

TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORCY
"Przewozy Regionalne" spółka z o.o

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
 Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie
 DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY I GEODEZJI
 10-447 Olsztyn, ul. Głowackiego 17

Załącznik nr 2 - Wykaz stawek kursowania pociągów objętych umową w okresie od 1.01.2018r. do 08.XII.2018r. i prognoza r.j.p. od 09.XII.2018r. do 31.12.2018r.

Lp.	nr poc	stacja początkowa	godz odj	stacja końcowa	godz przyj	zestawienie składu	ciężar brutto	Koszty jednostkowe bezpodzielnie [zł/poc/km]			Pozostałe koszty operatora w tym koszt zaruszenia [zł/poc/km]	Koszt jednostkowy jazdy eksploatacyjnej [zł/poc/km]
								koszt energii do trakcyjnej sieci napędowej	Koszt ułomu	Razem kol 8-kol 1		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Linia Nr 9 odcinek Dziądkowo - Iława I Iława Malbork												
1	90621	Dziądkowo	5 15	Iława GI (Malbork)	6 12 (7 15)	[1EN57] ⁺ 1EN62	138 133	5 190				
1a	90621	Dziądkowo	5 17	Iława GI (Malbork)	6 13 (7 14)	[1EN57] ⁺ 1EN62	138 133	5 190				
2	90623	Dziądkowo	6 14	Iława GI	7 11	1EN57	138	5 190				
2a	90623	Dziądkowo	6 05	Iława GI	7 02	1EN57	138	5 190				
3	90625	Dziądkowo	15 37	Iława GI	16 34	1EN57	138	5 190				
3a	90625	Dziądkowo	15 41	Iława GI	16 36	1EN57	138	5 190				
4	90627	Dziądkowo	17 45	Iława GI	18 42	1EN57	138	5 190				
4a	90627	Dziądkowo	17 41	Iława GI	18 38	1EN57	138	5 190				
5	90630	Iława GI	8 21	Dziądkowo	7 20	1EN57	138	5 190				
5a	90630	Iława GI	6 16	Dziądkowo	7 17	1EN57	138	5 190				
6	90632	Iława GI	13 23	Dziądkowo	14 22	1EN57	138	5 190				
6a	90632	Iława GI	11 26	Dziądkowo	12 33	1EN57	138	5 190				
7	90634	Iława GI	15 02	Dziądkowo	16 09	1EN57	138	5 190				
7a	90634	Iława GI	15 08	Dziądkowo	16 07	1EN57	138	5 190				
8	90654	(Malbork)/ Iława GI	[14 50] 16 06	Dziądkowo	17 05	[1EN57] ⁺ 1EN62	138 133	5 190				
8a	90656	(Malbork)/ Iława GI	[15 43] 16 59	Dziądkowo	17 57	[1EN57] ⁺ 1EN62	138 133	5 190				
9	90641	Iława GI	5 04	Malbork	6 04	1EN57	138	3 990				
9a	90641	Iława GI	5 05	Malbork	6 04	1EN57	138	3 990				
10	90621	(Dziądkowo)/ Iława GI	[5 15] 6 16	Malbork	7 15	[1EN57] ⁺ 1EN62	138 133	3 990				
10a	90621	(Dziądkowo)/ Iława GI	[5 14] 6 14	Malbork	7 14	[1EN57] ⁺ 1EN62	138 133	3 990				
11	90750/1	(Olsztyn GI)/ Iława GI	[8 34] 9 44	Malbork	10 54	[1EN57] ⁺ 1EN62	138 133	3 990				
11a	90750/1	(Olsztyn GI)/ Iława GI	[8 20] 9 38	Malbork	10 37	[1EN57] ⁺ 1EN62	138 133	3 990				
12	90643	Iława GI	14 36	Malbork	15 35	1EN57	138	3 990				
12a	90643	Iława GI	14 34	Malbork	15 34	1EN57	138	3 990				
13	90645	Iława GI	16 07	Malbork	17 06	1EN57	138	3 990				
13a	90645	Iława GI	15 53	Malbork	16 56	1EN57	138	3 990				
14	90647	Iława GI	19 08	Malbork	20 16	1EN57	138	3 990				
14a	90647	Iława GI	18 57	Malbork	20 07	1EN57	138	3 990				
15	90650	Malbork	5 30	Iława GI	6 30	1EN57	138	3 990				
15a	90650	Malbork	5 12	Iława GI	6 13	1EN57	138	3 990				
16	90652	Malbork	7 26	Iława GI	8 26	1EN57	138	3 990				
16a	90652	Malbork	7 39	Iława GI	8 40	1EN57	138	3 990				
17	90654	Malbork	14 50	Iława GI (Dziądkowo)	15 50 (17 06)	[1EN57] ⁺ 1EN62	138 133	3 990				
17a	90654	Malbork	14 45	Iława GI	15 46	[1EN57] ⁺ 1EN62	138 133	3 990				
18	90656	Malbork	15 48	Iława GI	16 48	[1EN57] ⁺ 1EN62	138 133	3 990				
18a	90656	Malbork	15 43	Iława GI (Dziądkowo)	[16 44] 17 57	[1EN57] ⁺ 1EN62	138 133	3 990				
19	90658	Malbork	17 25	Iława GI	18 25	1EN57	138	3 990				
19a	90658	Malbork	17 25	Iława GI	18 26	1EN57	138	3 990				
20	90660	Malbork	18 32	Iława GI	19 32	1EN57	138	3 990				
20a	90660	Malbork	18 20	Iława GI	19 16	1EN57	138	3 990				
Linia Nr 38 odcinek Elk - Grajewo (Białystok)												
21	51800	Elk	5 46	Grajewo (Białystok)	6 04 (7 24)	1EN57AL	147	5 190				
21a	51800	Elk	5 34	Grajewo (Białystok)	5 52 (7 11)	1EN57AL	147	5 190				
22	51802	Elk	12 09	Grajewo (Białystok)	12 27 (13 46)	1EN57AL	147	5 190				
22a	51802	Elk	7 43	Grajewo (Białystok)	8 01 (9 15)	1EN57AL	147	5 190				

