

Załącznik nr 1 - Rozkład jazdy z dofinansowaniem pociągów objętych umową okresie od 1.01.2018r. do 08.XII.2018r. i prognoza r.j.p. od 09.XII.2018r. do 31.12.2018r.

| Lp | Numer pociągu w sryj | stacja początkowa | godz odj | stacja końcowa | godz przyj | termin kursowania | skład pociągu | | liczba dni kursowania w 2018 r | praca eksploatacyjna w dobie wg umowy [poc km] | praca eksploatacyjna w roku wg umowy [poc km] | koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej (zał Nr 2) [zł pockm] | Ogółem koszty [zł] | prognozowana liczba pasażerów w dobie | prognozowane przychody [zł] | Rekompensata [zł] | Kwota rekompensaty do jednego pociągo-kilometra [zł] | Uwagi |
|--|----------------------|-----------------------|---------------|----------------------|---------------|---|----------------|---------------|--------------------------------|--|---|---|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------|--|-------|
| | | | | | | | zestawienie | ciężar brutto | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Linia Nr 9 odcinek Działdowo - Ilawa i Ilawa - Malbork | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 90621 | Działdowo | 5 15 | Ilawa GI (Malbork) | 6 12 [7 15] | kursuje codziennie do 8 XII | [1EN57]* IEN62 | 138 133 | 342 | 60,750 | 20 776,500 | | | | | | | |
| 1a | 90621 | Działdowo | 5 17 | Ilawa GI (Malbork) | 6 13 [7 14] | kursuje codziennie od 9 XII | [1EN57]* IEN62 | 138 133 | 23 | 60,750 | 1 397,250 | | | | | | | |
| 2 | 90623 | Działdowo | 6 14 | Ilawa GI | 7 11 | kursuje w (D) do 8 XII | 1EN57 | 138 | 238 | 60,750 | 14 458,500 | | | | | | | |
| 2a | 90623 | Działdowo | 6 05 | Ilawa GI | 7 02 | kursuje w (D) od 9 XII | 1EN57 | 138 | 14 | 60,750 | 850,500 | | | | | | | |
| 3 | 90625 | Działdowo | 15 37 | Ilawa GI | 16 34 | kursuje codziennie do 8 XII | 1EN57 | 138 | 342 | 60,750 | 20 776,500 | | | | | | | |
| 3a | 90625 | Działdowo | 15 41 | Ilawa GI | 16 38 | kursuje codziennie od 9 XII | 1EN57 | 138 | 23 | 60,750 | 1 397,250 | | | | | | | |
| 4 | 90627 | Działdowo | 17 45 | Ilawa GI | 18 42 | kursuje w (D) do 8 XII oraz 1 XI | 1EN57 | 138 | 239 | 60,750 | 14 519,250 | | | | | | | |
| 4a | 90627 | Działdowo | 17 41 | Ilawa GI | 18 38 | kursuje w (D) od 9 XII | 1EN57 | 138 | 14 | 60,750 | 850,500 | | | | | | | |
| 5 | 90630 | Ilawa GI | 6 21 | Działdowo | 7 20 | kursuje codziennie do 8 XII | 1EN57 | 138 | 342 | 60,750 | 20 776,500 | | | | | | | |
| 5a | 90630 | Ilawa GI | 6 18 | Działdowo | 7 17 | kursuje codziennie od 9 XII | 1EN57 | 138 | 23 | 60,750 | 1 397,250 | | | | | | | |
| 6 | 90632 | Ilawa GI | 13 23 | Działdowo | 14 22 | kursuje w (D) do 8 XII oraz 1 XI | 1EN57 | 138 | 239 | 60,750 | 14 519,250 | | | | | | | |
| 6a | 90632 | Ilawa GI | 11 26 | Działdowo | 12 33 | kursuje w (D) od 9 XII | 1EN57 | 138 | 14 | 60,750 | 850,500 | | | | | | | |
| 7 | 90634 | Ilawa GI | 15 02 | Działdowo | 16 09 | kursuje w (D) do 8 XII | 1EN57 | 138 | 238 | 60,750 | 14 458,500 | | | | | | | |
| 7a | 90634 | Ilawa GI | 15 08 | Działdowo | 16 07 | kursuje w (D) od 9 XII | 1EN57 | 138 | 14 | 60,750 | 850,500 | | | | | | | |
| 8 | 90654 | (Malbork) Ilawa GI | [14 50] 16 06 | Działdowo | 17 05 | kursuje codziennie do 8 XII | [1EN57]* IEN62 | 138 133 | 342 | 60,750 | 20 776,500 | | | | | | | |
| 8a | 90656 | (Malbork) Ilawa GI | [15 43] 16 59 | Działdowo | 17 57 | kursuje codziennie od 9 XII | [1EN57]* IEN62 | 138 133 | 23 | 60,750 | 1 397,250 | | | | | | | |
| 9 | 90641 | Ilawa GI | 5 04 | Malbork | 6 04 | kursuje w [E] do 8 XII | 1EN57 | 138 | 286 | 68,912 | 19 708,832 | | | | | | | |
| 9a | 90641 | Ilawa GI | 5 05 | Malbork | 6 04 | kursuje w [E] od 9 XII | 1EN57 | 138 | 17 | 68,912 | 1 171,504 | | | | | | | |
| 10 | 90621 | (Działdowo) Ilawa GI | [5 15] 6 16 | Malbork | 7 15 | kursuje codziennie do 8 XII | [1EN57]* IEN62 | 138 133 | 342 | 68,912 | 23 567,904 | | | | | | | |
| 10a | 90621 | (Działdowo) Ilawa GI | [5 14] 6 14 | Malbork | 7 14 | kursuje codziennie od 9 XII | [1EN57]* IEN62 | 138 133 | 23 | 68,912 | 1 584,976 | | | | | | | |
| 11 | 90750 1 | (Olsztyn GI) Ilawa GI | [8 34] 9 44 | Malbork | 10 54 | kursuje codziennie do 8 XII | [1EN57]* IEN62 | 138 133 | 342 | 68,912 | 23 567,904 | | | | | | | |
| 11a | 90750 1 | (Olsztyn GI) Ilawa GI | [8 20] 9 38 | Malbork | 10 37 | kursuje codziennie od 9 XII | [1EN57]* IEN62 | 138 133 | 23 | 68,912 | 1 584,976 | | | | | | | |
| 12 | 90643 | Ilawa GI | 14 36 | Malbork | 15 35 | kursuje w (D) do 8 XII | 1EN57 | 138 | 238 | 68,912 | 16 401,056 | | | | | | | |
| 12a | 90643 | Ilawa GI | 14 34 | Malbork | 15 34 | kursuje w (D) od 9 XII | 1EN57 | 138 | 14 | 68,912 | 964,768 | | | | | | | |
| 13 | 90645 | Ilawa GI | 16 07 | Malbork | 17 06 | kursuje codziennie do 8 XII oprócz 1 IV | 1EN57 | 138 | 341 | 68,912 | 23 498,992 | | | | | | | |
| 13a | 90645 | Ilawa GI | 15 53 | Malbork | 16 56 | kursuje codziennie od 9 XII oprócz 25 XII | 1EN57 | 138 | 22 | 68,912 | 1 516,064 | | | | | | | |
| 14 | 90647 | Ilawa GI | 19 08 | Malbork | 20 16 | kursuje w (B) do 8 XII oprócz 5 I 1 30 IV 2 V | 1EN57 | 138 | 289 | 68,912 | 19 915,568 | | | | | | | |
| 14a | 90647 | Ilawa GI | 18 57 | Malbork | 20 07 | kursuje w (B) od 9 XII oprócz 24 25 31 XII | 1EN57 | 138 | 17 | 68,912 | 1 171,504 | | | | | | | |
| 15 | 90650 | Malbork | 5 30 | Ilawa GI | 6 30 | kursuje w [E] do 8 XII oraz 31 V 15 VIII 1 XI | 1EN57 | 138 | 289 | 68,912 | 19 915,568 | | | | | | | |
| 15a | 90650 | Malbork | 5 12 | Ilawa GI | 6 13 | kursuje w [E] od 9 XII | 1EN57 | 138 | 17 | 68,912 | 1 171,504 | | | | | | | |
| 16 | 90652 | Malbork | 7 26 | Ilawa GI | 8 26 | kursuje w (D) do 8 XII | 1EN57 | 138 | 238 | 68,912 | 16 401,056 | | | | | | | |
| 16a | 90652 | Malbork | 7 39 | Ilawa GI | 8 40 | kursuje w (D) od 9 XII | 1EN57 | 138 | 14 | 68,912 | 964,768 | | | | | | | |
| 17 | 90654 | Malbork | 14 50 | Ilawa GI (Działdowo) | 15 50 [17 06] | kursuje codziennie do 8 XII | [1EN57]* IEN62 | 138 133 | 342 | 68,912 | 23 567,904 | | | | | | | |
| 17a | 90654 | Malbork | 14 45 | Ilawa GI | 15 46 | kursuje w [E] od 9 XII | [1EN57]* IEN62 | 138 133 | 17 | 68,912 | 1 171,504 | | | | | | | |

| Lp | Numer pociągu w srrp | stacja początkowa | godz odj | stacja końcowa | godz przyj | termin kursowania | skład pociągu | | liczba dni kursowania w 2018 r | praca eksploatacyjna w dobie wg umowy [poc km] | praca eksploatacyjna w roku wg umowy [poc km] | koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej [zł Nr 2] [zł poc km] | Ogółem koszty [zł] | prognozowana liczba pasażerów w dobie | prognozowane przychody [zł] | Rekompensata [zł] | Kwota rekompensaty do jednego pociągokilometra [zł] | Uwagi |
|-----|----------------------|-------------------|----------|----------------------|------------------|---|-------------------|---------------|--------------------------------|--|---|---|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------|---|-------|
| | | | | | | | zestawienie | ciężar brutto | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 18 | 90656 | Malbork | 15 48 | Ilawa GI | 16 48 | kursuje w [E] do 8 XII | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | 286 | 68,912 | 19 708,832 | | | | | | | |
| 18a | 90656 | Malbork | 15 43 | Ilawa GI (Działdowo) | [16 44] 17 57 | kursuje codziennie od 9 XII | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | 23 | 68,912 | 1 584,976 | | | | | | | |
| 19 | 90658 | Malbork | 17 25 | Ilawa GI | 18 25 | kursuje codziennie do 8 XII oprócz 1 IV | IEN57 | 138 | 341 | 68,912 | 23 498,992 | | | | | | | |
| 19a | 90658 | Malbork | 17 25 | Ilawa GI | 18 26 | kursuje codziennie od 9 XII oprócz 25 XII | IEN57 | 138 | 22 | 68,912 | 1 516,064 | | | | | | | |
| 20 | 90660 | Malbork | 18 32 | Ilawa GI | 19 32 | kursuje codziennie do 8 XII | IEN57 | 138 | 342 | 68,912 | 23 567,904 | | | | | | | |
| 20a | 90660 | Malbork | 18 20 | Ilawa GI | 19 16 | kursuje codziennie od 9 XII | IEN57 | 138 | 23 | 68,912 | 1 584,976 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 6 378 | | 419 360,596 | | | | | | | |

