne jest zgromadzenie dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w Postępowaniu, o których mowa w SEKCJI III Ogłoszenia o koncesji, jednakże nie należy ich załączać do Wniosku. Przedmiotowe dokumenty składa Oferent, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, w terminie wskazanym przez Koncesjodawcę.

3.7.2 Drugim etapem Postępowania są negocjacje.

Koncesjodawca zaprasza do udziału w negocjacjach Kandydatów, którzy złożyli Wnioski zgodnie z art. 13 Ustawy o koncesji. Prowadzone negocjacje mogą dotyczyć wszystkich aspektów koncesji, w tym aspektów technicznych, finansowych i prawnych. Najczęściej odbywają się one w kilku turach, spośród których każda poświęcona jest konkretnym aspektom przedsięwzięcia. Negocjacje stanowią najważniejszą fazę Postępowania. To właśnie w tym momencie potencjalni Operatorzy mogą zapoznać się szczegółowo z wzajemnymi oczekiwaniami dotyczącymi przedsięwzięcia i stosownie modyfikować swoje założenia. Czas trwania negocjacji uzależniony będzie od ich zakresu oraz potrzeb stron. O zakończeniu negocjacji Koncesjodawca informuje wszystkich Kandydatów. Protokół z prowadzonych negocjacji jest jawny. W wyniku przeprowadzonych negocjacji Koncesjodawca może przed zaproszeniem do składania ofert dokonać zmiany wymagań określonych w Ogłoszeniu o koncesji.

3.7.3 Trzecim etapem Postępowania jest zaproszenie do złożenia ofert.

- 1) Koncesjodawca zaprasza do złożenia ofert Kandydatów, z którymi prowadził negocjacje przesyłając im Opis Warunków Koncesji, sporządzony zgodnie z art. 15 Ustawy o koncesji, który uwzględnia ustalenia wypracowane w drodze negocjacji.
- 2) Koncesjodawca wyznacza termin składania ofert, z uwzględnieniem czasu niezbędnego do przygotowania i złożenia oferty.
- 3) Koncesjodawca może prowadzić Postępowanie także w przypadku, gdy wpłynęła tylko jedna oferta.

UWAGA: Przed złożeniem oferty należy wnieść wadium.

3.7.4. Czwartym etapem Postępowania jest ocena ofert i wybór oferty najkorzystniejszej lub odwołanie Postępowania.

- 1) Po upływie terminu składania ofert następuje ich otwarcie.
- 2) Koncesjodawca zapoznaje się szczegółowo z treścią ofert, może żądać od Oferentów złożenia wyjaśnień, sprecyzowania lub dopracowania złożonych ofert. Ustawa o koncesji (art. 16) zastrzega jednak, że wyjaśnienie, sprecyzowanie, dopracowanie lub dodatkowe informacje nie mogą prowadzić do zmiany oferty lub warunków zawartych w Opisie Warunków Koncesji, która mogłaby prowadzić do naruszenia zasad uczciwej konkurencji lub mogłaby mieć charakter dyskryminacyjny.
- 3) Koncesjodawca wybiera ofertę najkorzystniejszą spośród ofert spełniających wymagania określone w Opisie Warunków Koncesji, na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w tym opisie.
- 4) Koncesjodawca informuje Kandydatów o wyborze oferty najkorzystniejszej podając uzasadnienie. Informacja o wyborze oferty najkorzystniejszej zawiera również powody niedopuszczenia ofert do oceny i porównania.
- 5) Warunki uznania oferty za nieodpowiadającą wymaganiom Koncesjodawcy skutkujące niedopuszczeniem ofert do oceny i porównania określone są w Ogłoszeniu o koncesji.
- 6) Oferent, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą, jest obowiązany w terminie wskazanym przez Koncesjodawcę złożyć wskazane w Ogłoszeniu o koncesji oraz w Opisie Warunków Koncesji dokumenty potwierdzające spełnianie warunków udziału w Postępowaniu.
- 7) Koncesjodawca odwoła Postępowanie, o ile zaistnieją okoliczności przewidziane w Ogłoszeniu o koncesji.