Oh


Handwritten signature

Lp	nr poc	stacja początkowa	godz odj	stacja końcowa	godz przyj	zestawienie składu	ciężar brutto	Koszt jednostkowe bezpodatnie [zł pocisk]			Procenta kosztów operacyjnych - tym samym zatwierdzone [zł pocisk]	Koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej [zł pocisk]
								Koszt energii do infuimarkacji	Koszt energii trakcyjnej i energii napędowego	Koszty uboru		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
23	51804	Elk	14.14	Grajewo (Białystok)	14.33 [15.50]	1EN57AL	147	5	190			
23a	51804	Elk	14.58	Grajewo (Białystok)	15.16 [16.30]	1EN57AL	147	5	190			
24	51805	Elk	16.38	Grajewo (Białystok)	16.54 [18.08]	1EN57AL	147	5	190			
24a	51805	Elk	16.38	Grajewo (Białystok)	16.57 [18.17]	1EN57AL	147	5	190			
25	15801	(Białystok) Grajewo	[10.28] 11.41	Elk	11.56	1EN57AL	147	5	190			
25a	15801	(Białystok) Grajewo	[5.15] 6.37	Elk	6.55	1EN57AL	147	5	190			
26	15803	(Białystok) Grajewo	[12.14] 13.36	Elk	13.54	1EN57AL	147	5	190			
26a	15803	(Białystok) Grajewo	[10.29] 11.43	Elk	12.01	1EN57AL	147	5	190			
27	15805	(Białystok) Grajewo	[14.16] 15.43	Elk	16.01	1EN57AL	147	5	190			
27a	15805	(Białystok) Grajewo	[14.41] 16.02	Elk	16.20	1EN57AL	147	5	190			
28	15807	(Białystok) Grajewo	[18.29] 19.49	Elk	20.07	1EN57AL	147	5	190			
28a	15807	(Białystok) Grajewo	[18.42] 20.03	Elk	20.20	1EN57AL	147	5	190			
Linia Nr 204 odcinek Elbląg - Malbork												
29	50721/0	(Olsztyn GI) / Elbląg	[7.50] 9.27	Malbork	09.53	[1EN57] 1EN62	138 133	5	180			
29a	50721/0	(Olsztyn GI) / Elbląg	[7.46] 9.22	Malbork	9.48	[1EN57] 1EN62	138 133	5	180			
30	50725/4	Malbork	14.42	Elbląg / (Olsztyn GI)	15.08 [16.46]	[1EN57] 1EN62	138 133	5	180			
30a	50725/4	Malbork	14.38	Elbląg / (Olsztyn GI)	15.04 [16.43]	[1EN57] 1EN62	138 133	5	180			
Linia Nr 216 odcinek Olsztyn - Dziakowo												
31	90600	Olsztyn GI	12.31	Olsztynek	13.00	1EN57	138	5	180			
31'	90600	Olsztynek	13.05	Dziakowo	14.19	AKZ - (autobus)**	2	0	000			
31b	90600	Olsztyn GI	12.31	Olsztynek	13.00	1EN57	138	5	180			
31b'	90600	Olsztynek	13.05	Dziakowo	14.19	AKZ - (autobus)**	2	0	000			
31e	90600	Olsztyn GI	12.31	Olsztynek	13.24	AKZ - (autobus)**	2	0	000			
31e'	90600	Olsztynek	13.28	Dziakowo	14.18	1EN57	138	5	180			
31*	90600	Olsztyn GI	12.46	Dziakowo	14.09	1EN57	138	5	180			
32	90602	Olsztyn GI	13.51	Olsztynek	14.20	1EN57	138	5	180			
32'	90602	Olsztynek	14.25	Dziakowo	15.39	AKZ - (autobus)**	2	0	000			
32b	90602	Olsztyn GI	13.51	Olsztynek	14.20	1EN57	138	5	180			
32b'	90602	Olsztynek	14.25	Dziakowo	15.39	AKZ - (autobus)**	2	0	000			
32a	90602	Olsztyn GI	13.51	Olsztynek	14.44	AKZ - (autobus)**	2	0	000			
32a'	90602	Olsztynek	14.49	Dziakowo	15.38	1EN57	138	5	180			
32*	90602	Olsztyn GI	13.58	Dziakowo	15.23	1EN57	138	5	180			
33	90604	Olsztyn GI	14.48	Olsztynek	15.17	[1EN57] 1EN62	138 133	5	180			
33'	90604	Olsztynek	15.22	Dziakowo	16.38	AKZ - (autobus)**	2	0	000			
33b	90604	Olsztyn GI	14.48	Olsztynek	15.17	[1EN57] 1EN62	138 133	5	180			
33b'	90604	Olsztynek	15.22	Dziakowo	16.36	AKZ - (autobus)**	2	0	000			
33a	90604	Olsztyn GI	14.50	Olsztynek	15.58	AKZ - (autobus)**	2	0	000			
33a'	90604	Olsztynek	16.03	Dziakowo	16.52	[1EN57] 1EN62	138 133	5	180			
33*	90604	Olsztyn GI	14.50	Dziakowo	17.07	[1EN57] 1EN62	138 133	5	180			
34	90606	Olsztyn GI	15.49	Olsztynek	16.18	[1EN57] 1EN62	138 133	5	180			
34'	90606	Olsztynek	16.23	Dziakowo	17.37	AKZ - (autobus)**	2	0	000			
34b	90606	Olsztyn GI	15.49	Olsztynek	16.18	[1EN57] 1EN62	138 133	5	180			
34b'	90606	Olsztynek	16.23	Dziakowo	17.37	AKZ - (autobus)**	2	0	000			
34a	90606	Olsztyn GI	15.49	Olsztynek	16.57	AKZ - (autobus)**	3	0	000			
34a'	90606	Olsztynek	17.02	Dziakowo	17.51	[1EN57] 1EN62	138 133	5	180			
34*	90606	Olsztyn GI	15.49	Dziakowo	17.07	[1EN57] 1EN62	138 133	5	180			