Linia Nr 38 odcinek Elk - Grajewo - (Białystok)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|------------------------|------------------|---------------------|------------------|-------------------------------------|---------|-----|-------|--------|------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 21 | 51800 | Elk | 5 46 | Grajewo (Białystok) | 6 04 [7 24] | kursuje od [1] do [6] do 8 XII | IEN57AL | 147 | 294 | 18,836 | 5 537,784 | | | | | | | |
| 21a | 51800 | Elk | 5 34 | Grajewo (Białystok) | 5 52 [7 11] | kursuje od [1] do [6] od 9 XII | IEN57AL | 147 | 19 | 18,836 | 357,884 | | | | | | | |
| 22 | 51802 | Elk | 12 09 | Grajewo (Białystok) | 12 27 [13 46] | kursuje w (D) do 8 XII | IEN57AL | 147 | 238 | 18,836 | 4 482,968 | | | | | | | |
| 22a | 51802 | Elk | 7 43 | Grajewo (Białystok) | 8 01 [9 15] | kursuje w (D) od 9 XII | IEN57AL | 147 | 14 | 18,836 | 263,704 | | | | | | | |
| 23 | 51804 | Elk | 14 14 | Grajewo (Białystok) | 14 33 [15 50] | kursuje codziennie do 8 XII | IEN57AL | 147 | 342 | 18,836 | 6 441,912 | | | | | | | |
| 23a | 51804 | Elk | 14 58 | Grajewo (Białystok) | 15 16 [16 30] | kursuje codziennie od 9 XII | IEN57AL | 147 | 23 | 18,836 | 433,228 | | | | | | | |
| 24 | 51806 | Elk | 16 36 | Grajewo (Białystok) | 16 54 [18 06] | kursuje codziennie do 8 XII | IEN57AL | 147 | 342 | 18,836 | 6 441,912 | | | | | | | |
| 24a | 51806 | Elk | 16 39 | Grajewo (Białystok) | 16 57 [18 17] | kursuje codziennie od 9 XII | IEN57AL | 147 | 23 | 18,836 | 433,228 | | | | | | | |
| 25 | 15801 | (Białystok) Grajewo | [10 28] 11 41 | Elk | 11 58 | kursuje codziennie do 8 XII | IEN57AL | 147 | 342 | 18,836 | 6 441,912 | | | | | | | |
| 25a | 15801 | (Białystok) Grajewo | [5 15] 6 37 | Elk | 6 55 | kursuje w (D) od 9 XII | IEN57AL | 147 | 14 | 18,836 | 263,704 | | | | | | | |
| 26 | 15803 | (Białystok) Grajewo | [12 14] 13 36 | Elk | 13 54 | kursuje w (D) do 8 XII | IEN57AL | 147 | 238 | 18,836 | 4 482,968 | | | | | | | |
| 26a | 15803 | (Białystok) Grajewo | [10 29] 11 43 | Elk | 12 01 | kursuje codziennie od 9 XII | IEN57AL | 147 | 23 | 18,836 | 433,228 | | | | | | | |
| 27 | 15805 | (Białystok) Grajewo | [14 16] 15 43 | Elk | 16 01 | kursuje codziennie do 8 XII | IEN57AL | 147 | 342 | 18,836 | 6 441,912 | | | | | | | |
| 27a | 15805 | (Białystok) Grajewo | [14 41] 16 02 | Elk | 16 20 | kursuje codziennie od 9 XII | IEN57AL | 147 | 23 | 18,836 | 433,228 | | | | | | | |
| 28 | 15807 | (Białystok) Grajewo | [18 29] 19 49 | Elk | 20 07 | kursuje (od 1 do 5) i w(7) do 8 XII | IEN57AL | 147 | 293 | 18,836 | 5 518,948 | | | | | | | |
| 28a | 15807 | (Białystok) Grajewo | [18 42] 20 03 | Elk | 20 20 | kursuje (od 1 do 5) i w(7) od 9 XII | IEN57AL | 147 | 20 | 18,836 | 376,720 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 2 590 | | 48 785,240 | | | | | | | |

Linia Nr 204 odcinek Elbląg - Malbork

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|------------------------|----------------|------------------------|------------------|--|-------------------|------------|-----|--------|------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 29 | 50721 0 | (Olsztyn GI) Elbląg | [7 50] 9 27 | Malbork | 09 53 | kursuje codziennie do 8 XII oprócz 6 I, 12 IV, 11 XI | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | 338 | 28,956 | 9 787,128 | | | | | | | |
| 29a | 50721 0 | (Olsztyn GI) Elbląg | [7 46] 9 22 | Malbork | 9 48 | kursuje codziennie od 9 XII oprócz 25,26 XII | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | 21 | 28,956 | 608,076 | | | | | | | |
| 30 | 50725 4 | Malbork | 14 42 | Elbląg (Olsztyn GI) | 15 08 [16 46] | kursuje codziennie do 8 XII oprócz 6 I, 12 IV, 11 XI | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | 338 | 28,956 | 9 787,128 | | | | | | | |
| 30a | 50725 4 | Malbork | 14 38 | Elbląg (Olsztyn GI) | 15 04 [16 43] | kursuje codziennie od 9 XII oprócz 25,26 XII | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | 21 | 28,956 | 608,076 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 718 | | 20 790,408 | | | | | | | |

Okaz

| Lp | Numer pociągu w sryj | stacja początkowa | godz odj | stacja końcowa | godz przyj | termin kursowania | skład pociągu | | liczba dni kursowania w 2018 r | praca eksploatacyjna w dobie wg umowy [poc km] | praca eksploatacyjna w roku wg umowy [poc km] | koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej (zał Nr 2) [zł poc/km] | Ogolem koszty [zł] | prognozowana liczba pasażerów w dobie | prognozowane przychody [zł] | Rekompensata [zł] | Kwota rekompensaty do jednego pociągokilometra [zł] | Uwagi |
|--|----------------------|-------------------|----------|----------------|------------|--|-------------------|---------------|--------------------------------|--|---|--|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------|---|-------|
| | | | | | | | zestawienie | ciężar brutto | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Linia Nr 216 odcinek Olsztyn - Działdowo | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 90600 | Olsztyn Gł | 12 31 | Olsztynek | 13 00 | kursuje od 16 X do 8 XII w [7] | IEN57 | 138 | 7 | 30,308 | 212,156 | | | | | | | |
| 31' | 90600 | Olsztynek | 13 05 | Działdowo | 14 19 | kursuje od 16 X do 8 XII w [7] | AKZ - (autobus)** | 2 | | 52,975 | 370,825 | | | | | | | |
| 31b | 90600 | Olsztyn Gł | 12 31 | Olsztynek | 13 00 | kursuje od 9 XII w [7] | IEN57 | 138 | 4 | 30,308 | 121,232 | | | | | | | |
| 31'b | 90600 | Olsztynek | 13 05 | Działdowo | 14 19 | kursuje od 9 XII w [7] | AKZ - (autobus)** | 2 | | 52,975 | 211,900 | | | | | | | |
| 31a | 90600 | Olsztyn Gł | 12 31 | Olsztynek | 13 24 | kursuje od 22 I do 15 X w [7] | AKZ - (autobus)** | 2 | 38 | 30,308 | 1 151,704 | | | | | | | |
| 31a' | 90600 | Olsztynek | 13 29 | Działdowo | 14 18 | kursuje od 22 I do 15 X w [7] | IEN57 | 138 | | 52,975 | 2 013,050 | | | | | | | |
| 31'' | 90600 | Olsztyn Gł | 12 46 | Działdowo | 14 09 | kursuje w [7] od 1 I do 21 I | IEN57 | 138 | 3 | 83,283 | 249,849 | | | | | | | |
| 32 | 90602 | Olsztyn Gł | 13 51 | Olsztynek | 14 20 | kursuje od 16 X do 8 XII w (D) | IEN57 | 138 | 38 | 30,308 | 1 151,704 | | | | | | | |
| 32' | 90602 | Olsztynek | 14 25 | Działdowo | 15 39 | kursuje od 16 X do 8 XII w (D) | AKZ - (autobus)** | 2 | | 52,975 | 2 013,050 | | | | | | | |
| 32b | 90602 | Olsztyn Gł | 13 51 | Olsztynek | 14 20 | kursuje od 9 XII w (D) | IEN57 | 138 | 14 | 30,308 | 424,312 | | | | | | | |
| 32'b | 90602 | Olsztynek | 14 25 | Działdowo | 15 39 | kursuje od 9 XII w (D) | AKZ - (autobus)** | 2 | | 52,975 | 741,650 | | | | | | | |
| 32a | 90602 | Olsztyn Gł | 13 51 | Olsztynek | 14 44 | kursuje w (D) od 22 I do 15 X | AKZ - (autobus)** | 2 | 186 | 30,308 | 5 637,288 | | | | | | | |
| 32a' | 90602 | Olsztynek | 14 49 | Działdowo | 15 38 | kursuje w (D) od 22 I do 15 X | IEN57 | 138 | | 52,975 | 9 853,350 | | | | | | | |
| 32'' | 90602 | Olsztyn Gł | 13 58 | Działdowo | 15 23 | kursuje od 1 I do 21 I w (D) | IEN57 | 138 | 14 | 83,283 | 1 165,962 | | | | | | | |
| 33 | 90604 | Olsztyn Gł | 14 48 | Olsztynek | 15 17 | kursuje od 16 X do 8 XII w (D) | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | 38 | 30,308 | 1 151,704 | | | | | | | |
| 33' | 90604 | Olsztynek | 15 22 | Działdowo | 16 36 | kursuje od 16 X do 8 XII w (D) | AKZ - (autobus)** | 2 | | 52,975 | 2 013,050 | | | | | | | |
| 33b | 90604 | Olsztyn Gł | 14 48 | Olsztynek | 15 17 | kursuje od 9 XII w (D) | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | 14 | 30,308 | 424,312 | | | | | | | |
| 33'b | 90604 | Olsztynek | 15 22 | Działdowo | 16 36 | kursuje od 9 XII w (D) | AKZ - (autobus)** | 2 | | 52,975 | 741,650 | | | | | | | |
| 33a | 90604 | Olsztyn Gł | 14 50 | Olsztynek | 15 58 | kursuje w (D) od 22 I do 15 X | AKZ - (autobus)** | 2 | 186 | 30,308 | 5 637,288 | | | | | | | |
| 33a' | 90604 | Olsztynek | 16 03 | Działdowo | 16 52 | kursuje w (D) od 22 I do 15 X | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | | 52,975 | 9 853,350 | | | | | | | |
| 33'' | 90604 | Olsztyn Gł | 14 50 | Działdowo | 17 07 | kursuje od 1 I do 21 I w (D) | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | 14 | 83,283 | 1 165,962 | | | | | | | |
| 34 | 90606 | Olsztyn Gł | 15 49 | Olsztynek | 16 18 | kursuje codziennie od 16 X do 8 XII | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | 54 | 30,308 | 1 636,632 | | | | | | | |
| 34' | 90606 | Olsztynek | 16 23 | Działdowo | 17 37 | kursuje codziennie od 16 X do 8 XII | AKZ - (autobus)** | 2 | | 52,975 | 2 860,650 | | | | | | | |
| 34b | 90606 | Olsztyn Gł | 15 49 | Olsztynek | 16 18 | kursuje codziennie od 9 XII | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | 23 | 30,308 | 697,084 | | | | | | | |
| 34'b | 90606 | Olsztynek | 16 23 | Działdowo | 17 37 | kursuje codziennie od 9 XII | AKZ - (autobus)** | 2 | | 52,975 | 1 218,425 | | | | | | | |
| 34a | 90606 | Olsztyn Gł | 15 49 | Olsztynek | 16 57 | kursuje codziennie od 22 I do 15 X | AKZ - (autobus)** | 3 | 267 | 30,308 | 8 092,236 | | | | | | | |
| 34a' | 90606 | Olsztynek | 17 02 | Działdowo | 17 51 | kursuje codziennie od 22 I do 15 X | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | | 52,975 | 14 144,325 | | | | | | | |
| 34'' | 90606 | Olsztyn Gł | 15 49 | Działdowo | 17 07 | kursuje codziennie od 1 I do 21 I | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | 21 | 83,283 | 1 748,943 | | | | | | | |
| 35 | 90608 | Olsztyn Gł | 20 46 | Olsztynek | 21 15 | kursuje od 16 X do 8 XII w (1) - (5) i (7) | IEN57 | 138 | 46 | 30,308 | 1 394,168 | | | | | | | |
| 35' | 90608 | Olsztynek | 21 20 | Działdowo | 22 34 | kursuje od 16 X do 8 XII w (1) - (5) i (7) | AKZ - (autobus)** | 1 | | 52,975 | 2 436,850 | | | | | | | |
| 35b | 90608 | Olsztyn Gł | 20 46 | Olsztynek | 21 15 | kursuje od 9 XII w (1) - (5) i (7) | IEN57 | 138 | 20 | 30,308 | 606,160 | | | | | | | |
| 35'b | 90608 | Olsztynek | 21 20 | Działdowo | 22 34 | kursuje od 9 XII w (1) - (5) i (7) | AKZ - (autobus)** | 1 | | 52,975 | 1 059,500 | | | | | | | |
| 35a | 90608 | Olsztyn Gł | 20 46 | Olsztynek | 21 39 | kursuje od 22 I do 15 X w (1) - (5) i (7) | AKZ - (autobus)** | 2 | 229 | 30,308 | 6 940,532 | | | | | | | |
| 35a' | 90608 | Olsztynek | 21 44 | Działdowo | 22 33 | kursuje od 22 I do 15 X w (1) - (5) i (7) | IEN57 | 138 | | 52,975 | 12 131,275 | | | | | | | |
| 35'' | 90608 | Olsztyn Gł | 20 46 | Działdowo | 22 09 | kursuje (od 1 do 5) i w(7) od 1 I do 21 I | IEN57 | 138 | 18 | 83,283 | 1 499,094 | | | | | | | |