- 3.8 Po przeprowadzeniu Postępowania i dokonaniu wyboru Operatora w trybie koncesji, zostanie zawarta umowa o koncesji, która ureguluje w szczególności kwestie wskazane w art. 25 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

4. Informacja o sposobie porozumiewania się Koncesjodawcy z Zainteresowanymi Podmiotami.

- 4.1 Zapytania dot. wyjaśnienia lub zmiany Ogłoszenia o koncesji, w tym OPiWK należy kierować pisemnie na adres Koncesjodawcy wskazany w Ogłoszeniu o koncesji i w pkt 1 OPiWK, faksem na nr 512 59 09 lub drogą elektroniczną na adres e-mail dig@warmia.mazury.pl z dopiskiem: "Wybór Operatora - Znak sprawy: IG.TK.8050.1.2015.JK".
- 4.2 Zainteresowany Podmiot może zwrócić się do Koncesjodawcy z wnioskiem o wyjaśnienie lub zmianę treści Ogłoszenia o koncesji lub OPiWK. Koncesjodawca jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania Wniosku pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie lub zmianę treści Ogłoszenia o koncesji lub OPiWK wpłynie do Koncesjodawcy nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania Wniosków. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie lub zmianę treści Ogłoszenia o koncesji lub OPiWK wpłynie po upływie ww. terminu lub dotyczy udzielonych wyjaśnień lub zmian, Koncesjodawca może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpoznania.
- 4.3 Koncesjodawca zastrzega sobie możliwość zmiany treści Ogłoszenia o koncesji, w tym OPiWK w formie sprostowania, które zostanie zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych oraz zamieszczone w miejscu powszechnie dostępnym w siedzibie Koncesjodawcy oraz na jego stronie internetowej www.warmia.mazury.pl
- 4.4 W przypadku zmiany warunków udziału w Postępowaniu Koncesjodawca przedłuża termin składania Wniosków o czas niezbędny na wprowadzenie zmian we Wnioskach.
- 4.5 Przedłużenie terminu składania Wniosków nie wpływa na bieg terminu składania wniosków lub zapytań o wyjaśnienie lub zmianę treści Ogłoszenia o koncesji lub OPiWK.
- 4.6 Treść wniosku o wyjaśnienie lub zmianę treści Ogłoszenia o koncesji lub OPiWK wraz z wyjaśnieniami Koncesjodawcy zamieszcza się na stronie internetowej www.warmia.mazury.pl na której zamieszczono Ogłoszenie o koncesji i OPiWK.
- 4.7 Wyjaśnienia lub zmiany Ogłoszenia o koncesji lub OPiWK są dla Zainteresowanych Podmiotów wiążące i stanowią integralną część treści Ogłoszenia o koncesji, w tym OPiWK.
- 4.8 W związku z powyższym Koncesjodawca zaleca bieżące monitorowanie strony internetowej www.warmia.mazury.pl, na której zamieszczono Ogłoszenie o koncesji i OPiWK w celu zapoznania się z ewentualnymi wyjaśnieniami lub wprowadzonymi zmianami.
- 4.9 Osoby uprawnione do porozumiewania się z Zainteresowanymi Podmiotami:
- 1) P. Wiktor Wójcik - tel. 512 59 00, mail: w.wojcik@warmia.mazury.pl
 - 2) P. Jan Śmietanko – tel. 512 59 00., mail: j.smetanko@warmia.mazury.pl
 - 3) P. Justyna Kosińska - Żygadło. - tel. 512 59 21., mail: j.kosinska@warmia.mazury.pl

5. Wstępny zakres zadań Operatora

- 5.1. Przedmiotem koncesji będzie świadczenie usług w zakresie w publicznego transportu zbiorowego, w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego na obszarze każdej z 8 sieci komunikacyjnych, na następujących warunkach:

- 1) wykonywanie regularnych przewozów osób wykonywanych w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej/liniach komunikacyjnych,
- 2) świadczenie usługi przewozowej przy wykorzystaniu własnych lub będących w posiadaniu koncesjonariusza środków transportu drogowego w ramach prowadzonej działalności gospodarczej,
- 3) wynagrodzeniem koncesjonariusza będą opłaty pobierane przez operatora od pasażerów w związku z realizacją usługi przewozowej (prawo do korzystania z usługi) oraz rekompensata z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowy (płatność koncesjodawcy), zgodnie z art. 57 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2015 r., poz. 1440).

5.2 Koncesjodawca wyodrębnił 8 sieci komunikacyjnych. Każda z sieci stanowi odrębną część zamówienia. Podmiot zainteresowany może złożyć wniosek o udzieleni koncesji na jedną kilka lub wszystkie części zamówienia.

Część 1 - Sieć komunikacyjna nr 1.

Szacunkowa wartość koncesji (5 lat): 20 678 939,60 zł

Łącznie oczekiwana liczba kursów w sieci komunikacyjnej nr 1 wynosi: 48 par

1.1 Olsztyn - Dobre Miasto - Lidzbark Warmiński - Bartoszyce

- Przystanki: Olsztyn D.A., Dobre Miasto ul. Jana Pawła II (Rynek), Lidzbark Warmiński D.A., Bartoszyce D.A. (Plac Dworcowy)
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 25 par (w tym: 10 par relacji Olsztyn - Bartoszyce, 10 par relacji Olsztyn - Lidzbark Warmiński, 5 par relacji Lidzbark Warmiński - Bartoszyce)