OK
2

[Signature]

l.p.	nr poc	stacja początkowa	godz odj	stacja końcowa	godz przyj	zestawienie składu	ciężar brutto	Koszty jednostkowe bezpodatnie [zł poekm]			Pozostałe koszty operatora w tym koszty zainstalowania ekpocm	Koszty jednostkowe pracy eksploatacyjnej [zł poekm]
								Koszt dostępu do infrastruktury	Koszt energii trakcyjnej i oleju napędowego	Koszty taboru		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
35	90608	Olsztyn GI	20.46	Olsztynek	21.15	1EN57	138	5.160				
35'	90608	Olsztynek	21.20	Działkowo	22.34	AKZ - (autobus)**	1	0,000				
35b	90608	Olsztyn GI	20.48	Olsztynek	21.16	1EN57	138	5.160				
35'b	90608	Olsztynek	21.20	Działkowo	22.34	AKZ - (autobus)**	1	0,000				
35a	90608	Olsztyn GI	20.46	Olsztynek	21.39	AKZ (autobus)**	2	0.000				
35a'	90608	Olsztynek	21.44	Działkowo	22.33	1EN57	138	5.160				
35"	90608	Olsztyn GI	20.46	Działkowo	22.09	1EN57	138	5.160				
36	90611	Działkowo	4.12	Olsztynek	5.26	AKZ (autobus)**	1	0.000				
36'	90611	Olsztynek	5.31	Olsztyn GI	6.01	1EN57	138	5.160				
36b	90611	Działkowo	4.12	Olsztynek	5.26	AKZ (autobus)**	1	0.000				
36'b	90611	Olsztynek	5.31	Olsztyn GI	6.01	1EN57	138	5.160				
36"	90611	Działkowo	4.35	Olsztyn GI	6.01	1EN57	138	5.150				
36a	90611	Działkowo	4.14	Olsztynek	5.03	1EN57	138	5.160				
36a'	90611	Olsztynek	5.08	Olsztyn GI	6.01	AKZ (autobus)**	2	0.000				
37	90613	Działkowo	5.11'	Olsztynek	6.15	AKZ (autobus)**	2	0.000				
37'	90613	Olsztynek	6.20	Olsztyn GI	7.13	1EN57* 1EN62	138 133	5.160				
37b	90613	Działkowo	5.11"	Olsztynek	6.15	AKZ (autobus)**	2	0.000				
37'b	90613	Olsztynek	6.20	Olsztyn GI	7.13	1EN57* 1EN62	138 133	5.160				
37"	90613	Działkowo	5.49	Olsztyn GI	7.13	1EN57* 1EN62	138 133	5.160				
37a	90613	Działkowo	5.25	Olsztynek	6.15	1EN57* 1EN62	138 133	5.160				
37a'	90613	Olsztynek	6.20	Olsztyn GI	7.13	AKZ - (autobus)**	3	0.000				
38	90615	Działkowo	7.30	Olsztynek	8.44	AKZ - (autobus)**	2	0.000				
38'	90615	Olsztynek	8.49	Olsztyn GI	9.19	1EN57* 1EN62	138 133	5.160				
38b	90615	Działkowo	7.30	Olsztynek	8.44	AKZ - (autobus)**	2	0.000				
38'b	90615	Olsztynek	8.49	Olsztyn GI	9.19	1EN57* 1EN62	138 133	5.160				
38"	90615	Działkowo	7.46	Olsztyn GI	9.12	1EN57* 1EN62	138 133	5.160				
38a	90615	Działkowo	7.41	Olsztynek	8.31	1EN57* 1EN62	138 133	5.160				
38a'	90615	Olsztynek	8.36	Olsztyn GI	9.28	AKZ - (autobus)**	2	0.000				
39	90617	Działkowo	16.04	Olsztynek	17.18	AKZ (autobus)**	1	0.000				
39'	90617	Olsztynek	17.23	Olsztyn GI	17.53	1EN57	138	5.160				
39b	90617	Działkowo	16.04	Olsztynek	17.18	AKZ (autobus)**	1	0.000				
39'b	90617	Olsztynek	17.23	Olsztyn GI	17.53	1EN57	138	5.160				
39"	90617	Działkowo	15.25	Olsztyn GI	16.49	1EN57	138	5.160				
39a	90617	Działkowo	16.00	Olsztynek	16.55	1EN57	138	5.160				
39a'	90617	Olsztynek	17.00	Olsztyn GI	17.53	AKZ (autobus)**	2	0.000				
40	90619	Działkowo	18.02	Olsztynek	19.16	AKZ (autobus)**	1	0.000				
40'	90619	Olsztynek	19.21	Olsztyn GI	19.51	1EN57	138	5.160				
40b	90619	Działkowo	18.02	Olsztynek	19.16	AKZ (autobus)**	1	0.000				
40'b	90619	Olsztynek	19.21	Olsztyn GI	19.51	1EN57	138	5.160				
40"	90619	Działkowo	18.03	Olsztyn GI	19.27	1EN57	138	5.160				
40a	90619	Działkowo	18.03	Olsztynek	18.53	1EN57	138	5.160				
40a'	90619	Olsztynek	18.58	Olsztyn GI	19.51	AKZ (autobus)**	2	0.000				
Linia Nr 219/35 oddinek Olsztyn Szczytno Pisz Elk i Szcz												
41	90961/0'	Olsztyn GI	*	Szymany Łainisko	*	ISA 106	55	2.770				
42	90963/2'	Olsztyn GI	*	Szymany Łainisko	*	ISA 106	55	2.770				
43	90970/1'	Szymany Łainisko	*	Olsztyn GI	*	ISA 106	55	2.770				
44	90972/3'	Szymany Łainisko	*	Olsztyn GI	*	ISA 106	55	2.770				