| Lp | Numer pociągu w srjp | stacja początkowa | godz odj | stacja końcowa | godz przyj | termin kursowania | skład pociągu | | liczba dni kursowania w 2018 r | praca eksploatacyjna w dobie wg umowy [poc km] | praca eksploatacyjna w roku wg umowy [poc km] | koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej (zał Nr 2) [zł poc/km] | Ogółem koszty [zł] | prognozowana liczba pasażerów w dobie | prognozowane przychody [zł] | Rekompensata [zł] | Kwota rekompensaty do jednego pociągokilometra [zł] | Uwagi |
|------|----------------------|-------------------|----------|----------------|------------|--|-------------------|---------------|--------------------------------|--|---|--|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------|---|-------|
| | | | | | | | zestawienie | ciężar brutto | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 36 | 90611 | Działdowo | 4 12 | Olsztynek | 5 26 | kursuje od 16 X do 8 XII w (D) | AKZ - (autobus)** | 1 | 38 | 52,975 | 2 013,050 | | | | | | | |
| 36' | 90611 | Olsztynek | 5 31 | Olsztyn Gł | 6 01 | kursuje od 16 X do 8 XII w (D) | IEN57 | 138 | | 30,308 | 1 151,704 | | | | | | | |
| 36b | 90611 | Działdowo | 4 12 | Olsztynek | 5 26 | kursuje od 9 XII w (D) | AKZ - (autobus)** | 1 | 14 | 52,975 | 741,650 | | | | | | | |
| 36'b | 90611 | Olsztynek | 5 31 | Olsztyn Gł | 6 01 | kursuje od 9 XII w (D) | IEN57 | 138 | | 30,308 | 424,312 | | | | | | | |
| 36" | 90611 | Działdowo | 4 35 | Olsztyn Gł | 6 01 | kursuje od 1 I do 21 I w (D) | IEN57 | 138 | 14 | 83,283 | 1 165,962 | | | | | | | |
| 36a | 90611 | Działdowo | 4 14 | Olsztynek | 5 03 | kursuje w (D) od 22 I do 15 X | IEN57 | 138 | 186 | 52,975 | 9 853,350 | | | | | | | |
| 36a' | 90611 | Olsztynek | 5 08 | Olsztyn Gł | 6 01 | kursuje w (D) od 22 I do 15 X | AKZ - (autobus)** | 2 | | 30,308 | 5 637,288 | | | | | | | |
| 37 | 90613 | Działdowo | 5 11* | Olsztynek | 6 15 | kursuje codziennie od 16 X do 8 XII | AKZ - (autobus)** | 2 | 54 | 52,975 | 2 860,650 | | | | | | | |
| 37' | 90613 | Olsztynek | 6 20 | Olsztyn Gł | 7 13 | kursuje codziennie od 16 X do 8 XII | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | | 30,308 | 1 636,632 | | | | | | | |
| 37b | 90613 | Działdowo | 5 11* | Olsztynek | 6 15 | kursuje codziennie od 9 XII | AKZ - (autobus)** | 2 | 23 | 52,975 | 1 218,425 | | | | | | | |
| 37b' | 90613 | Olsztynek | 6 20 | Olsztyn Gł | 7 13 | kursuje codziennie od 9 XII | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | | 30,308 | 697,084 | | | | | | | |
| 37" | 90613 | Działdowo | 5 49 | Olsztyn Gł | 7 13 | kursuje codziennie od 1 I do 21 I | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | 21 | 83,283 | 1 748,943 | | | | | | | |
| 37a | 90613 | Działdowo | 5 25 | Olsztynek | 6 15 | kursuje codziennie od 22 I do 15 X | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | 267 | 52,975 | 14 144,325 | | | | | | | |
| 37a' | 90613 | Olsztynek | 6 20 | Olsztyn Gł | 7 13 | kursuje codziennie od 22 I do 15 X | AKZ - (autobus)** | 3 | | 30,308 | 8 092,236 | | | | | | | |
| 38 | 90615 | Działdowo | 7 30 | Olsztynek | 8 44 | kursuje od 16 X do 8 XII w (D) | AKZ - (autobus)** | 2 | 38 | 52,975 | 2 013,050 | | | | | | | |
| 38' | 90615 | Olsztynek | 8 49 | Olsztyn Gł | 9 19 | kursuje od 16 X do 8 XII w (D) | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | | 30,308 | 1 151,704 | | | | | | | |
| 38b | 90615 | Działdowo | 7 30 | Olsztynek | 8 44 | kursuje od 9 XII w (D) | AKZ - (autobus)** | 2 | 14 | 52,975 | 741,650 | | | | | | | |
| 38b' | 90615 | Olsztynek | 8 49 | Olsztyn Gł | 9 19 | kursuje od 9 XII w (D) | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | | 30,308 | 424,312 | | | | | | | |
| 38" | 90615 | Działdowo | 7 48 | Olsztyn Gł | 9 12 | kursuje od 1 I do 21 I w (D) | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | 14 | 83,283 | 1 165,962 | | | | | | | |
| 38a | 90615 | Działdowo | 7 41 | Olsztynek | 8 31 | kursuje w (D) od 22 I do 15 X | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | 186 | 52,975 | 9 853,350 | | | | | | | |
| 38a' | 90615 | Olsztynek | 8 36 | Olsztyn Gł | 9 29 | kursuje w (D) od 22 I do 15 X | AKZ - (autobus)** | 2 | | 30,308 | 5 637,288 | | | | | | | |
| 39 | 90617 | Działdowo | 16 04 | Olsztynek | 17 18 | kursuje od 16 X do 8 XII w (1) - (5) i (7) | AKZ - (autobus)** | 1 | 46 | 52,975 | 2 436,850 | | | | | | | |
| 39' | 90617 | Olsztynek | 17 23 | Olsztyn Gł | 17 53 | kursuje od 16 X do 8 XII w (1) - (5) i (7) | IEN57 | 138 | | 30,308 | 1 394,168 | | | | | | | |
| 39b | 90617 | Działdowo | 16 04 | Olsztynek | 17 18 | kursuje od 9 XII w (1) - (5) i (7) | AKZ - (autobus)** | 1 | 20 | 52,975 | 1 059,500 | | | | | | | |
| 39b' | 90617 | Olsztynek | 17 23 | Olsztyn Gł | 17 53 | kursuje od 9 XII w (1) - (5) i (7) | IEN57 | 138 | | 30,308 | 606,160 | | | | | | | |
| 39" | 90617 | Działdowo | 15 25 | Olsztyn Gł | 16 49 | kursuje (od 1 do 5) i w(7) od 1 I do 21 I | IEN57 | 138 | 18 | 83,283 | 1 499,094 | | | | | | | |
| 39a | 90617 | Działdowo | 16 00 | Olsztynek | 16 55 | kursuje od 22 I do 15 X w (1) - (5) i (7) | IEN57 | 138 | 229 | 52,975 | 12 131,275 | | | | | | | |
| 39a' | 90617 | Olsztynek | 17 00 | Olsztyn Gł | 17 53 | kursuje od 22 I do 15 X w (1) - (5) i (7) | AKZ - (autobus)** | 2 | | 30,308 | 6 940,532 | | | | | | | |
| 40 | 90619 | Działdowo | 18 02 | Olsztynek | 19 16 | kursuje od 16 X do 8 XII w [7] | AKZ - (autobus)** | 1 | 7 | 52,975 | 370,825 | | | | | | | |
| 40' | 90619 | Olsztynek | 19 21 | Olsztyn Gł | 19 51 | kursuje od 16 X do 8 XII w [7] | IEN57 | 138 | | 30,308 | 212,156 | | | | | | | |
| 40b | 90619 | Działdowo | 18 02 | Olsztynek | 19 16 | kursuje od 9 XII w [7] | AKZ - (autobus)** | 1 | 4 | 52,975 | 211,900 | | | | | | | |
| 40b' | 90619 | Olsztynek | 19 21 | Olsztyn Gł | 19 51 | kursuje od 9 XII w [7] | IEN57 | 138 | | 30,308 | 121,232 | | | | | | | |
| 40" | 90619 | Działdowo | 18 03 | Olsztyn Gł | 19 27 | kursuje od 1 I do 21 I w [7] | IEN57 | 138 | 3 | 83,283 | 249,849 | | | | | | | |
| 40a | 90619 | Działdowo | 18 03 | Olsztynek | 18 53 | kursuje od 22 I do 15 X w [7] | IEN57 | 138 | 38 | 52,975 | 2 013,050 | | | | | | | |
| 40a' | 90619 | Olsztynek | 18 58 | Olsztyn Gł | 19 51 | kursuje od 22 I do 15 X w [7] | AKZ - (autobus)** | 2 | | 30,308 | 1 151,704 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 2 468 | | 205 542,444 | | | | | | | |