1.2 Olsztyn - Dobre Miasto - Lidzbark Warmiński - Górowo Iławeckie

- Przystanki: Olsztyn D.A., Dobre Miasto ul. Jana Pawła II (Rynek), Lidzbark Warmiński D.A., Górowo Iławeckie (Plac Dworcowy)
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 10 par (w tym: 5 par relacji Olsztyn - Górowo Iławeckie, 5 par relacji Lidzbark Warmiński - Górowo Iławeckie)

1.3 Lidzbark Warmiński - Jeziorany

- Przystanki: Lidzbark Warm. D.A., Medyny, Żegoty, Jeziorany Plac Jedności Narodowej
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 3 par

1.4 Olsztyn - Barczewo - Jeziorany

- Przystanki: Olsztyn D.A., Barczewo ul. Warmińska, Jeziorany Plac Jedności Narodowej
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 10 par

Część 2 - Sieć komunikacyjna nr 2.

Szacunkowa wartość koncesji (5 lat): 9 646 576,00 zł

Łącznie oczekiwana liczba kursów w sieci komunikacyjnej nr 1 wynosi: 17 par

2.1 Olsztyn - Dobre Miasto - Orneta - Pieniężno - Braniewo

- Przystanki: Olsztyn D.A., Dobre Miasto ul. Jana Pawła II, Orneta D.A., Pieniężno D.K., Braniewo D.A.
- Oczekiwana liczba kursów: 8 par (w tym: 3 pary relacji Olsztyn - Braniewo, 5 par relacji Olsztyn - Orneta)

2.2 Olsztyn - Dobre Miasto - Orneta - Pasłęk - Elbląg

- Przystanki: Olsztyn D.A., Dobre Miasto ul. Jana Pawła II, Orneta D.A., Pasłęk D.K., Elbląg D.A.
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 1 para

2.3 Elbląg - Braniewo

- Przystanki: Elbląg D.A., Braniewo D.A.
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 8 par

Część 3 - Sieć komunikacyjna nr 3

Szacunkowa wartość koncesji (5 lat): 8 311 277,20 zł

Łącznie oczekiwana liczba kursów w sieci komunikacyjnej nr 1 wynosi: 21 par

3.1 Olsztyn - Dobre Miasto - Miłakowo - Morąg

- Przystanki: Olsztyn D.A., Dobre Miasto ul. Jana Pawła II, Miłakowo ul. Daszyńskiego , Morąg D.A.
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 7 par (w tym: 2 pary relacji Olsztyn - Morąg, 5 par relacji Olsztyn - Miłakowo)

3.2 Olsztyn - Łukta - Morąg - Pasłęk - Elbląg

- Przystanki: Olsztyn D.A, Łukta ul. Mazurska, Morąg D.A. - Pasłęk D.K. - Elbląg D.A.
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 7 par (w tym: minimum 1 para relacji Olsztyn - Elbląg, 6 par relacji Olsztyn - Morąg)

3.3 Olsztyn - Morąg - Małdyty - Zalewo

- Przystanki: Olsztyn D.A, Morąg D.A., Małdyty (szkoła) - Zalewo ul. Częstochowska
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 6 par (w tym: 1 para w relacji Olsztyn - Zalewo, 5 par relacji Morąg - Zalewo)

3.4 Elbląg - Morąg - Ostróda

- Przystanki: Elbląg D.A., Morąg D.A., Ostróda D.A.
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 1 para

Część 4 - Sieć komunikacyjna nr 4.

Szacowana wartość koncesji (5 lat): 17 999 762,20 zł

Łącznie oczekiwana liczba kursów w sieci komunikacyjnej nr 1 wynosi: 25 par

4.1 Olsztyn - Ostróda - (Miłomłyn) - Iława (II warianty)

- Przystanki: Olsztyn D.A., Ostróda D.A., Miłomłyn, Iława D.A
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 14 par (w tym: 2 pary relacji Olsztyn - Iława [po 1 parze na wariant], 10 par relacji Olsztyn - Ostróda, 2 pary relacji Ostróda - Iława [po 1 parze na wariant])

4.2 Olsztyn - Ostróda - Lubawa - Lidzbark

- Przystanki: Olsztyn D.A., Ostróda D.A., Lubawa Pl. 700-lecia, Lidzbark Rynek
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 2 pary

4.3 Olsztyn - Ostróda - Lubawa - Nowe Miasto Lubawskie - Lidzbark

- Przystanki: Olsztyn D.A., Ostróda D.A., Lubawa Pl. 700-lecia, Nowe Miasto Lubawskie D.K., Lidzbark Rynek
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 4 pary (w tym: 2 pary relacji Olsztyn - Lidzbark, 2 pary relacji Olsztyn - Nowe Miasto Lubawskie)

4.4 Iława - Lubawa - Nowe Miasto Lubawskie

- Przystanki: Iława D.A., Lubawa Pl. 700-lecia, Nowe Miasto Lubawskie D.A.
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 5 par

Część 5 - Sieć komunikacyjna nr 5.