Ok
Z

Lp	nr poc	stacja początkowa	godz odj	stacja końcowa	godz przyj	zestawienie składu	ciężar brutto	Koszty jednostkowe bezpodatne [zł poc/m]			Potencjał kosztów operacyjnych w tym kosztów zaradczstwa [zł poc/m]	Koszt jednostkowy przewoźnictwa [zł poc/m]
								Koszt dostawy do stacji składowej	Koszt energii trakcyjnej i oleju napędowego	Koszt taboru		
1	2	3	4	5	6			9	10	11	12	13
41a	90961/0	Olsztyn GI	7 37	Szymany Lotnisko	8 33	1SA 106	55					
42a	90963/2 90970/1	Szymany Lotnisko	9 40	Olsztyn GI	10 36	1SA 106	55				2,770	
42b	90963/2 90970/1	Szymany Lotnisko	9 55 9 54	Olsztyn GI	10 51 10 50	1BA 106	55				2,770	
43a	90964/5	Olsztyn GI	19 05	Szymany Lotnisko	20 00	1SA 106	55				2,770	
44a	90974/5	Szymany Lotnisko	21 30	Olsztyn GI	22 26	1SA 106	55				2,770	
41bx	90963/2	Olsztyn GI	14 10	Szymany Lotnisko	15 05	1SA 106	55				4,500	
42cx	55352/3	Szymany Lotnisko	16 35	Olsztyn GI	17 30	1SA 106	55				4,500	
41b	90961/0	Olsztyn GI	14 10	Szymany Lotnisko	15 05	1SA 106	55				2,770	
42c	90963/2	Szymany Lotnisko	16 25	Olsztyn GI	17 25	1SA 106	55				2,770	
41h	55211/0	Olsztyn GI	21 34	Szymany Lotnisko	22 30	1SA 106	55				4,500	
42h	55278/9	Szymany Lotnisko	23 50	Olsztyn GI	0 46	1SA 106	55				4,500	
41b1	90963	Olsztyn GI	14 10	Szczytno	14 50	1SA 106	55				3,600	
42c2	90936	Szczytno	15 50	Olsztyn GI	16 42	1SA 106	55				3,600	
41d	90963/2 55278/8	Olsztyn GI	0 54	Szymany Lotnisko	1 50	1SA 106	55				4,500	
41d'	90961/0 [Lwów]	Olsztyn GI	0 50	Szymany Lotnisko	1 50	1SA 106	55				4,500	
42d	55352/3 [Lwów]	Szymany Lotnisko	2 45	Olsztyn GI	3 41	1SA 106	55				4,500	
42d'	90970/1 [Lwów]	Szymany Lotnisko	2 45	Olsztyn GI	3 41	1SA 106	55				4,500	
43d	55278/8 [Burgas]	Olsztyn GI	12 55	Szymany Lotnisko	13 50	1SA 106	55				3,110	
44d	55290/1 [Burgas]	Szymany Lotnisko	15 25	Olsztyn GI	16 29	1SA 106	55				3,110	
43b	55347/6 [Dortmund]	Olsztyn GI	8 49	Szymany Lotnisko	9 45	1SA 106	55				3,110	
43b1	55347/6 [Dortmund]	Olsztyn GI	9 03	Szymany Lotnisko	10 00	1SA 106	55				4,500	
43b2	90963/2 [Dortmund]	Olsztyn GI	9 03	Szymany Lotnisko	10 00	1SA 106	55				4,500	
44b	90970/1 [Dortmund]	Szymany Lotnisko	11 25	Olsztyn GI	12 21	1SA 106	55				3,110	
44b1	90970/1 [Dortmund]	Szymany Lotnisko	11 20	Olsztyn GI	12 16	1SA 106	55				4,500	
44b2	90972/3 [Dortmund]	Szymany Lotnisko	11 20	Olsztyn GI	12 16	1SA 106	55				4,500	
43c	55279/6 [Londyn]	Olsztyn GI	14 58	Szymany Lotnisko	15 59	1SA 106	55				3,110	
44c	55290/1 [Londyn]	Szymany Lotnisko	17 20	Olsztyn GI	18 23	1SA 106	55				3,110	
43f	90964/5 [Londyn]	Olsztyn GI	18 08	Szymany Lotnisko	19 09	1SA 106	55				3,110	
43g	*** [Londyn]	Olsztyn GI	18 00	Szymany Lotnisko	19 05	1SA 106	55				4,500	
43f1	55351/0 [Londyn]	Olsztyn GI	19 08	Szymany Lotnisko	20 03	1SA 106	55				4,500	
43f2	90965/4 [Londyn]	Olsztyn GI	19 08	Szymany Lotnisko	20 00	1SA 106	55				4,500	
44f	55210/1 [Londyn]	Szymany Lotnisko	21 10	Olsztyn GI	22 08	1SA 106	55				3,110	
44g	*** [Londyn]	Szymany Lotnisko	20 20	Olsztyn GI	21 40	1SA 106	55				4,500	
44f1	90974/5 [Londyn]	Szymany Lotnisko	21 30	Olsztyn GI	22 26	1SA 106	55				4,500	
44f2	90974/5 [Londyn]	Szymany Lotnisko	21 25	Olsztyn GI	22 21	1SA 106	55				4,500	
41o	55353/2 [Londyn]	Olsztyn GI	20 59	Szymany Lotnisko	21 55	1SA 106	55				3,110	
41f	55347/6 [Londyn]	Olsztyn GI	21 05	Szymany Lotnisko	22 00	1SA 106	55				4,500	
41f'	90967/6 [Londyn]	Olsztyn GI	21 05	Szymany Lotnisko	22 00	1SA 106	55				4,500	
42f	55348/9 [Londyn]	Szymany Lotnisko	23 20	Olsztyn GI	0 16	1SA 106	55				4,500	
42f'	90976/7 [Londyn]	Szymany Lotnisko	23 20	Olsztyn GI	0 16	1SA 106	55				4,500	
42e	55354/5 [Londyn]	Szymany Lotnisko	23 16	Olsztyn GI	0 15	1SA 106	55				4,500	
42e'	55392/3 [Londyn]	Szymany Lotnisko	23 42	Olsztyn GI	0 38	1SA 106	55				4,500	
45	90921	Olsztyn GI	6 29	Szczytno	7 16	1SA 106	55				3,240	
45a	90921	Olsztyn GI	6 33	Szczytno	7 20	1SA 106	55				3,240	
46	90923	Olsztyn GI	15 47	Szczytno	16 28	1SA 106	55				3,240	
46a	90923	Olsztyn GI	15 52	Szczytno	16 32	1SA 106	55				3,240	
47	90925	Olsztyn GI	20 41	Szczytno	21 22	[1SA133] [SA139]	97 103				3,240	
47a	90925	Olsztyn GI	20 40	Szczytno	21 20	[1SA133] [SA139]	87 103				3,240	