Olsztyn 4/11

| Lp | Numer pociągu w srip | stacja początkowa | godz odj | stacja końcowa | godz przyj | termin kursowania | skład pociągu | | liczba dni kursowania w 2018 r | praca eksploatacyjna w dobie wg umowy [poc km] | praca eksploatacyjna w roku wg umowy [poc km] | koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej (zał Nr 2) [zł poc/km] | Ogółem koszty [zł] | prognozowana liczba pasażerów w dobie | prognozowane przychody [zł] | Rekompensata [zł] | kwota rekompensaty do jednego pociągo-kilometra [zł] | Uwagi |
|--|-----------------------|-------------------|-----------|------------------|----------------|---|---------------|---------------|--------------------------------|--|---|--|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------|--|-------|
| | | | | | | | zestawienie | ciężar brutto | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Linia Nr 219 35 odcinek Olsztyn - Szczytno - Pisz - Elk i Szczytno - Szymany | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 90961 0* | Olsztyn Gł | * | Szymany Lotnisko | * | *** | ISA 106 | 55 | 0 | 54,676 | 0,000 | | | | | | | |
| 42 | 90963 2* | Olsztyn Gł | * | Szymany Lotnisko | * | *** | ISA 106 | 55 | 0 | 54,676 | 0,000 | | | | | | | |
| 43 | 90970 1* | Szymany Lotnisko | * | Olsztyn Gł | * | *** | ISA 106 | 55 | 0 | 54,676 | 0,000 | | | | | | | |
| 44 | 90972/3* | Szymany Lotnisko | * | Olsztyn Gł | * | *** | ISA 106 | 55 | 0 | 54,676 | 0,000 | | | | | | | |
| 41a | 90961 0 | Olsztyn Gł | 7 37 | Szymany Lotnisko | 8 33 | do 24 III - kursuje w (1) i (5) oprócz 1 I | ISA 106 | 55 | 23 | 54,676 | 1 257,548 | | | | | | | |
| 42a | 90963 2 90970 1 | Szymany Lotnisko | 9 40 | Olsztyn Gł | 10 36 | do 24 III - kursuje w (1) oprócz 1 I | ISA 106 | 55 | 11 | 54,676 | 601,436 | | | | | | | |
| 42b | 90963 2 90970 1 | Szymany Lotnisko | 9 55 9 54 | Olsztyn Gł | 10 51 10 50 | do 24 III - kursuje w (5) | ISA 106 | 55 | 12 | 54,676 | 656,112 | | | | | | | |
| 43a | 90964 5 | Olsztyn Gł | 19 05 | Szymany Lotnisko | 20 00 | do 24 III - kursuje w (2),(4),(6) | ISA 106 | 55 | 36 | 54,676 | 1 968,336 | | | | | | | |
| 44a | 90974 5 | Szymany Lotnisko | 21 30 | Olsztyn Gł | 22 26 | do 24 III - kursuje w (2),(4),(6) | ISA 106 | 55 | 36 | 54,676 | 1 968,336 | | | | | | | |
| 41bx | 90963 2 | Olsztyn Gł | 14 10 | Szymany Lotnisko | 15 05 | kursuje od 3 IX do 27 X kursuje w (1) i (5) oprócz dnia 1,8 X oraz w (3) od 19 IX do 27 X | ISA 106 | 55 | 20 | 54,676 | 1 093,520 | | | | | | | |
| 42cx | 55352/3 | Szymany Lotnisko | 16 35 | Olsztyn Gł | 17 30 | kursuje od 3 IX do 27 X kursuje w (1) i (5) oprócz dnia 1,8 X oraz w (3) od 19 IX do 27 X | ISA 106 | 55 | 20 | 54,676 | 1 093,520 | | | | | | | |
| 41b | 90961 0 | Olsztyn Gł | 14 10 | Szymany Lotnisko | 15 05 | kursuje 3 I | ISA 106 | 55 | 1 | 54,676 | 54,676 | | | | | | | |
| 42c | 90963 2 | Szymany Lotnisko | 16 25 | Olsztyn Gł | 17 25 | kursuje 3 I | ISA 106 | 55 | 1 | 54,676 | 54,676 | | | | | | | |
| 41h | 55211 0 | Olsztyn Gł | 21 34 | Szymany Lotnisko | 22 30 | kursuje 1,8 X | ISA 106 | 55 | 2 | 54,676 | 109,352 | | | | | | | |
| 42h | 55278 9 | Szymany Lotnisko | 23 50 | Olsztyn Gł | 0 46 | kursuje 1,8 X | ISA 106 | 55 | 2 | 54,676 | 109,352 | | | | | | | |
| 41b1 | 90963 | Olsztyn Gł | 14 10 | Szczytno | 14 50 | kursuje w [E] do 30 VI oprócz 3 I | ISA 106 | 55 | 149 | 44,946 | 6 696,954 | | | | | | | |
| 42c2 | 90936 | Szczytno | 15 50 | Olsztyn Gł | 16 42 | kursuje w [E] do 30 VI oprócz 3 I | ISA 106 | 55 | 149 | 44,946 | 6 696,954 | | | | | | | |
| 41d | 55279 8 | Olsztyn Gł | 0 54 | Szymany Lotnisko | 1 50 | kursuje od 26 III w (2) i (6) do 8 XII | ISA 106 | 55 | 74 | 54,676 | 4 046,024 | | | | | | | |
| 41d' | 90961 0 [Lwów] | Olsztyn Gł | 0 50 | Szymany Lotnisko | 1 50 | kursuje w (2) i (6) od 9 XII oprócz 25 XII | ISA 106 | 55 | 5 | 54,676 | 273,380 | | | | | | | |
| 42d | 55352 3 [Lwów] | Szymany Lotnisko | 2 45 | Olsztyn Gł | 3 41 | kursuje od 26 III w (2) i (6) do 8 XII | ISA 106 | 55 | 74 | 54,676 | 4 046,024 | | | | | | | |
| 42d' | 90970 1 [Lwów] | Szymany Lotnisko | 2 45 | Olsztyn Gł | 3 41 | kursuje w (2) i (6) od 9 XII oprócz 25 XII | ISA 106 | 55 | 5 | 54,676 | 273,380 | | | | | | | |
| 43d | 55279 8 [Burgas] | Olsztyn Gł | 12 55 | Szymany Lotnisko | 13 50 | kursuje od 19 VI do 4 IX w (2) | ISA 106 | 55 | 12 | 54,676 | 656,112 | | | | | | | |
| 44d | 55290 1 [Burgas] | Szymany Lotnisko | 15 25 | Olsztyn Gł | 16 29 | kursuje od 19 VI do 4 IX w (2) | ISA 106 | 55 | 12 | 54,676 | 656,112 | | | | | | | |
| 43b | 55347 6 [Dortmund] | Olsztyn Gł | 8 49 | Szymany Lotnisko | 9 45 | od 14 V 2018 kursuje w (1) i (5) do 27 X | ISA 106 | 55 | 48 | 54,676 | 2 624,448 | | | | | | | |
| 43b1 | 55347 6 [Dortmund] | Olsztyn Gł | 9 03 | Szymany Lotnisko | 10 00 | kursuje w (2) i (6) od 29 X do 8 XII | ISA 106 | 55 | 12 | 54,676 | 656,112 | | | | | | | |
| 43b2 | 90963 2 [Dortmund] | Olsztyn Gł | 9 03 | Szymany Lotnisko | 10 00 | kursuje w (2) i (6) od 9 XII | ISA 106 | 55 | 6 | 54,676 | 328,056 | | | | | | | |
| 44b | 90970 1 [Dortmund] | Szymany Lotnisko | 11 25 | Olsztyn Gł | 12 21 | od 14 V 2018 kursuje w (1) i (5) do 27 X | ISA 106 | 55 | 48 | 54,676 | 2 624,448 | | | | | | | |
| 44b1 | 90970 1 [Dortmund] | Szymany Lotnisko | 11 20 | Olsztyn Gł | 12 16 | kursuje w (2) i (6) od 29 X do 8 XII | ISA 106 | 55 | 12 | 54,676 | 656,112 | | | | | | | |
| 44b2 | 90972 3 [Dortmund] | Szymany Lotnisko | 11 20 | Olsztyn Gł | 12 16 | kursuje w (2) i (6) od 9 XII | ISA 106 | 55 | 6 | 54,676 | 328,056 | | | | | | | |
| 43c | 55279 8 [Londyn] | Olsztyn Gł | 14 58 | Szymany Lotnisko | 15 59 | od 29 III 2018 kursuje w (4) i (6) do 27 X | ISA 106 | 55 | 62 | 54,676 | 3 389,912 | | | | | | | |
| 44c | 55290 1 [Londyn] | Szymany Lotnisko | 17 20 | Olsztyn Gł | 18 23 | od 29 III 2018 kursuje w (4) i (6) do 27 X | ISA 106 | 55 | 62 | 54,676 | 3 389,912 | | | | | | | |
| 43f | 90964 5 [Londyn] | Olsztyn Gł | 18 06 | Szymany Lotnisko | 19 09 | od 27 III 2018 kursuje w (2) do 27 X | ISA 106 | 55 | 31 | 54,676 | 1 694,956 | | | | | | | |
| 43g | *** [Londyn] | Olsztyn Gł | 18 00 | Szymany Lotnisko | 19 05 | kursuje 21,28 XII | ISA 106 | 55 | 2 | 54,676 | 109,352 | | | | | | | |
| 43f1 | 55351 0 [Londyn] | Olsztyn Gł | 19 08 | Szymany Lotnisko | 20 03 | kursuje od 29 X w (2),(4),(6) do 8 XII | ISA 106 | 55 | 18 | 54,676 | 984,168 | | | | | | | |
| 43f2 | 90965 4 [Londyn] | Olsztyn Gł | 19 06 | Szymany Lotnisko | 20 00 | kursuje w (2),(4),(6) od 9 XII oprócz 25 XII | ISA 106 | 55 | 8 | 54,676 | 437,408 | | | | | | | |