Szacowana wartość koncesji (5 lat): 10 244 893,80 zł

Łącznie oczekiwana liczba kursów w sieci komunikacyjnej nr 1 wynosi: 28 par

5.1 Olsztyn - Olsztynek - Nidzica

- Przystanki: Olsztyn D.A., Olsztynek ul. Jana Pawła II D.K./ Olsztynek Rynek, Nidzica D.A.
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 18 par (w tym: 5 par relacji Olsztyn - Nidzica, 10 par relacji Olsztyn - Olsztynek, 3 pary relacji Olsztynek - Nidzica)

5.2 Olsztyn - Olsztynek - Działdowo (II warianty)

- Przystanki: Olsztyn D.A., Olsztynek ul. Jana Pawła II D.K./ Olsztynek Rynek, Działdowo D.A.
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 2 pary [po 1 parze kursów na wariant]

5.3 Nidzica - Działdowo - Lidzbark

- Przystanki: Nidzica D.A., Działdowo D.A., Lidzbark Rynek
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 5 par

5.4 Nidzica - Jedwabno - Pasym

- Przystanki: Nidzica D.A., Pasym Rynek
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 1 para

5.5 Działdowo - Lubawa - Hawa

- Przystanki: Działdowo D.A., Lubawa Pl. 700-lecia, Hawa D.A.
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 2 pary

Część 6 - Sieć komunikacyjna nr 6.

Szacowana wartość koncesji (5 lat): 14 768 428,20 zł

Łącznie oczekiwana liczba kursów w sieci komunikacyjnej nr 1 wynosi: 36 par

6.1 Olsztyn - Pasym - Szczytno - Ruciane Nida - Pisz

- Przystanki: Olsztyn D.A., Pasym D.K./Pasym Rynek - Szczytno D.A. - Ruciane Nida - Pisz D.A.
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 12 par (w tym: 2 pary relacji Olsztyn - Pisz, 10 par kursów relacji Olsztyn - Szczytno)

6.2 Pisz - Orzysz - Elk

- Przystanki: Pisz D.A., Orzysz D.K., Elk D.A.
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 10 par (w tym: 2 pary relacji Pisz - Elk, 8 par relacji Orzysz - Elk)

6.3 Pisz - Biała Piska - Elk

- Przystanki: Pisz D.A., Biała Piska Rynek., Elk D.A.
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 2 pary

6.4 Pisz - Ruciane Nida - Mikołajki - Giżycko

- Przystanki: Pisz D.A., Ruciane Nida D.K., Mikołajki Pl. Kościelny, Giżycko ul. Kolejowa
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 3 pary

6.5 Pisz - Ruciane Nida - Piecki - Mrągowo

- Przystanki: Pisz D.A., Ruciane Nida D.K., Piecki, Mrągowo D.A.
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 2 pary

6.6 Pisz - Ruciane Nida - Mikołajki - Mrągowo

- Przystanki: Pisz D.A., Ruciane Nida D.K., Mikołajki Pl. Kościelny, Mrągowo D.A.
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 2 pary

6.7 Szczytno - Dźwierzuty - Biskupiec

- Przystanki: Szczytno D.A., Dźwierzuty ul. Szczycieńska, Biskupiec D.K.
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 5 par

Część 7 - Sieć komunikacyjna nr 7.

Szacowana wartość koncesji (5 lat): 37 591 370,80 zł

Łącznie oczekiwana liczba kursów w sieci komunikacyjnej nr 1 wynosi: 70 par

7.1 Olsztyn - Barczewo - Biskupiec - Reszel - Kętrzyn

- Przystanki: Olsztyn D.A., Barczewo ul. Warmińska, Biskupiec D.A. (ul. Kolejowa), Reszel, ul. Słowiańska, Kętrzyn D.A.
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 5 par

7.2 Olsztyn - Barczewo - Biskupiec - Mrągowo - Kętrzyn

- Przystanki: Olsztyn D.A., Barczewo ul. Warmińska, Biskupiec D.A. (ul. Kolejowa), Mrągowo D.A., Kętrzyn D.A.
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 28 par (w tym: 8 par relacji Olsztyn - Kętrzyn, 10 par relacji Olsztyn - Mrągowo, 10 par relacji Mrągowo - Kętrzyn)

7.3 Olsztyn - Barczewo - Biskupiec - Mrągowo - Ryn - Giżycko

- Przystanki: Olsztyn D.A., Barczewo ul. Warmińska, Biskupiec D.A. (ul. Kolejowa), Mrągowo D.A., Ryn D.K., Giżycko D.A.
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 20 par (w tym: 10 par relacji Olsztyn - Giżycko, 10 par relacji Mrągowo - Giżycko)