Ch

[Signature]

Lp	nr poc	stacja początkowa	godz odj	stacja końcowa	godz przyj	zestawienie składu	ciężar brutto	Koszty jednostkowe bezpodatny (zł. pocmk)			Pozostałe koszty operacyjne w tym koszty zatrudnienia (zł. pocmk)	Koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej (zł. pocmk)
								Koszt dostępu do infrastruktury	Koszt energii trakcyjnej i oleju napędowego	Koszt uszerebkowania		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
48	90930	Szczytno	5 22	Olsztyn GI	6 03	1SA133* 1SA139*	97 103	3,240				
48a	90930	Szczytno	5 24	Olsztyn GI	6 04	1SA133* 1SA139*	97 103	3,240				
49	90932	Szczytno	7 22	Olsztyn GI	8 10	1SA 106	55	3,240				
49a	90932	Szczytno	7 35	Olsztyn GI	8 15	1SA 106	55	3,240				
50	90934	Szczytno	18 35	Olsztyn GI	17 18	1SA 106	55	3,240				
50a	90934	Szczytno	18 45	Olsztyn GI	17 25	1SA 106	55	3,240				
51	90943	Olsztyn GI	14 45	Pisz	16 48	1SA133	97	2,880				
51a	90943	Olsztyn GI	14 27	Szczytno	15 05	1SA133	97	3,240				
51a1	90943	Szczytno	15 10	Pisz	16 34	AKZ (autobus)**	1	0,000				
51b	90943	Olsztyn GI	14 27	Szczytno	15 05	1SA133	97	3,240				
51b1	90943	Szczytno	15 10	Pisz	16 34	AKZ (autobus)**	1	0,000				
52	90954	Pisz	17 02	Olsztyn GI	18 59	1SA133	97	2,880				
52a	90954	Pisz	18 49	Szczytno	18 12	AKZ (autobus)**	1	0,000				
52a1	90954	Szczytno	18 18	Olsztyn GI	18 59	1SA133	97	3,240				
52b	90954	Pisz	18 49	Szczytno	18 12	AKZ (autobus)**	1	0,000				
52b1	90954	Szczytno	18 18	Olsztyn GI	18 59	1SA133	97	3,240				
53	90941	Olsztyn GI	8 21	Elk	11 58	1SA133	97	2,540				
53a	90941	Olsztyn GI	8 25	Pisz	10 21	1SA133	97	2,880				
53a	90941	Pisz	10 26	Elk	11 55	AKZ (autobus)**	1	0,000				
53b	90941 55365	Olsztyn GI	8 27	Szczytno	9 05	1SA133	97	3,240				
53b1	90941 55365	Szczytno	9 10	Elk	11 34	AKZ (autobus)**	1	0,000				
53c	90941 55365	Olsztyn GI	8 27	Szczytno	9 05	1SA133	97	3,240				
53c1	90941 55365	Szczytno	9 10	Elk	11 34	AKZ (autobus)**	1	0,000				
54	90945	Olsztyn GI	17 33	Elk	21 15	1SA133	97	2,540				
54a	90945	Olsztyn GI	17 33	Pisz	19 35	1SA133	97	2,880				
54a	90945	Pisz	19 40	Elk	21 09	AKZ (autobus)**	1	0,000				
54b	90945 55369	Olsztyn GI	17 33	Szczytno	18 12	1SA133	97	3,240				
54b1	90945 55369	Szczytno	18 17	Elk	20 41	AKZ (autobus)**	1	0,000				
54c	90945 55369	Olsztyn GI	17 33	Szczytno	18 12	1SA133	97	3,240				
54c1	90945 55369	Szczytno	18 17	Elk	20 41	AKZ (autobus)**	1	0,000				
55	90950	Elk	3 30	Olsztyn GI	7 08	1SA133	97	2,540				
55a	90950	Elk	3 35	Pisz	5 04	AKZ (autobus)**	1	0,000				
55a	90950	Pisz	5 10	Olsztyn GI	7 08	1SA133	97	2,880				
55b	90950	Szczytno	6 23	Olsztyn GI	7 03	1SA133	97	2,540				
55b1	90950	Elk	3 54	Szczytno	6 18	AKZ (autobus)**	1	0,000				
55c	90950	Szczytno	6 23	Olsztyn GI	7 03	1SA133	97	2,540				
55c1	90950	Elk	3 54	Szczytno	6 18	AKZ (autobus)**	1	0,000				
56	90952	Elk	12 03	Olsztyn GI	15 39	1SA133	97	2,540				
56a	90952	Elk	12 08	Pisz	13 37	AKZ (autobus)**	1	0,000				
56a	90952	Pisz	13 42	Olsztyn GI	15 39	1SA133	97	2,880				
56b	90952	Szczytno	15 11	Olsztyn GI	15 52	1SA133	97	2,540				
56b1	90952	Elk	12 38	Szczytno	15 02	AKZ (autobus)**	1	0,000				
56c	90952	Szczytno	15 11	Olsztyn GI	15 52	1SA133	97	2,540				
56c1	90952	Elk	12 38	Szczytno	15 02	AKZ (autobus)**	1	0,000				
Linia Nr 220/221 odcinek Olsztyn - Gułkowo Br.												
57	95901	Olsztyn GI	5 02	Braniewo	7 09	1SA 106	55	2,580				
57b	95901	Olsztyn GI	5 06	Braniewo	7 13	1SA 106	55	2,580				