Chęć

[Signature]

| Lp | Numer pociągu w sypj | stacja początkowa | godz odj | stacja końcowa | godz przyj | termin kursowania | skład pociągu | | liczba dni kursowania w 2018 r | praca eksploatacyjna w dobie wg umowy [poc km] | praca eksploatacyjna w roku wg umowy [poc km] | koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej (zał Nr 2) [zł poc/km] | Ogółem koszty [zł] | prognozowana liczba pasażerów w dobie | prognozowane przychody [zł] | Rekompensata [zł] | kwota rekompensaty do jednego pociągo-kilometra [zł] | Uwagi |
|------|----------------------|-------------------|----------|------------------|------------|--|------------------------|---------------|--------------------------------|--|---|--|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------|--|-------|
| | | | | | | | zestawienie | ciężar brutto | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 44f | 55210 1 [Londyn] | Szymany Lotnisko | 21 10 | Olsztyn Gł | 22 06 | od 27 III 2018 kursuje w (2) do 27 X | ISA 106 | 55 | 31 | 54,676 | 1 694,956 | | | | | | | |
| 44g | *** [Londyn] | Szymany Lotnisko | 20 20 | Olsztyn Gł | 21 40 | kursuje 21,28 XII | ISA 106 | 55 | 2 | 54,676 | 109,352 | | | | | | | |
| 44f1 | 90974/5 [Londyn] | Szymany Lotnisko | 21 30 | Olsztyn Gł | 22 26 | kursuje od 29 X w (2),(4),(6) do 8 XII | ISA 106 | 55 | 18 | 54,676 | 984,168 | | | | | | | |
| 44f2 | 90974/5 [Londyn] | Szymany Lotnisko | 21 25 | Olsztyn Gł | 22 21 | kursuje w (2),(4),(6) od 9 XII oprócz 25 XII | ISA 106 | 55 | 8 | 54,676 | 437,408 | | | | | | | |
| 41e | 55353/2 [Londyn] | Olsztyn Gł | 20 59 | Szymany Lotnisko | 21 55 | od 26 III 2018 kursuje w (1) i (5) do 31 VIII oraz od 25 IV w (3) do 12 IX | ISA 106 | 55 | 67 | 54,676 | 3 663,292 | | | | | | | |
| 41f | 55347/6 [Londyn] | Olsztyn Gł | 21 05 | Szymany Lotnisko | 22 00 | kursuje od 29 X do 8 XII w (1),(3),(5) | ISA 106 | 55 | 18 | 54,676 | 984,168 | | | | | | | |
| 41f | 90967/6 [Londyn] | Olsztyn Gł | 21 05 | Szymany Lotnisko | 22 00 | kursuje od 9 XII w (1),(3),(5) oprócz 31 XII | ISA 106 | 55 | 9 | 54,676 | 492,084 | | | | | | | |
| 42f | 55348/9 [Londyn] | Szymany Lotnisko | 23 20 | Olsztyn Gł | 0 16 | kursuje od 29 X do 8 XII w (1),(3),(5) | ISA 106 | 55 | 18 | 54,676 | 984,168 | | | | | | | |
| 42f | 90976/7 [Londyn] | Szymany Lotnisko | 23 20 | Olsztyn Gł | 0 16 | kursuje od 9 XII w (1),(3),(5) oprócz 31 XII | ISA 106 | 55 | 9 | 54,676 | 492,084 | | | | | | | |
| 42e | 55354/5 [Londyn] | Szymany Lotnisko | 23 18 | Olsztyn Gł | 0 15 | od 20 III do 24 IV kursuje w (1),(3),(5) do 20 V w (1),(3),(5), od 24 V do 31 VIII kursuje w (3), (5), w (1),(3),(5) | ISA 106 | 55 | 51 | 54,676 | 2 788,476 | | | | | | | |
| 42e | 55397/3 [Londyn] | Szymany Lotnisko | 23 42 | Olsztyn Gł | 0 38 | od 21 V do 27 VIII kursuje w (1) oraz 23 V | ISA 106 | 55 | 16 | 54,676 | 874,816 | | | | | | | |
| 45 | 90921 | Olsztyn Gł | 6 29 | Szczytno | 7 16 | kursuje w (D) do 8 XII | ISA 106 | 55 | 238 | 44,946 | 10 697,148 | | | | | | | |
| 45a | 90921 | Olsztyn Gł | 6 33 | Szczytno | 7 20 | kursuje w (D) od 9 XII | ISA 106 | 55 | 14 | 44,946 | 629,244 | | | | | | | |
| 46 | 90923 | Olsztyn Gł | 15 47 | Szczytno | 16 28 | kursuje w (D) do 8 XII oraz 1 XI | ISA 106 | 55 | 239 | 44,946 | 10 742,094 | | | | | | | |
| 46a | 90923 | Olsztyn Gł | 15 52 | Szczytno | 16 32 | kursuje w (D) od 9 XII | ISA 106 | 55 | 14 | 44,946 | 629,244 | | | | | | | |
| 47 | 90925 | Olsztyn Gł | 20 41 | Szczytno | 21 22 | kursuje w (B) do 8 XII oprócz 5 I 1 30 IV 2 30 V 14 VIII | [ISA 133]* ISA 139* | 97 103 | 287 | 44,946 | 12 899,502 | | | | | | | |
| 47a | 90925 | Olsztyn Gł | 20 40 | Szczytno | 21 20 | kursuje w (B) od 9 XII oprócz 24.25 31 XII | [ISA 133]* ISA 139* | 97 103 | 17 | 44,946 | 764,082 | | | | | | | |
| 48 | 90930 | Szczytno | 5 22 | Olsztyn Gł | 6 03 | kursuje w [E] do 8 XII oraz 1 XI | [ISA 133]* ISA 139* | 97 103 | 287 | 44,946 | 12 899,502 | | | | | | | |
| 48a | 90930 | Szczytno | 5 24 | Olsztyn Gł | 6 04 | kursuje w [E] od 9 XII | [ISA 133]* ISA 139* | 97 103 | 17 | 44,946 | 764,082 | | | | | | | |
| 49 | 90932 | Szczytno | 7 22 | Olsztyn Gł | 8 10 | kursuje w (D) do 8 XII | ISA 106 | 55 | 238 | 44,946 | 10 697,148 | | | | | | | |
| 49a | 90932 | Szczytno | 7 35 | Olsztyn Gł | 8 15 | kursuje w (D) od 9 XII | ISA 106 | 55 | 14 | 44,946 | 629,244 | | | | | | | |
| 50 | 90934 | Szczytno | 16 35 | Olsztyn Gł | 17 16 | kursuje w (D) do 8 XII oraz 1 XI | ISA 106 | 55 | 239 | 44,946 | 10 742,094 | | | | | | | |
| 50a | 90934 | Szczytno | 16 45 | Olsztyn Gł | 17 25 | kursuje w (D) od 9 XII | ISA 106 | 55 | 14 | 44,946 | 629,244 | | | | | | | |
| 51 | 90943 | Olsztyn Gł | 14 45 | Pisz | 16 48 | kursuje codziennie do 9 VI | ISA 133 | 97 | 160 | 101,991 | 16 318,560 | | | | | | | |
| 51a | 90943 | Olsztyn Gł | 14 27 | Szczytno | 15 05 | kursuje codziennie od 10 VI do 8 XII | ISA 133 | 97 | 182 | 44,946 | 8 180,172 | | | | | | | |
| 51a1 | 90943 | Szczytno | 15 10 | Pisz | 16 34 | kursuje codziennie od 10 VI do 8 XII | AKZ - (autobus)** | 1 | | 57,045 | 10 382,190 | | | | | | | |
| 51b | 90943 | Olsztyn Gł | 14 27 | Szczytno | 15 05 | kursuje codziennie od 9 XII | ISA 133 | 97 | 23 | 44,946 | 1 033,758 | | | | | | | |
| 51b1 | 90943 | Szczytno | 15 10 | Pisz | 16 34 | kursuje codziennie od 9 XII | AKZ - (autobus)** | 1 | | 57,045 | 1 312,035 | | | | | | | |
| 52 | 90954 | Pisz | 17 02 | Olsztyn Gł | 18 59 | kursuje codziennie do 9 VI | ISA 133 | 97 | 160 | 101,991 | 16 318,560 | | | | | | | |
| 52a | 90954 | Pisz | 16 49 | Szczytno | 18 12 | kursuje codziennie od 10 VI do 8 XII | AKZ - (autobus)** | 1 | 182 | 57,045 | 10 382,190 | | | | | | | |
| 52a1 | 90954 | Szczytno | 18 18 | Olsztyn Gł | 18 59 | kursuje codziennie od 10 VI do 8 XII | ISA 133 | 97 | | 44,946 | 8 180,172 | | | | | | | |
| 52b | 90954 | Pisz | 16 49 | Szczytno | 18 12 | kursuje codziennie od 9 XII | AKZ - (autobus)** | 1 | 23 | 57,045 | 1 312,035 | | | | | | | |
| 52b1 | 90954 | Szczytno | 18 18 | Olsztyn Gł | 18 59 | kursuje codziennie od 9 XII | ISA 133 | 97 | | 44,946 | 1 033,758 | | | | | | | |