7.4 Kętrzyn - Korsze - Bartoszyce

- Przystanki: Kętrzyn D.A., Korsze ul. Mickiewicza, Bartoszyce D.A.
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 5 par

7.5 Biskupiec - Bisztynek - Bartoszyce

- Przystanki: Biskupiec D.A. (ul. Kolejowa), Bisztynek Pl. Buczka, Bartoszyce D.A.
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 6 par (w tym 1 para relacji Biskupiec - Bartoszyce, 5 par relacji Biskupiec - Bisztynek)

7.6 Giżycko - Kętrzyn - Bartoszyce

- Przystanki: Giżycko D.A., Kętrzyn D.A., Bartoszyce D.A.
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 6 par (w tym 1 para relacji Giżycko - Bartoszyce, 5 par relacji Giżycko-Kętrzyn)

Część 8 - Sieć komunikacyjna nr 8.

Szacowana wartość koncesji (5 lat): 8 903 919,20 zł.

Łącznie oczekiwana liczba kursów w sieci komunikacyjnej nr 1 wynosi: 29 par

8.1 Giżycko - (Węgorzewo) - Banie Mazurskie - Gołdap (II warianty)

- Przystanki: Giżycko ul. Kolejowa, Węgorzewo ul. Targowa, Banie Mazurskie (31/62), Gołdap D.A.
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 12 par (w tym 2 pary relacji Giżycko - Gołdap [po 1 parze kursów na wariant], 10 par relacji Giżycko - Węgorzewo)

8.2 Gołdap - Olecko- Elk

- Przystanki: Gołdap D.A., Olecko D.A., Elk D.A.
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 6 par (w tym: 2 pary relacji Gołdap - Elk, 4 pary relacji Olecko - Elk)

8.3 Giżycko - Orzysz - Pisz

- Przystanki: Giżycko ul. Kolejowa, Orzysz D.A./Rynek, Pisz D.A.

- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 2 pary

8.4 Giżycko - Orzysz - Elk

- Przystanki: Giżycko, ul. Kolejowa, Orzysz D.A./Rynek, Elk D.A.
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 4 pary (w tym: 2 pary relacji Giżycko - Elk, 2 pary relacji Giżycko - Orzysz)

8.5 Kętrzyn - Srokowo - Węgorzewo

- Przystanki: Kętrzyn D.A., Srokowo Plac Rynkowy, Węgorzewo, ul. Targowa
- Oczekiwana minimalna liczba kursów: 5 par

5.3 Umowa o koncesji określa wszelkie zobowiązania Koncesjonariusza.

5.4 Pełny zakres praw i obowiązków stron partnerstwa oraz sposobu i zasad realizacji przedsięwzięcia zostanie ustalony w toku negocjacji.

5.5

6. Wymagania Koncesjodawcy w przedmiocie świadczenia usług.

a. w zakresie taboru:

- pojazdy nie starsze niż 10 lat (rok produkcji min. 2006)
- spełniające wymagania normy EURO 4 (co najmniej)
- wyposażone w kasy rejestrujące, posiadające pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, umożliwiające określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych
- udział pojazdów dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych (np. wyposażonych w tablice świetlne, informację głosową, udogodnienia dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej, itp.) w taborze przewoźnika - minimum 3%; wymagane jest zwiększenie udziału pojazdów dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych w taborze przewoźnika do minimum 5% - w okresie 2 lat od dnia rozpoczęcia obowiązywania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, a następnie do 8% - w ciągu kolejnych dwóch lat.

b. w zakresie uprawnień do wykonywania usług przewozowych:

- posiadanie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób albo licencji na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego przewozu drogowego osób - zgodnie z art. 5 i 5a ustawy z dnia 06.09.2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2013 poz. 1414, ze zm.).

c. W zakresie personelu i sprzedaży biletów:

- dysponowanie kierowcami uprawnionych do wykonywania przewozów drogowych osób,
- sprzedaż biletów u kierowcy.