Ch
[Signature]

[Signature]

Lp	nr poc	stacja początkowa	godz odj	stacja końcowa	godz przyj	zestawienie składu	ciężar brutto	Koszty jednostkowe bezpodatnie [zł/poszcz]					
								Koszt dostępu do infrastruktury	Koszt energii trakcyjnej i oleju napędowego	Koszty taboru	Razem (kol 8-kol 10)	Reszta kosztów operacyjnych i tym kosztów zatrudnienia z poszcz	Koszt jednostkowy przewoźnika (zł/poszcz)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
57a	95907	Olsztyn GI	8 45	Braniewo	10 43	1SA 106	55	2,580					
58	95903	Olsztyn GI	15 51	Braniewo	17 49	1SA 106	55	2,580					
58a	95903	Olsztyn GI	15 50	Braniewo	17 48	1SA 106	55	2,580					
59	95905	Olsztyn GI	20 49	Braniewo	22 47	1SA 106	55	2,580					
59a	95905	Olsztyn GI	20 35	Braniewo	22 33	1SA 106	55	2,580					
60	95910	Braniewo	5 21	Olsztyn GI	7 19	1SA 106	55	2,580					
60a	95910	Braniewo	5 25	Olsztyn GI	7 23	1SA 106	55	2,580					
61	95912	Braniewo	14 09	Olsztyn GI	16 12	1SA 106	55	2,580					
61a	95912	Braniewo	14 05	Olsztyn GI	16 10	1SA 106	55	2,580					
62	95914	Braniewo	18 02	Olsztyn GI	20 00	1SA 106	55	2,580					
62a	95914	Braniewo	18 18	Olsztyn GI	20 15	1SA 106	55	2,580					
Linia Nr 220/204 odcinek Olsztyn - Bogaczewo - I													
63	90701/0	Olsztyn GI	4 47	Elbląg	6 35	1EN57	138	4,150					
63a	90701/0	Olsztyn GI	5 32	Elbląg	7 17	1EN57	138	4,150					
64	50721/0	Olsztyn GI	7 50	Elbląg (Malbork)	9 26 [9 53]	[1EN57] 1EN62	138 133	4,150					
64a	50721/0	Olsztyn GI	7 46	Elbląg (Malbork)	9 22 [9 46]	[1EN57] 1EN62	138 133	4,150					
65	90703/2	Olsztyn GI	10 55	Elbląg	12 38	1EN57	138	4,150					
65a	90703/2	Olsztyn GI	9 10	Elbląg	10 49	1EN57	138	4,150					
66	90705/4	Olsztyn GI	14 40	Elbląg	16 22	1EN98	103	4,150					
66a	90705/4	Olsztyn GI	14 42	Elbląg	16 19	1EN98	103	4,150					
67	90707/6	Olsztyn GI	15 44	Elbląg	17 26	[1EN57] 1EN62	138 133	4,150					
67a	90707/6	Olsztyn GI	15 42	Elbląg	17 21	[1EN57] 1EN62	138 133	4,150					
68	90708/8	Olsztyn GI	19 16	Elbląg	20 52	1EN57	138	4,150					
68a	90708/8	Olsztyn GI	18 08	Elbląg	20 54	1EN57	138	4,150					
69	90711	Olsztyn GI	20 39	Morąg	21 36	1EN98	103	3,980					
69a	90711	Olsztyn GI	20 43	Morąg	21 37	1EN98	103	3,980					
70	90712	Morąg	5 20	Olsztyn GI	6 08	1EN98	103	3,980					
70a	90712	Morąg	5 07	Olsztyn GI	5 55	1EN98	103	3,980					
71	90715/4	Elbląg	5 21	Olsztyn GI	7 05	[1EN57] 1EN62	138 133	4,150					
71a	90715/4	Elbląg	5 28	Olsztyn GI	7 00	[1EN57] 1EN62	138 133	4,150					
72	90717/6	Elbląg	07 38	Olsztyn GI	09 27	1EN57	138	4,150					
72a	90717/6	Elbląg	7 46	Olsztyn GI	9 29	1EN57	138	4,150					
73	90719/8	Elbląg	10 14	Olsztyn GI	11 57	1EN57	138	4,150					
73a	90719/8	Elbląg	11 20	Olsztyn GI	12 53	1EN57	138	4,150					
74	50725/4	(Malbork) Elbląg	[14 42] 15 08	Olsztyn GI	16 46	[1EN57] 1EN62	138 133	4,150					
74a	50725/4	(Malbork) Elbląg	[14 38] 15 07	Olsztyn GI	16 43	[1EN57] 1EN62	138 133	4,150					
75	90721/0	Elbląg	16 43	Olsztyn GI	18 31	1EN98	103	4,150					
75a	90721/0	Elbląg	16 39	Olsztyn GI	18 28	1EN98	103	4,150					
76	90723/2	Elbląg	18 53	Olsztyn GI	20 36	1EN57	138	4,150					
76a	90723/2	Elbląg	18 57	Olsztyn GI	20 29	1EN57	138	4,150					
Linia Nr 353 odcinek Olsztyn - Iława Toruń (Byd)													
77	90240/1	Olsztyn GI	6 12	Jablonowo Pom (Bydgoszcz GI)	7 47 [9 45]	[1EN57] 1EN62	138 133	8 610					
77a	90240/1	Olsztyn GI	6 09	Jablonowo Pom (Bydgoszcz GI)	7 47 [8 36]	[1EN57] 1EN62	138 133	8 610					
78	90242/3	Olsztyn GI	10 25	Jablonowo Pom (Bydgoszcz GI)	12 08 [13 59]	1EN57	138	8 610					
78a	90242/3	Olsztyn GI	10 18	Jablonowo Pom (Bydgoszcz GI)	11 51 [13 44]	1EN57	138	8 610					
79	90200/90734	Olsztyn GI	13 48	Iława GI	14 51	1EN57	138	7 220					
79a	90200/90734	Olsztyn GI	13 37	Iława GI	14 44	1EN57	138	7 220					