14-2

| Lp | Numer pociągu w sryj | stacja początkowa | godz odj | stacja końcowa | godz przyj | termin kursowania | skład pociągu | | liczba dni kursowania w 2018 r | praca eksploatacyjna w dobie wg umowy [poc km] | praca eksploatacyjna w roku wg umowy [poc km] | koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej (zał Nr 2) [zł poc km] | Ogółem koszty [zł] | prognozowana liczba pasażerów w dobie | prognozowane przychody [zł] | Rekompensata [zł] | kwota rekompensaty do jednego pociągo-kilometra [zł] | Uwagi |
|---|----------------------|-------------------|----------|----------------|------------|---|-------------------|---------------|--------------------------------|--|---|--|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------|--|-------|
| | | | | | | | zestawienie | ciężar brutto | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| 53 | 90941 | Olsztyn GI | 8 21 | Elk | 11 56 | kursuje codziennie do 11 III | ISA133 | 97 | 70 | 156,909 | 10 983,630 | | | | | | | |
| 53a | 90941 | Olsztyn GI | 8 25 | Pisz | 10 21 | kursuje codziennie od 12 III do 9 VI | ISA133 | 97 | 90 | 101,991 | 9 179,190 | | | | | | | |
| 53a | 90941 | Pisz | 10 26 | Elk | 11 55 | kursuje codziennie od 12 III do 9 VI | AKZ - (autobus)** | 1 | | 54,918 | 4 942,620 | | | | | | | |
| 53b | 90941 55365 | Olsztyn GI | 8 27 | Szczytno | 9 05 | kursuje codziennie od 10 VI do 8 XII | ISA133 | 97 | 182 | 44,946 | 8 180,172 | | | | | | | |
| 53b1 | 90941 55365 | Szczytno | 9 10 | Elk | 11 34 | kursuje codziennie od 10 VI do 8 XII | AKZ - (autobus)** | 1 | | 111,963 | 20 377,266 | | | | | | | |
| 53c | 90941 55365 | Olsztyn GI | 8 27 | Szczytno | 9 05 | kursuje codziennie od 9 XII | ISA133 | 97 | 23 | 44,946 | 1 033,758 | | | | | | | |
| 53c1 | 90941 55365 | Szczytno | 9 10 | Elk | 11 34 | kursuje codziennie od 9 XII | AKZ - (autobus)** | 1 | | 111,963 | 2 575,149 | | | | | | | |
| 54 | 90945 | Olsztyn GI | 17 33 | Elk | 21 15 | kursuje codziennie do 10 III | ISA133 | 97 | 69 | 156,909 | 10 826,721 | | | | | | | |
| 54a | 90945 | Olsztyn GI | 17 33 | Pisz | 19 35 | kursuje codziennie od 11 III do 9 VI | ISA133 | 97 | 91 | 101,991 | 9 281,181 | | | | | | | |
| 54a | 90945 | Pisz | 19 40 | Elk | 21 09 | kursuje codziennie od 11 III do 9 VI | AKZ - (autobus)** | 1 | | 54,918 | 4 997,538 | | | | | | | |
| 54b | 90945 55369 | Olsztyn GI | 17 33 | Szczytno | 18 12 | kursuje codziennie od 10 VI do 8 XII | ISA133 | 97 | 182 | 44,946 | 8 180,172 | | | | | | | |
| 54b1 | 90945 55369 | Szczytno | 18 17 | Elk | 20 41 | kursuje codziennie od 10 VI do 8 XII | AKZ - (autobus)** | 1 | | 111,963 | 20 377,266 | | | | | | | |
| 54c | 90945 55369 | Olsztyn GI | 17 33 | Szczytno | 18 12 | kursuje codziennie od 9 XII | ISA133 | 97 | 23 | 44,946 | 1 033,758 | | | | | | | |
| 54c1 | 90945 55369 | Szczytno | 18 17 | Elk | 20 41 | kursuje codziennie od 9 XII | AKZ - (autobus)** | 1 | | 111,963 | 2 575,149 | | | | | | | |
| 55 | 90950 | Elk | 3 30 | Olsztyn GI | 7 06 | kursuje codziennie do 11 III | ISA133 | 97 | 70 | 156,909 | 10 983,630 | | | | | | | |
| 55a | 90950 | Elk | 3 35 | Pisz | 5 04 | kursuje codziennie od 12 III do 9 VI | AKZ - (autobus)** | 1 | 90 | 54,918 | 4 942,620 | | | | | | | |
| 55a | 90950 | Pisz | 5 10 | Olsztyn GI | 7 06 | kursuje codziennie od 12 III do 9 VI | ISA133 | 97 | | 101,991 | 9 179,190 | | | | | | | |
| 55b | 90950 | Szczytno | 6 23 | Olsztyn GI | 7 03 | kursuje codziennie od 10 VI do 8 XII | ISA133 | 97 | 182 | 44,946 | 8 180,172 | | | | | | | |
| 55b1 | 90950 | Elk | 3 54 | Szczytno | 6 18 | kursuje codziennie od 10 VI do 8 XII | AKZ - (autobus)** | 1 | | 111,963 | 20 377,266 | | | | | | | |
| 55c | 90950 | Szczytno | 6 23 | Olsztyn GI | 7 03 | kursuje codziennie od 9 XII | ISA133 | 97 | 23 | 44,946 | 1 033,758 | | | | | | | |
| 55c1 | 90950 | Elk | 3 54 | Szczytno | 6 18 | kursuje codziennie od 9 XII | AKZ - (autobus)** | 1 | | 111,963 | 2 575,149 | | | | | | | |
| 56 | 90952 | Elk | 12 03 | Olsztyn GI | 15 39 | kursuje codziennie do 11 III | ISA133 | 97 | 70 | 156,909 | 10 983,630 | | | | | | | |
| 56a | 90952 | Elk | 12 08 | Pisz | 13 37 | kursuje codziennie od 12 III do 9 VI | AKZ - (autobus)** | 1 | 90 | 54,918 | 4 942,620 | | | | | | | |
| 56a | 90952 | Pisz | 13 42 | Olsztyn GI | 15 39 | kursuje codziennie od 12 III do 9 VI | ISA133 | 97 | | 101,991 | 9 179,190 | | | | | | | |
| 56b | 90952 | Szczytno | 15 11 | Olsztyn GI | 15 52 | kursuje codziennie od 10 VI do 8 XII | ISA133 | 97 | 182 | 44,946 | 8 180,172 | | | | | | | |
| 56b1 | 90952 | Elk | 12 38 | Szczytno | 15 02 | kursuje codziennie od 10 VI do 8 XII | AKZ - (autobus)** | 1 | | 111,963 | 20 377,266 | | | | | | | |
| 56c | 90952 | Szczytno | 15 11 | Olsztyn GI | 15 52 | kursuje codziennie od 9 XII | ISA133 | 97 | 23 | 44,946 | 1 033,758 | | | | | | | |
| 56c1 | 90952 | Elk | 12 38 | Szczytno | 15 02 | kursuje codziennie od 9 XII | AKZ - (autobus)** | 1 | | 111,963 | 2 575,149 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 5 014 | | 439 302,914 | | | | | | | |
| Linia Nr 220 221 odcinek Olsztyn - Gutkowo - Braniewo | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 95901 | Olsztyn GI | 5 02 | Braniewo | 7 09 | kursuje w (D) do 8 XII oprócz I VII-31 VIII | ISA 106 | 55 | 194 | 95,553 | 18 537,282 | | | | | | | |
| 57b | 95901 | Olsztyn GI | 5 06 | Braniewo | 7 13 | kursuje w (D) od 9 XII | ISA 106 | 55 | 14 | 95,553 | 1 337,742 | | | | | | | |
| 57a | 95907 | Olsztyn GI | 8 45 | Braniewo | 10 43 | kursuje codziennie od 02 VII do 31 VIII oraz 1 XI | ISA 106 | 55 | 62 | 95,553 | 5 924,286 | | | | | | | |
| 58 | 95903 | Olsztyn GI | 15 51 | Braniewo | 17 49 | kursuje codziennie do 8 XII | ISA 106 | 55 | 342 | 95,553 | 32 679,126 | | | | | | | |
| 58a | 95903 | Olsztyn GI | 15 50 | Braniewo | 17 48 | kursuje codziennie od 9 XII | ISA 106 | 55 | 23 | 95,553 | 2 197,719 | | | | | | | |

OKZ

| Lp | Numer pociągu w s/rp | stacja początkowa | godz. odj. | stacja końcowa | godz. przyj. | termin kursowania | skład pociągu | | liczba dni kursowania w 2018 r. | praca eksploatacyjna w dobie wg umowy [poc km] | praca eksploatacyjna w roku wg umowy [poc km] | koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej (zał. Nr 2) [zł/pockm] | Ogółem koszty [zł] | prognozowana liczba pasażerów w dobie | prognozowane przychody [zł] | Rekompensata [zł] | Kwota rekompensaty do jednego pociągo-kilometra [zł] | Uwagi |
|---|----------------------|-------------------|------------------|------------------|--------------|--|-------------------|---------------|---------------------------------|--|---|--|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------|--|-------|
| | | | | | | | zestawienie | ciężar brutto | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| 59 | 95905 | Olsztyn Gł | 20 49 | Braniewo | 22 47 | kursuje w (B) do 8 XII oprócz 5 I i 30 IV, 2, 30 V, 14 VIII | ISA 106 | 55 | 287 | 95,553 | 27 423,711 | | | | | | | |
| 59a | 95905 | Olsztyn Gł | 20 35 | Braniewo | 22 33 | kursuje w (B) od 9 XII oprócz 24, 25, 31 XII | ISA 106 | 55 | 17 | 95,553 | 1 624,401 | | | | | | | |
| 60 | 95910 | Braniewo | 5 21 | Olsztyn Gł | 7 19 | kursuje w (E) do 8 XII oraz 1 XI | ISA 106 | 55 | 287 | 95,553 | 27 423,711 | | | | | | | |
| 60a | 95910 | Braniewo | 5 25 | Olsztyn Gł | 7 23 | kursuje w (E) od 9 XII | ISA 106 | 55 | 17 | 95,553 | 1 624,401 | | | | | | | |
| 61 | 95912 | Braniewo | 14 09 | Olsztyn Gł | 16 12 | kursuje w (D) do 8 XII oraz 1 XI oprócz 1 VII-31 VIII w okresie 2 VII - 31 VIII codziennie | ISA 106 | 55 | 256 | 95,553 | 24 461 568 | | | | | | | |
| 61a | 95912 | Braniewo | 14 05 | Olsztyn Gł | 16 10 | kursuje w (D) od 9 XII | ISA 106 | 55 | 14 | 95,553 | 1 337 742 | | | | | | | |
| 62 | 95914 | Braniewo | 18 02 | Olsztyn Gł | 20 00 | kursuje codziennie do 8 XII | ISA 106 | 55 | 342 | 95,553 | 32 679,126 | | | | | | | |
| 62a | 95914 | Braniewo | 18 16 | Olsztyn Gł | 20 15 | kursuje codziennie od 9 XII | ISA 106 | 55 | 23 | 95,553 | 2 197,719 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 1 878 | | 179 448,534 | | | | | | | |
| Linia Nr 220 204 odcinek Olsztyn - Bogaczewo - Elbląg | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 90701 0 | Olsztyn Gł | 4 47 | Elbląg | 6 35 | kursuje w (D) do 8 XII | IEN57 | 138 | 238 | 97,563 | 23 219,994 | | | | | | | |
| 63a | 90701 0 | Olsztyn Gł | 5 32 | Elbląg | 7 17 | kursuje w (D) od 9 XII | IEN57 | 138 | 14 | 97,563 | 1 365,882 | | | | | | | |
| 64 | 50721 0 | Olsztyn Gł | 7 50 | Elbląg (Malbork) | 9 26 [9 53] | kursuje codziennie do 8 XII oprócz 6 I, 1, 2 IV, 11 XI | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | 338 | 97,563 | 32 976,294 | | | | | | | |
| 64a | 50721 0 | Olsztyn Gł | 7 46 | Elbląg (Malbork) | 9 22 [9 48] | kursuje codziennie od 9 XII oprócz 25, 26 XII | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | 21 | 97,563 | 2 048,823 | | | | | | | |
| 65 | 90703 2 | Olsztyn Gł | 10 55 | Elbląg | 12 38 | kursuje codziennie do 8 XII | IEN57 | 138 | 342 | 97,563 | 33 366,546 | | | | | | | |
| 65a | 90703 2 | Olsztyn Gł | 9 10 | Elbląg | 10 49 | kursuje codziennie od 9 XII | IEN57 | 138 | 23 | 97,563 | 2 243,949 | | | | | | | |
| 66 | 90705 4 | Olsztyn Gł | 14 40 | Elbląg | 16 22 | kursuje w (D) do 8 XII oraz 1 XI | IEN98 | 103 | 239 | 97,563 | 23 317,557 | | | | | | | |
| 66a | 90705 4 | Olsztyn Gł | 14 42 | Elbląg | 16 19 | kursuje w (D) od 9 XII | IEN98 | 103 | 14 | 97,563 | 1 365,882 | | | | | | | |
| 67 | 90707 6 | Olsztyn Gł | 15 44 | Elbląg | 17 26 | kursuje codziennie do 8 XII | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | 342 | 97,563 | 33 366,546 | | | | | | | |
| 67a | 90707 6 | Olsztyn Gł | 15 42 | Elbląg | 17 21 | kursuje codziennie od 9 XII | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | 23 | 97,563 | 2 243,949 | | | | | | | |
| 68 | 90709 8 | Olsztyn Gł | 19 16 | Elbląg | 20 52 | kursuje codziennie do 8 XII | IEN57 | 138 | 342 | 97,563 | 33 366,546 | | | | | | | |
| 68a | 90709 8 | Olsztyn Gł | 19 08 | Elbląg | 20 54 | kursuje codziennie od 9 XII | IEN57 | 138 | 23 | 97,563 | 2 243,949 | | | | | | | |
| 69 | 90711 | Olsztyn Gł | 20 39 | Morąg | 21 36 | kursuje w (B) do 8 XII oprócz 5 I, 1, 30 IV, 2, 30 V, 14 VIII | IEN98 | 103 | 287 | 45,302 | 13 001,674 | | | | | | | |
| 69a | 90711 | Olsztyn Gł | 20 43 | Morąg | 21 37 | kursuje w (B) od 9 XII oprócz 24, 25, 31 XII | IEN98 | 103 | 17 | 45,302 | 770,134 | | | | | | | |
| 70 | 90712 | Morąg | 5 20 | Olsztyn Gł | 6 08 | kursuje w (E) do 8 XII oraz 1 XI | IEN98 | 103 | 287 | 45,302 | 13 001,674 | | | | | | | |
| 70a | 90712 | Morąg | 5 07 | Olsztyn Gł | 5 55 | kursuje w (E) od 9 XII | IEN98 | 103 | 17 | 45,302 | 770,134 | | | | | | | |
| 71 | 90715 4 | Elbląg | 5 21 | Olsztyn Gł | 7 05 | kursuje codziennie do 8 XII | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | 342 | 97,563 | 33 366,546 | | | | | | | |
| 71a | 90715 4 | Elbląg | 5 26 | Olsztyn Gł | 7 00 | kursuje codziennie od 9 XII | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | 23 | 97,563 | 2 243,949 | | | | | | | |
| 72 | 90717 6 | Elbląg | 07 38 | Olsztyn Gł | 09 27 | kursuje w (D) do 8 XII | IEN57 | 138 | 238 | 97,563 | 23 219,994 | | | | | | | |
| 72a | 90717 6 | Elbląg | 7 46 | Olsztyn Gł | 9 29 | kursuje w (D) od 9 XII | IEN57 | 138 | 14 | 97,563 | 1 365,882 | | | | | | | |
| 73 | 90719 8 | Elbląg | 10 14 | Olsztyn Gł | 11 57 | kursuje codziennie do 8 XII | IEN57 | 138 | 342 | 97,563 | 33 366,546 | | | | | | | |
| 73a | 90719 8 | Elbląg | 11 20 | Olsztyn Gł | 12 53 | kursuje codziennie od 9 XII | IEN57 | 138 | 23 | 97,563 | 2 243,949 | | | | | | | |
| 74 | 50725 4 | (Malbork) Elbląg | [14 42] 15 09 | Olsztyn Gł | 16 46 | kursuje codziennie do 8 XII oprócz 6 I, 1, 2 IV, 11 XI | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | 338 | 97,563 | 32 976,294 | | | | | | | |
| 74a | 50725 4 | (Malbork) Elbląg | [14 38] 15 07 | Olsztyn Gł | 16 43 | kursuje codziennie od 9 XII oprócz 25, 26 XII | [IEN57]* IEN62 | 138 133 | 21 | 97,563 | 2 048,823 | | | | | | | |
| 75 | 90721 0 | Elbląg | 16 43 | Olsztyn Gł | 18 31 | kursuje w (D) do 8 XII oraz 1 XI | IEN98 | 103 | 239 | 97,563 | 23 317,557 | | | | | | | |
| 75a | 90721 0 | Elbląg | 16 39 | Olsztyn Gł | 18 26 | kursuje w (D) od 9 XII | IEN98 | 103 | 14 | 97,563 | 1 365,882 | | | | | | | |

