Zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, ze zm.), informujemy, że w 2016 roku Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego, wykonując zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego, określone w przywołanej wyżej ustawie, zamierza dokonać wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich autobusowych przewozach pasażerskich, zgodnie z poniższym opisem:

1) nazwa i adres właściwego organizatora publicznego transportu zbiorowego:

Województwo Warmińsko-Mazurskie, reprezentowane przez Zarząd Województwa, z siedzibą w Olsztynie, ul. Emilii Plater 1.

2) przewidywany tryb udzielenia zamówienia:

Ustawa z dnia 9 stycznia 2009 r. **o koncesji na** roboty budowlane lub **usługi** (Dz. U. z 2015 r., poz. 113, tj.).

3) określenie rodzaju transportu oraz sieci komunikacyjnych, na których będą wykonywane przewozy:

Publiczny transport zbiorowy w zakresie wojewódzkich przewozów pasażerskich w transporcie drogowym, dla n/w sieci komunikacyjnych.

Sieć komunikacyjna nr 1.
Połączenia komunikacyjne.
1.1 Olsztyn - Dobre Miasto - Lidzbark Warmiński - Bartoszyce
1.2 Olsztyn - Dobre Miasto - Lidzbark Warmiński - Górowo Iławeckie
1.3 Lidzbark Warmiński - Jeziorany
1.4 Olsztyn - Barczewo - Jeziorany

Sieć komunikacyjna nr 2.
Połączenia komunikacyjne:
2.1 Olsztyn - Dobre Miasto - Orneta - Pieniężno - Braniewo
2.2 Olsztyn - Dobre Miasto - Orneta - Pasłęk - Elbląg
2.3 Elbląg - Braniewo

Sieć komunikacyjna nr 3
Połączenia komunikacyjne:
3.1 Olsztyn - Dobre Miasto - Miłakowo - Morąg
3.2 Olsztyn - Łukta - Morąg - Pasłęk - Elbląg
3.3 Olsztyn - Morąg - Małdyty - Zalewo
3.4 Elbląg - Morąg - Ostróda

Sieć komunikacyjna nr 4.
Połączenia komunikacyjne:
4.1 Olsztyn - Ostróda - (Miłomłyn) - Iława *(II warianty)*
4.2 Olsztyn - Ostróda - Lubawa - Lidzbark
4.3 Olsztyn - Ostróda - Lubawa - Nowe Miasto Lubawskie - Lidzbark
4.4 Iława - Lubawa - Nowe Miasto Lubawskie

Sieć komunikacyjna nr 5.
Połączenia komunikacyjne:
5.1 Olsztyn - Olsztynek - Nidzica
5.2 Olsztyn - Olsztynek - Działdowo *(II warianty)*
5.3 Nidzica - Działdowo - Lidzbark
5.4 Nidzica - Jedwabno - Pasym
5.5 Działdowo - Lubawa - Iława

Sieć komunikacyjna nr 6.
Połączenia komunikacyjne:
6.1 Olsztyn - Pasym - Szczytno - Ruciane Nida - Pisz
6.2 Pisz - Orzysz - Ełk
6.3 Pisz - Biała Piska - Ełk
6.4 Pisz - Ruciane Nida - Mikołajki - Giżycko
6.5 Pisz - Ruciane Nida - Piecki - Mrągowo
6.6 Pisz - Ruciane Nida - Mikołajki - Mrągowo
6.7 Szczytno - Dźwierzuty - Biskupiec

Sieć komunikacyjna nr 7.
Połączenia komunikacyjne:
7.1 Olsztyn - Barczewo - Biskupiec - Reszel - Kętrzyn
7.2 Olsztyn - Barczewo - Biskupiec - Mrągowo - Kętrzyn
7.3 Olsztyn - Barczewo - Biskupiec - Mrągowo - Ryn - Giżycko
7.4 Kętrzyn - Korsze - Bartoszyce
7.5 Biskupiec - Bisztynek - Bartoszyce
7.6 Giżycko - Kętrzyn - Bartoszyce

Sieć komunikacyjna nr 8.
Połączenia komunikacyjne
8.1 Giżycko - (Węgorzewo) - Banie Mazurskie - Gołdap *(II warianty)*
8.2 Gołdap - Olecko- Ełk
8.3 Giżycko - Orzysz - Pisz
8.4 Giżycko - Orzysz - Ełk
8.5 Kętrzyn - Srokowo - Węgorzewo

Przewidywany sposób wynagrodzenia koncesjonariusza: rekompensata z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, o której mowa w art. 50 ust 1 pkt 2) lit a) oraz ust 2. ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, ze zm.)

4) przewidywana data rozpoczęcia postępowania o udzielenie zamówienia:
II kwartał 2016 r.