OK
E

[Signature]

Lp	nr poc	stacja początkowa	godz odj	stacja końcowa	godz przyj	zestawienie składu	ciężar brutto	Koszty jednostkowe bez podatku (tł. roczny)				
								Koszt dostępu do infrastruktury	Koszt energii elektrycznej i oleju napędowego	Koszt użycia	Razem (kol 8-10)	Przebieg linii operatorek w tym koszt utrzymania z punktem
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
80	90200	Ilawa GI	14 52	Jablonowo Pom.	15 22	1EN57	138	5,190				
80a	90200	Ilawa GI	14 48	Jablonowo Pom.	15 18	1EN57	138	5,190				
81	90244/5	Olsztyn GI	15 48	Jablonowo Pom. / (Bydgoszcz GI)	17 23 [18 22]	1ED72	201	7,160				
81a	90244/5	Olsztyn GI	15 50	Jablonowo Pom. / (Bydgoszcz GI)	17 36 [18 23]	1ED72	201	7,160				
82	90210	Olsztyn GI	18 38	Jablonowo Pom. (Toruń GI)	20 10 [21 18]	1EN57	138	6 810				
82a	90210	Olsztyn GI	18 39	Jablonowo Pom. (Toruń GI)	20 16 [21 11]	1EN57	138	6 810				
83	90220/1	(Bydgoszcz GI) / Jablonowo Pom.	[6 11] 8 00	Olsztyn GI	9 35	1EN57	138	6 810				
83a	90220/1	(Bydgoszcz GI) / Jablonowo Pom.	[6 32] 8 13	Olsztyn GI	9 49	1EN57	138	6 810				
84	90222/3	(Bydgoszcz GI) / Jablonowo Pom.	[10 31] 12 13	Olsztyn GI	13 45	1ED72	201	7 160				
84a	90222/3	(Bydgoszcz GI) / Jablonowo Pom.	[10 33] 12 14	Olsztyn GI	13 48	1ED72	201	7 160				
85	90224/5	(Bydgoszcz GI) / Jablonowo Pom.	[13 32] 15 20	Ilawa GI	15 52	1EN57	138	5 190				
85a	90224/5	(Bydgoszcz GI) / Jablonowo Pom.	[13 29] 15 07	Ilawa GI	15 38	1EN57	138	5 190				
86	90224/5	Ilawa GI	15 55	Olsztyn GI	16 57	1EN57	138	7 220				
86a	90224/5	Ilawa GI	15 37	Olsztyn GI	16 38	1EN57	138	7 220				
87	90226/7	(Bydgoszcz GI) / Jablonowo Pom.	[14 33] 16 25	Olsztyn GI	18 01	1EN57	138	6 810				
87a	90226/7	(Bydgoszcz GI) / Jablonowo Pom.	[14 34] 16 24	Olsztyn GI	17 57	1EN57	138	6 810				
88	85428/9	(Pila) / Jablonowo Pom.	[15 05] 18 42	Olsztyn GI	20 18	[1EN57]* 1EN82	138 133	6 810				
88a	85428/9	(Pila) / Jablonowo Pom.	[14 55] 18 22	Olsztyn GI	19 59	[1EN57]* 1EN82	138 133	6 810				
89	90201	Jablonowo Pom.	5 14	Ilawa GI	5 45	1EN57	138	5 190				
89a	90201	Jablonowo Pom.	5 18	Ilawa GI	5 48	1EN57	138	5 190				
90	90201/ 90743	Ilawa GI	5 46	Olsztyn GI	6 49	[1EN57]* 1EN82	138 133	7 220				
90a	90201/ 90743	Ilawa GI	5 47	Olsztyn GI	6 55	[1EN57]* 1EN82	138 133	7 220				
91	90750/1	Olsztyn GI	8 34	Ilawa GI / (Malbork)	9 44 [10 54]	1EN57	138	7 220				
91a	90750/1	Olsztyn GI	8 20	Ilawa GI / (Malbork)	9 28 [10 37]	1EN57	138	7 220				
92	90202	Olsztyn GI	14 42	Ilawa GI	15 45	[1EN57]* 1EN82	138 133	7 220				
92a	90202	Olsztyn GI	14 34	Ilawa GI	15 36	[1EN57]* 1EN82	138 133	7 220				
93	90730	Olsztyn GI	20 49	Ilawa GI	21 52	1EN57	138	7 220				
93a	90730	Olsztyn GI	20 50	Ilawa GI	21 56	1EN57	138	7 220				
94	90741	Ilawa GI	5 04	Olsztyn GI	6 08	1EN57	138	7 220				
94a	90741	Ilawa GI	4 58	Olsztyn GI	6 05	1EN57	138	7 220				
95	90745	Ilawa GI	6 37	Olsztyn GI	7 39	[1EN57]* 1EN82	138 133	7 220				
95a	90745	Ilawa GI	6 23	Olsztyn GI	7 30	[1EN57]* 1EN82	138 133	7 220				
96	90250/1	Ilawa GI	6 17	Jablonowo Pom. / (Bydgoszcz GI)	6 47 [8 37]	1EN57	138	5 190				
96a	90250/1	Ilawa GI	6 17	Jablonowo Pom. / (Bydgoszcz GI)	6 47 [8 31]	1EN57	138	5 190				
97	90202	Ilawa GI	15 46	Jablonowo Pom.	16 18	1EN57	138	5 190				
97a	90202	Ilawa GI	15 37	Jablonowo Pom.	16 04	1EN57	138	5 190				
98	90203	Jablonowo Pom.	6 41	Ilawa GI	7 12	1EN57	138	5 190				
98a	90203	Jablonowo Pom.	6 35	Ilawa GI	7 03	1EN57	138	5 190				
Linia Nr 353/28 odcinek Olsztyn Koisze EW												
99	90801/0	Olsztyn GI	8 47	Elk	11 29	[1SA133]* 1SA139*	97 103	3 870				
99a	90801/0	Olsztyn GI	8 49	Elk	11 30	[1SA133]* 1SA139*	97 103	3 870				
100	90803/2	Olsztyn GI	13 51	Elk	16 31	1SA133	97	3 870				
100a	90803/2	Olsztyn GI	13 53	Elk	16 32	1SA133	97	3 870				
101	90805/4	Olsztyn GI	16 28	Elk	19 07	1SA133	97	3 870				
101a	90805/4	Olsztyn GI	16 15	Elk	18 57	1SA133	97	3 870				
102	90807/6	Olsztyn GI	20 41	Elk	23 18	1SA133	97	3 870				