Olsztyn 8/11

| Lp | Numer pociągu w styp | stacja początkowa | godz odj | stacja końcowa | godz przyj | termin kursowania | skład pociągu | | liczba dni kursowania w 2018 r | praca eksploatacyjna w dobie wg umowy [poc km] | praca eksploatacyjna w roku wg umowy [poc km] | koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej (zał Nr 2) [zł poc/km] | Ogółem koszty [zł] | prognozowana liczba pasażerów w dobie | prognozowane przychody [zł] | Rekompensata [zł] | Kwota rekompensaty do jednego pociągokilometra [zł] | Uwagi |
|--|----------------------|------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|--|------------------|---------------|--------------------------------|--|---|--|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------|---|-------|
| | | | | | | | zestawienie | ciężar brutto | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 76 | 90723 2 | Elbląg | 18 53 | Olsztyn Gł | 20 36 | kursuje codziennie do 8 XII | 1EN57 | 138 | 342 | 97,563 | 33 366,546 | | | | | | | |
| 76a | 90723 2 | Elbląg | 18 57 | Olsztyn Gł | 20 29 | kursuje codziennie od 9 XII | 1EN57 | 138 | 23 | 97,563 | 2 243,949 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 4 526 | | 409 795,450 | | | | | | | |
| Linia Nr 353 odcinek Olsztyn - Ilawa - Toruń - (Bydgoszcz) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 77 | 90240 1 | Olsztyn Gł | 6 12 | Jablonowo Pom (Bydgoszcz Gł) | 7 47 [9 45] | kursuje codziennie do 8 XII | 1EN57)* 1EN62 | 138 133 | 342 | 99,548 | 34 045,416 | | | | | | | |
| 77a | 90240 1 | Olsztyn Gł | 6 09 | Jablonowo Pom (Bydgoszcz Gł) | 7 47 [9 36] | kursuje codziennie od 9 XII | 1EN57)* 1EN62 | 138 133 | 23 | 99,548 | 2 289,604 | | | | | | | |
| 78 | 90242 3 | Olsztyn Gł | 10 25 | Jablonowo Pom (Bydgoszcz Gł) | 12 08 [13 59] | kursuje codziennie do 8 XII | 1EN57 | 138 | 342 | 99,548 | 34 045,416 | | | | | | | |
| 78a | 90242 3 | Olsztyn Gł | 10 16 | Jablonowo Pom (Bydgoszcz Gł) | 11 51 [13 44] | kursuje codziennie od 9 XII | 1EN57 | 138 | 23 | 99,548 | 2 289,604 | | | | | | | |
| 79 | 90200 90734 | Olsztyn Gł | 13 48 | Ilawa Gł | 14 51 | kursuje w (D) do 8 XII oprócz 1 VIII oraz 1 XI | 1EN57 | 138 | 238 | 69,221 | 16 474,598 | | | | | | | |
| 79a | 90200 90734 | Olsztyn Gł | 13 37 | Ilawa Gł | 14 44 | kursuje codziennie od 9 XII | 1EN57 | 138 | 23 | 69,221 | 1 592,083 | | | | | | | |
| 80 | 90200 | Ilawa Gł | 14 52 | Jablonowo Pom | 15 22 | kursuje w (D) do 8 XII oprócz 1 VII-31 VIII | 1EN57 | 138 | 194 | 30,327 | 5 883,438 | | | | | | | |
| 80a | 90200 | Ilawa Gł | 14 46 | Jablonowo Pom | 15 16 | kursuje w (D) od 9 XII | 1EN57 | 138 | 14 | 30,327 | 424,578 | | | | | | | |
| 81 | 90244 5 | Olsztyn Gł | 15 48 | Jablonowo Pom (Bydgoszcz Gł) | 17 23 [19 22] | kursuje codziennie do 8 XII | 1ED72 | 201 | 342 | 99,548 | 34 045,416 | | | | | | | |
| 81a | 90244 5 | Olsztyn Gł | 15 50 | Jablonowo Pom (Bydgoszcz Gł) | 17 36 [19 23] | kursuje codziennie od 9 XII | 1ED72 | 201 | 23 | 99,548 | 2 289,604 | | | | | | | |
| 82 | 90210 | Olsztyn Gł | 18 36 | Jablonowo Pom (Toruń Gł) | 20 10 [21 18] | kursuje codziennie do 8 XII | 1EN57 | 138 | 342 | 99,548 | 34 045,416 | | | | | | | |
| 82a | 90210 | Olsztyn Gł | 18 39 | Jablonowo Pom (Toruń Gł) | 20 16 [21 11] | kursuje codziennie od 9 XII | 1EN57 | 138 | 23 | 99,548 | 2 289,604 | | | | | | | |
| 83 | 90220 1 | (Bydgoszcz Gł) Jablonowo Pom | [6 11] 8 00 | Olsztyn Gł | 9 35 | kursuje codziennie do 8 XII | 1EN57 | 138 | 342 | 99,548 | 34 045,416 | | | | | | | |
| 83a | 90220 1 | (Bydgoszcz Gł) Jablonowo Pom | [6 32] 8 13 | Olsztyn Gł | 9 49 | kursuje codziennie od 9 XII | 1EN57 | 138 | 23 | 99,548 | 2 289,604 | | | | | | | |
| 84 | 90222/3 | (Bydgoszcz Gł) Jablonowo Pom | [10 31] 12 13 | Olsztyn Gł | 13 45 | kursuje codziennie do 8 XII | 1ED72 | 201 | 342 | 99,548 | 34 045,416 | | | | | | | |
| 84a | 90222/3 | (Bydgoszcz Gł) Jablonowo Pom | [10 33] 12 14 | Olsztyn Gł | 13 48 | kursuje codziennie od 9 XII | 1ED72 | 201 | 23 | 99,548 | 2 289,604 | | | | | | | |
| 85 | 90224 5 | (Bydgoszcz Gł) Jablonowo Pom | [13 32] 15 20 | Ilawa Gł | 15 52 | kursuje w (D) do 8 XII | 1EN57 | 138 | 238 | 30,327 | 7 217,826 | | | | | | | |
| 85a | 90224 5 | (Bydgoszcz Gł) Jablonowo Pom | [13 29] 15 07 | Ilawa Gł | 15 36 | kursuje w (D) od 9 XII | 1EN57 | 138 | 14 | 30,327 | 424,578 | | | | | | | |
| 86 | 90224 5 | Ilawa Gł | 15 55 | Olsztyn Gł | 16 57 | kursuje w (D) do 8 XII | 1EN57 | 138 | 238 | 69,221 | 16 474,598 | | | | | | | |
| 86a | 90224 5 | Ilawa Gł | 15 37 | Olsztyn Gł | 16 38 | kursuje w (D) od 9 XII | 1EN57 | 138 | 14 | 69,221 | 969,094 | | | | | | | |
| 87 | 90226 7 | (Bydgoszcz Gł) Jablonowo Pom | [14 33] 16 25 | Olsztyn Gł | 18 01 | kursuje codziennie do 8 XII | 1EN57 | 138 | 342 | 99,548 | 34 045,416 | | | | | | | |
| 87a | 90226 7 | (Bydgoszcz Gł) Jablonowo Pom | [14 34] 16 24 | Olsztyn Gł | 17 57 | kursuje codziennie od 9 XII | 1EN57 | 138 | 23 | 99,548 | 2 289,604 | | | | | | | |
| 88 | 85428 9 | (Pila) Jablonowo Pom | [15 05] 18 42 | Olsztyn Gł | 20 18 | kursuje codziennie do 8 XII | 1EN57)* 1EN62 | 138 133 | 342 | 99,548 | 34 045,416 | | | | | | | |
| 88a | 85428 9 | (Pila) Jablonowo Pom | [14 55] 18 22 | Olsztyn Gł | 19 59 | kursuje codziennie od 9 XII | 1EN57)* 1EN62 | 138 133 | 23 | 99,548 | 2 289,604 | | | | | | | |
| 89 | 90201 | Jablonowo Pom | 5 14 | Ilawa Gł | 5 45 | kursuje w (D) do 8 XII | 1EN57 | 138 | 238 | 30,327 | 7 217,826 | | | | | | | |
| 89a | 90201 | Jablonowo Pom | 5 16 | Ilawa Gł | 5 46 | kursuje w (D) od 9 XII | 1EN57 | 138 | 14 | 30,327 | 424,578 | | | | | | | |
| 90 | 90201 90743 | Ilawa Gł | 5 46 | Olsztyn Gł | 6 49 | kursuje codziennie do 8 XII | 1EN57)* 1EN62 | 138 133 | 342 | 69,221 | 23 673,582 | | | | | | | |
| 90a | 90201 90743 | Ilawa Gł | 5 47 | Olsztyn Gł | 6 55 | kursuje codziennie od 9 XII | 1EN57)* 1EN62 | 138 133 | 23 | 69,221 | 1 592,083 | | | | | | | |
| 91 | 90750 1 | Olsztyn Gł | 8 34 | Ilawa Gł (Malbork) | 9 44 [10 54] | kursuje codziennie do 8 XII | 1EN57 | 138 | 342 | 69,221 | 23 673,582 | | | | | | | |
| 91a | 90750 1 | Olsztyn Gł | 8 20 | Ilawa Gł (Malbork) | 9 28 [10 37] | kursuje codziennie od 9 XII | 1EN57 | 138 | 23 | 69,221 | 1 592,083 | | | | | | | |
| 92 | 90202 | Olsztyn Gł | 14 42 | Ilawa Gł | 15 45 | kursuje w (D) do 8 XII | 1EN57)* 1EN62 | 138 133 | 238 | 69,221 | 16 474,598 | | | | | | | |
| 92a | 90202 | Olsztyn Gł | 14 34 | Ilawa Gł | 15 36 | kursuje w (D) od 9 XII | 1EN57)* 1EN62 | 138 133 | 14 | 69,221 | 969,094 | | | | | | | |