7. Sposób przygotowania i złożenia Wniosku o zawarcie Umowy koncesji

- 7.1 Zainteresowany Podmiot składa Wniosek, zawierający oświadczenie o zgłoszeniu udziału w Postępowaniu oraz oświadczenie o spełnianiu opisanych w Ogłoszeniu o koncesji warunków udziału, o których mowa w art. 13 ust. 1 i 2 Ustawy o koncesji.
- 7.2 Wzór Wniosku zawierający oświadczenie o zgłoszeniu udziału w postępowaniu oraz oświadczenie o spełnianiu opisanych w Ogłoszeniu o koncesji warunków udziału, o których mowa w art. 13 ust. 1 i 2 Ustawy o koncesji stanowi Załącznik Nr 1 do OPIWK.
- 7.3 Zainteresowany Podmiot może złożyć tylko jeden Wniosek na jedną, kilka lub wszystkie części zamówienia.
- 7.4 Wniosek można sporządzić wg Wzoru Wniosku o zawarcie Umowy koncesji, stanowiącego Załącznik nr 1 do OPIWK.
- 7.5 Zainteresowany Podmiot składa Wniosek na własny koszt i ryzyko tzn. ponosi wszelkie konsekwencje oraz koszty związane z przygotowaniem i złożeniem Wniosku.
- 7.6 Wniosek należy sporządzić w formie pisemnej, w języku polskim.
- 7.7 Wniosek powinien być podpisany przez osobę upoważnioną do reprezentowania Zainteresowanego Podmiotu, zgodnie z formą reprezentacji Zainteresowanego Podmiotu określoną w odpowiednim rejestrze lub innym dokumencie, właściwym dla danej formy organizacyjnej Zainteresowanego Podmiotu, albo przez upoważnionego przedstawiciela Zainteresowanego Podmiotu. W przypadku działania Zainteresowanego Podmiotu przez pełnomocników upoważnionych do składania i podpisywania Wniosku, należy dołączyć do Wniosku uwierzytelniony odpis pełnomocnictwa lub pełnomocnictwo w oryginale.
- 7.8 Konieczne jest dołączenie do Wniosku dokumentu potwierdzającego złożenie Wniosku w formie pisemnej przez osobę lub osoby uprawnione do składania oświadczeń woli w imieniu Zainteresowanego Podmiotu tj. aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania Wniosków. W przypadku, gdy Zainteresowany Podmiot stanowi grupę takich podmiotów, zainteresowanych udziałem w Postępowaniu powyższy dokument składa każdy z podmiotów, zainteresowanych udziałem w Postępowaniu występujących w grupie takich podmiotów.
- 7.9 Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym Zainteresowany Podmiot ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentu, o którym mowa w pkt 7.8 OPIWK, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie, wystawionym nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania Wniosków, w którym określa się osoby uprawnione do reprezentacji Zainteresowanego Podmiotu, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym Zainteresowany Podmiot ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem.
- 7.10 Wszystkie zadrukowane strony Wniosku zaleca się kolejno ponumerować. Wszystkie strony (kartki) zaleca się spiąć (zszyć) w sposób uniemożliwiający dekompletację.
- 7.11 Błędy zaleca się poprawiać poprzez skreślenie, z utrzymaniem czytelności skreślonych wyrazów lub liczb. Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście Wniosku zaleca się parafować i datować własnoręcznie przez osobę/y podpisującą/ce Wniosek.
- 7.12 Wniosek należy złożyć w zamkniętej kopercie zaadresowana na adres Koncesjodawcy oraz opatrzonej dopiskiem o treści: „*Wniosek o zawarcie Umowy koncesji*”

w Postępowaniu na świadczenie usług w zakresie w publicznego transportu zbiorowego, w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego w części zamówienia”.

- 7.13 Zainteresowany Podmiot może przed upływem terminu do składania Wniosku zmienić lub wycofać Wniosek. W takim przypadku należy powiadomić o tym pisemnie Koncesjodawcę, składając zmiany lub powiadomienie o wycofaniu Wniosku według takich samych zasad jak składanie Wniosku, tj. w kopercie, odpowiednio zaadresowanej i opatrzonej dopiskiem jw. oraz dodatkowo oznakowanej „zmiana Wniosku” lub „wycofanie Wniosku”.
- 7.14 Koncesjodawca nie ponosi odpowiedzialności z powodu nie zastosowania się przez Zainteresowany Podmiot do postanowień OPiWK w sprawie opakowania Wniosku.
- 7.15 Wniosek należy złożyć w sekretariacie Departamentu Infrastruktury i Geodezji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn w terminie do dnia 27 czerwca 2016 r. do godz. 10:00
- 7.16 Wnioski składane w Postępowaniu są jawne od chwili ich otwarcia, z wyjątkiem informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, jeżeli Kandydat nie później niż w terminie składania Wniosków zastrzegł, że nie mogą być one udostępnione. Zastrzeżone informacje powinny zostać wskazane we Wniosku (Załącznik nr 1 do OPiWK) oraz złożone w załączeniu do Wniosku w oddzielnej wewnętrznej kopercie oznakowanej napisem: „Tajemnica przedsiębiorstwa”. W przypadku nie zabezpieczenia przez Kandydata we Wniosku informacji zastrzeżonych zgodnie z ww. postanowieniami OPiWK, Kandydatowi nie przysługują żadne roszczenia wobec Zamawiającego.
- 7.17 Koncesjodawca nie przyjmuje Wniosku jeżeli Zainteresowany Podmiot:
- 1) nie złoży oświadczenia o zgłoszeniu udziału w Postępowaniu oraz oświadczenia o spełnianiu opisanych w Ogłoszeniu o koncesji warunków udziału, o których mowa w art. 13 ust. 1 i 2 Ustawy o koncesji lub złoży je w niepełnym zakresie,
 - 2) złoży Wniosek po terminie wskazanym w Ogłoszeniu o koncesji,
 - 3) złoży fałszywe lub stwierdzające nieprawdę informacje mające wpływ na wynik prowadzonego Postępowania.
- 7.18 W przypadku złożenia Wniosku po terminie wskazanym w Ogłoszeniu o koncesji Koncesjodawca niezwłocznie zwraca Wniosek, informując Zainteresowany Podmiot o nieprzyjęciu Wniosku.