Ok
E

[Signature]

Lp.	nr poc.	stacja początkowa	godz. odj.	stacja końcowa	godz. przyj.	zestawienie składu	ciężar brutto	Koszty jednostkowe bezpodatkowe [zł/peckm]				Pozostałe koszty operacyjne w tym koszty zatrudnienia [zł/peckm]	Koszty jednostkowe pracy eksploatacyjnej [zł/peckm]
								Koszty dostępu do infrastruktury	Koszty energii elektrycznej i oleju napędowego	Koszty uboru	Razem (kol 8-11)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
102a	90807/6	Olsztyn GI	20 43	Elk	23 18	1SA133	97	3,870					
103	90811/0	Elk	5 04	Olsztyn GI	7 38	1SA133	97	3,870					
103a	90811/0	Elk	5 07	Olsztyn GI	7 41	1SA133	97	3,870					
104	90813/2	Elk	7 30	Olsztyn GI	10 04	1SA133	97	3,870					
104a	90813/2	Elk	7 31	Olsztyn GI	10 06	1SA133	97	3,870					
105a	90815/4	Elk	12 07	Olsztyn GI	14 47	1SA133	97	3,870					
106	90817/6	Elk	16 37	Olsztyn GI	19 11	[1SA133]* [1SA139]*	97 103	3,870					
106a	90817/6	Elk	16 49	Olsztyn GI	19 30	[1SA133]* [1SA139]*	97 103	3,870					
107	90837	Olsztyn GI	18 36	Korsze	18 33	1EN57	138	5,190					
107a	90837	Olsztyn GI	18 35	Korsze	19 32	1EN57	138	5,190					
108	90820	Korsze	5 04	Olsztyn GI	6 00	1EN57	138	5,190					
108a	90820	Korsze	5 04	Olsztyn GI	6 00	1EN57	138	5,190					
109	90835	Olsztyn GI	15 15	Korsze	16 12	1EN57	138	5,190					
109a	90835	Olsztyn GI	15 30	Korsze	16 27	1EN57	138	5,190					
110	90822	Korsze	5 58	Olsztyn GI	6 52	1EN57	138	5,190					
110a	90822	Korsze	5 59	Olsztyn GI	6 55	1EN57	138	5,190					
111	90833	Elk	20 42	Korsze	22 30	1SA133	97	3,200					
111a	90833	Elk	20 39	Korsze	22 29	1SA133	97	3,200					
112	90830	Korsze	5 20	Elk	7 04	1SA133	97	3,200					
112a	90830	Korsze	5 24	Elk	7 08	1SA133	97	3,200					
Linia Nr 153/B odcinek Olsztyn - Ilawa - Gdańsk - C													
113	90112/3 [Mollawa]	Olsztyn GI	19 42	Gdynia GI	22 47	[1EN57ALd]* [1EN57]* 1ENB2	156 138 133	5,750					
113a	90112/3 [Mollawa]	Olsztyn GI	19 35	Gdynia GI	22 27	[1EN57ALd]* [1EN57]* 1ENB2	156 138 133	5,750					
114	90100/1 [Mollawa]	Gdynia GI	5 05	Olsztyn GI	8 15	[1EN57ALd]* [1EN57]* 1ENB2	156 138 133	5,750					
114a	90100/1 [Mollawa]	Gdynia GI	5 05	Olsztyn GI	8 13	[1EN57ALd]* [1EN57]* 1ENB2	156 138 133	5,750					

* Podstawowy Roczny Rozkład Jazdy Pociągów

(AKZ) - kolejowa komunikacja zastępcza autobusowa

(A) - pociąg kursuje od poniedziałku do piątku

(B) - pociąg kursuje od poniedziałku do piątku i w niedziele

(C) - pociąg kursuje w soboty, niedziele i święta

(D) - pociąg kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt

(E) - pociąg kursuje od poniedziałku do soboty oprócz świąt

NACZ.

Stanisław Woźniakowski

DYREKTOR

Elżbieta Zającka

WICEMARSZAŁEK
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Miron Jędrzej

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY

Krzysztof Zgorzelski

CZŁONEK ZARZĄDU
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Marcin Michalski

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR HANDLOWY

Anna Lenarczyk

Z-ca DYREKTORA
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I GEODEZJI

261x3910h

GŁÓWNY SPECJALISTA

Jolanta Kaczyńska

GŁÓWNY SPECJALISTA

Małgorzata Sieweryn