8. Wadium

8.1 Wysokość i tryb wniesienia wadium :

Kandydat zobowiązany jest wnieść wadium w wysokości:

Część 1 - 20 tys. PLN (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych),

Część 2 – 10 tys. PLN (słownie: dziesięć tysięcy złotych),

Część 3 - 10 tys. PLN (słownie: dziesięć tysięcy złotych),

Część 4 - 20 tys. PLN (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych),

Część 5 - 10 tys. PLN (słownie: dziesięć tysięcy złotych),

Część 6 – 15 tys. PLN (słownie: piętnaście tysięcy złotych),

Część 7 - 40 tys. PLN (słownie: czterdzieści tysięcy złotych),

Część 8 - 20 tys. PLN (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych),

8.2 Wadium wnosi się przed upływem terminu składania ofert.

8.3 Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach:

- 1) pieniądzu;
- 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
- 3) gwarancjach bankowych;
- 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
- 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2014 r. , poz. 1804, ze zm.).

8.4 Wadium wnoszone w pieniądzu wpłaca się przelewem na rachunek bankowy Koncesjodawcy nr 93 1030 1218 0000 0000 9250 0055. W tytule przelewu należy umieścić następującą informację: „Wadium w postępowaniu na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego w części zamówienia”

8.5 W przypadku, gdy wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądz, Kandydat powinien oryginał gwarancji lub poręczenia złożyć wraz z ofertą w osobnej wewnętrznej kopercie, natomiast kserokopię dołączyć do oferty.

8.6 O uznaniu przez Koncesjodawcę, że wadium w pieniądzu wpłacono w wymaganym terminie, decyduje data wpływu środków na rachunek Koncesjodawcy.

8.7 Wadium wniesione w pieniądzu koncesjodawca przechowuje na rachunku bankowym.

8.8 Kandydat, który nie wniesie wadium w wysokości określonej dla danej części, w formie lub formach, o których mowa powyżej zostanie wykluczony z postępowania.

8.9 Koncesjodawca zwraca wadium wszystkim Kandydatom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem Kandydata, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, z zastrzeżeniem.

8.10 Kandydatowi, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, Koncesjodawca zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie udzielenia koncesji oraz wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jego wniesienia wymagano.

8.11 Koncesjodawca zwraca niezwłocznie wadium, na wniosek Kandydata, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.

8.12 Koncesjodawca żąda ponownego wniesienia wadium przez Kandydata, któremu zwrócono wadium, jeżeli w wyniku rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Kandydat wnosi wadium w terminie określonym przez Koncesjodawcę.

8.13 Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, Koncesjodawca zwraca je wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Kandydata.

8.14 Koncesjodawca zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca nie złożył dokumentów lub oświadczeń, pełnomocnictw, listy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej lub informacji o tym, że nie należy do grupy kapitałowej, lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, rachunkowej, co powodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez Kandydata jako najkorzystniejszej.

8.15 Koncesjodawca zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Kandydat, którego oferta została wybrana:

- 1) odmówił podpisania umowy w sprawie udzielenia koncesji na warunkach określonych w ofercie;
- 2) nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
- 3) zawarcie umowy w sprawie udzielenia koncesji stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Kandydata.

9. Kryteria oceny ofert. Znaczenie kryteriów i sposób obliczenia ofert.

- 9.1 Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która będzie miała najwyższą wartość, wyrażoną w punktach, z uwzględnieniem kryteriów oceny, wymienionych poniżej.
- 9.2 Ocenie będą podlegać wyłącznie oferty niepodlegające odrzuceniu.
- 9.3 Wykazy stanowiące podstawę do oceny ofert powinny być wypełnione zgodnie przedstawionymi wzorami i zawierać informacje pozwalające dokonać ocenę ofert.
- 9.4 Oferta złożona przez danego Wykonawcę otrzyma ocenę zaokrągloną do dwóch miejsc po przecinku.
- 9.5 Jeżeli nie można wybrać oferty najkorzystniejszej z uwagi na to, że zostały złożone oferty o takiej samej liczbie punktów, Koncesjodawca uzna za najkorzystniejszą ofertę o niższej cenie. W przypadku, gdy oferty te będą posiadały taką samą cenę, Zamawiający wezwie Kandydatów, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Koncesjodawcę ofert dodatkowych. Kandydaci, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.
- 9.6 Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Koncesjodawca kierować się będzie następującymi kryteriami:

1) Cena - Średnia cena biletów w danej sieci komunikacyjnej -waga kryterium – 80%

- a) Kandydat podaje cenę brutto* biletu dla każdej linii (cena za przejazd z miejscowości początkowej do końcowej na danej linii) w danej sieci komunikacyjnej,
- b) Kandydat podają średnią wskazanych cen brutto biletów na liniach w danej sieci, do dwóch miejsc po przecinku,
- c) Koncesjodawca do obliczenia porównuje średnie ceny brutto biletów w danej sieci,

Przyjmuje się, że 1% = 1 pkt

Ocena punktowa w ramach tego kryterium zostanie dokonana zgodnie z następującym wzorem:

$$C = (C_{min} : C_x) \times 80$$

gdzie:

C – oznacza liczbę punktów jakie otrzyma oferta badana za kryterium cena,

C_{min} – oznacza najniższą średnią cenę brutto biletów w danej sieci komunikacyjnej spośród ważnych i nie odrzuconych ofert,

C_x – oznacza średnią cenę brutto biletów w danej sieci komunikacyjnej oferty badanej.

*cena brutto – cena całkowita wyrażona do dwóch miejsc po przecinku, tj. wynikającej z uwzględnienia wszystkich kosztów jakie Kandydat poniesie w związku z realizacją przedmiotu zamówienia, w tym z VAT, podanej w formularzu ofertowym.

2) Procent autobusów z udogodnieniami dla niepełnosprawnych oraz wyposażonych w komunikację dźwiękową i świetlną – 10%

Przyjmuje się, że 1% = 1 pkt

Ocena punktowa w ramach tego kryterium zostanie dokonana w następujący sposób:

- a) Kandydat który zaoferuje udział pojazdów dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych (np. wyposażonych w tablice świetlne, informację głosową, udogodnienia dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej, itp.) w wykazie autobusów powyżej 3% do 5% otrzyma – 5pkt,
- b) Kandydat który zaoferuje udział pojazdów dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych (np. wyposażonych w tablice świetlne, informację głosową, udogodnienia dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej, itp.) w wykazie autobusów powyżej 5% otrzyma – 10pkt,

3) sposób zakupu biletów – 10%

Przyjmuje się, że 1% = 1 pkt

Ocena punktowa w ramach tego kryterium zostanie dokonana w następujący sposób:

- a) Kandydat, który zaoferuje sprzedaż biletów poza sprzedażą u kierowcy dodatkowo jedną z metod tj. przez Internet lub na dworcu autobusowym danej linii otrzyma – 5 pkt,
- b) Kandydat, który zaoferuje sprzedaż biletów poza sprzedażą u kierowcy dodatkowo dwiema metodami tj. przez Internet i na dworcu autobusowym danej linii otrzyma – 10 pkt

9.7 Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta z największą liczbą punktów, tj. suma punktów uzyskana w każdym z kryteriów.

9.8 Kryteria podane powyżej należy traktować jako wstępne. Stanowią one punkt wyjściowy do negocjacji z zainteresowanymi podmiotami w ramach postępowania o zawarcie umowy koncesji. Koncesjodawca zastrzega sobie prawo do zamiany zakresu tych kryteriów oraz uszczegółowienia opisu sposobu ich oceny. Szczegółowe wymagania Koncesjodawcy zostaną określone (po negocjacjach) w opisie warunków koncesji, który zostanie przekazany kandydatom wraz z zaproszeniem do składania ofert.

10. Załączniki

1. Wniosek o zawarcie Umowy koncesji wraz z:

1A - Oświadczenie Kandydata o spełnieniu opisanych w Ogłoszeniu o koncesji warunków udziału, o których mowa w art. 13 ust. 1 i 2 Ustawy o koncesji

1B - Oświadczenie Podmiotu zainteresowanego udziałem w Postępowaniu o zawarcie Umowy koncesji występującego w grupie podmiotów Kandydata o spełnieniu opisanych w Ogłoszeniu o koncesji warunków udziału

1C - Oświadczenie czy Kandydat należy do grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r., poz. 184, ze zm.)

1D - Oświadczenie czy Podmiot zainteresowany udziałem w Postępowaniu o zawarcie Umowy koncesji występujący w grupie podmiotów Kandydata należy do grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r., poz. 184, ze zm.)