OK

[Signature]

| Lp | Numer pociągu w syp | stacja początkowa | godz odj | stacja końcowa | godz przyj | termin kursowania | skład pociągu | | liczba dni kursowania w 2018 r | praca eksploatacyjna w dobie wg umowy [poc km] | praca eksploatacyjna w roku wg umowy [poc km] | koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej (zł Nr 2) [zł/pockm] | Ogółem koszty [zł] | prognozowana liczba pasażerów w dobie | prognozowane przychody [zł] | Rekompensata [zł] | Kwota rekompensaty do jednego pociągokilometra [zł] | Uwagi |
|-----|---------------------|-------------------|----------|------------------------------|-------------|--|-------------------|---------------|--------------------------------|--|---|--|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------|---|-------|
| | | | | | | | zestawienie | ciężar brutto | | | | | | | | | | |
| 93 | 90730 | Olsztyn Gł | 20 49 | Ilawa Gł | 21 52 | kursuje codziennie do 8 XII | 1EN57 | 138 | 342 | 69,221 | 23 673,582 | | | | | | | |
| 93a | 90730 | Olsztyn Gł | 20 50 | Ilawa Gł | 21 56 | kursuje codziennie od 9 XII | 1EN57 | 138 | 23 | 69,221 | 1 592,083 | | | | | | | |
| 94 | 90741 | Ilawa Gł | 5 04 | Olsztyn Gł | 6 06 | kursuje w (D) do 8 XII | 1EN57 | 138 | 238 | 69,221 | 16 474,598 | | | | | | | |
| 94a | 90741 | Ilawa Gł | 4 58 | Olsztyn Gł | 6 05 | kursuje w (D) od 9 XII | 1EN57 | 138 | 14 | 69,221 | 969,094 | | | | | | | |
| 95 | 90745 | Ilawa Gł | 6 37 | Olsztyn Gł | 7 39 | kursuje w (D) do 8 XII oprócz 1 VIII oraz 1 XI | [1EN57]* 1EN62 | 138 133 | 238 | 69,221 | 16 474,598 | | | | | | | |
| 95a | 90745 | Ilawa Gł | 6 23 | Olsztyn Gł | 7 30 | kursuje codziennie od 9 XII | [1EN57]* 1EN62 | 138 133 | 23 | 69,221 | 1 592,083 | | | | | | | |
| 96 | 90250 1 | Ilawa Gł | 6 17 | Jablonowo Pom (Bydgoszcz Gł) | 6 47 [8 37] | kursuje w (D) do 8 XII | 1EN57 | 138 | 238 | 30,327 | 7 217,826 | | | | | | | |
| 96a | 90250-1 | Ilawa Gł | 6 17 | Jablonowo Pom (Bydgoszcz Gł) | 6 47 [8 31] | kursuje w (D) od 9 XII | 1EN57 | 138 | 14 | 30,327 | 424,578 | | | | | | | |
| 97 | 90202 | Ilawa Gł | 15 46 | Jablonowo Pom | 16 16 | kursuje w (D) do 8 XII | 1EN57 | 138 | 238 | 30,327 | 7 217,826 | | | | | | | |
| 97a | 90202 | Ilawa Gł | 15 37 | Jablonowo Pom | 16 04 | kursuje w (D) od 9 XII | 1EN57 | 138 | 14 | 30,327 | 424,578 | | | | | | | |
| 98 | 90203 | Jablonowo Pom | 6 41 | Ilawa Gł | 7 12 | kursuje w (D) do 8 XII oprócz 1 VII-31 VIII | 1EN57 | 138 | 194 | 30,327 | 5 883,438 | | | | | | | |
| 98a | 90203 | Jablonowo Pom | 6 35 | Ilawa Gł | 7 03 | kursuje w (D) od 9 XII | 1EN57 | 138 | 14 | 30,327 | 424,578 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 6 717 | | 498 127,241 | | | | | | | |

Linia Nr 353 38 odcinek Olsztyn - Korsze - Elk

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------|------------|-------|------------|-------|---|----------------------|-----------|-----|---------|------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 99 | 90801 0 | Olsztyn Gł | 8 47 | Elk | 11 29 | kursuje codziennie do 8 XII | [ISA133]* ISA139* | 97 103 | 342 | 166,286 | 56 869,812 | | | | | | | |
| 99a | 90801 0 | Olsztyn Gł | 8 49 | Elk | 11 30 | kursuje codziennie od 9 XII | [ISA133]* ISA139* | 97 103 | 23 | 166,286 | 3 824,578 | | | | | | | |
| 100 | 90803/2 | Olsztyn Gł | 13 51 | Elk | 16 31 | kursuje codziennie do 8 XII | ISA133 | 97 | 342 | 166,286 | 56 869,812 | | | | | | | |
| 100a | 90803 2 | Olsztyn Gł | 13 53 | Elk | 16 32 | kursuje codziennie od 9 XII | ISA133 | 97 | 23 | 166,286 | 3 824,578 | | | | | | | |
| 101 | 90805 4 | Olsztyn Gł | 16 28 | Elk | 19 07 | kursuje codziennie do 8 XII | ISA133 | 97 | 342 | 166,286 | 56 869,812 | | | | | | | |
| 101a | 90805 4 | Olsztyn Gł | 16 15 | Elk | 18 57 | kursuje codziennie od 9 XII | ISA133 | 97 | 23 | 166,286 | 3 824,578 | | | | | | | |
| 102 | 90807 6 | Olsztyn Gł | 20 41 | Elk | 23 18 | kursuje codziennie do 8 XII | ISA133 | 97 | 342 | 166,286 | 56 869,812 | | | | | | | |
| 102a | 90807 6 | Olsztyn Gł | 20 43 | Elk | 23 18 | kursuje codziennie od 9 XII | ISA133 | 97 | 23 | 166,286 | 3 824,578 | | | | | | | |
| 103 | 90811 0 | Elk | 5 04 | Olsztyn Gł | 7 38 | kursuje codziennie do 8 XII | ISA133 | 97 | 342 | 166,286 | 56 869,812 | | | | | | | |
| 103a | 90811 0 | Elk | 5 07 | Olsztyn Gł | 7 41 | kursuje codziennie od 9 XII | ISA133 | 97 | 23 | 166,286 | 3 824,578 | | | | | | | |
| 104 | 90813 2 | Elk | 7 30 | Olsztyn Gł | 10 04 | kursuje codziennie do 8 XII | ISA133 | 97 | 342 | 166,286 | 56 869,812 | | | | | | | |
| 104a | 90813 2 | Elk | 7 31 | Olsztyn Gł | 10 06 | kursuje codziennie od 9 XII | ISA133 | 97 | 23 | 166,286 | 3 824,578 | | | | | | | |
| 105 | 90815 4 | Elk | 12 15 | Olsztyn Gł | 14 56 | kursuje codziennie do 8 XII | ISA133 | 97 | 342 | 166,286 | 56 869,812 | | | | | | | |
| 105a | 90815 4 | Elk | 12 07 | Olsztyn Gł | 14 47 | kursuje codziennie od 9 XII | ISA133 | 97 | 23 | 166,286 | 3 824,578 | | | | | | | |
| 106 | 90817 6 | Elk | 16 37 | Olsztyn Gł | 19 11 | kursuje codziennie do 8 XII | [ISA133]* ISA139* | 97 103 | 342 | 166,286 | 56 869,812 | | | | | | | |
| 106a | 90817 6 | Elk | 16 49 | Olsztyn Gł | 19 30 | kursuje codziennie od 9 XII | [ISA133]* ISA139* | 97 103 | 23 | 166,286 | 3 824,578 | | | | | | | |
| 107 | 90837 | Olsztyn Gł | 18 36 | Korsze | 19 33 | kursuje w (B) do 8 XII oprócz 5 I, 1,30 IV, 2,30 V, 14 VIII | 1EN57 | 138 | 287 | 67,478 | 19 366,186 | | | | | | | |
| 107a | 90837 | Olsztyn Gł | 18 35 | Korsze | 19 32 | kursuje w (B) od 9 XII oprócz 25,31 XII | 1EN57 | 138 | 18 | 67,478 | 1 214,604 | | | | | | | |
| 108 | 90820 | Korsze | 5 04 | Olsztyn Gł | 6 00 | kursuje w (E) do 8 XII oraz 1 XI | 1EN57 | 138 | 287 | 67,478 | 19 366,186 | | | | | | | |
| 108a | 90820 | Korsze | 5 04 | Olsztyn Gł | 6 00 | kursuje w (E) od 9 XII oraz 25 XII | 1EN57 | 138 | 18 | 67,478 | 1 214,604 | | | | | | | |
| 109 | 90835 | Olsztyn Gł | 15 15 | Korsze | 16 12 | kursuje w (B) do 8 XII oprócz 5 I, 1,30 IV, 2,30 V, 14 VIII | 1EN57 | 138 | 287 | 67,478 | 19 366,186 | | | | | | | |
| 109a | 90835 | Olsztyn Gł | 15 30 | Korsze | 16 27 | kursuje w (B) od 9 XII oprócz 25,31 XII | 1EN57 | 138 | 18 | 67,478 | 1 214,604 | | | | | | | |

Chicz
Olsztyn 10/11

| Lp | Numer pociągu w srgp | stacja początkowa | godz odj | stacja końcowa | godz przyj | termin kursowania | skład pociągu | | liczba dni kursowania w 2018 r | praca eksploatacyjna w dobie wg umowy [poc km] | praca eksploatacyjna w roku wg umowy [poc km] | koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej (zał Nr 2) [zł pochkm] | Ogółem koszty [zł] | prognozowana liczba pasażerów w dobie | prognozowane przychody [zł] | Rekompensata [zł] | Kwota rekompensaty do jednego pociągo-kilometra [zł] | Uwagi |
|---|----------------------|-------------------|----------|----------------|------------|---|----------------------------------|-------------------|--------------------------------|--|---|--|--------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------|--|-------|
| | | | | | | | zestawienie | creżar brutto | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| 110 | 90822 | Korsze | 5 56 | Olsztyn Gł | 6 52 | kursuje w [E] do 8 XII oraz 1 XI | IEN57 | 138 | 287 | 67,478 | 19 366,186 | | | | | | | |
| 110a | 90822 | Korsze | 5 59 | Olsztyn Gł | 6 55 | kursuje w [E] od 9 XII oraz 25 XII | IEN57 | 138 | 18 | 67,478 | 1 214,604 | | | | | | | |
| 111 | 90833 | Elk | 20 42 | Korsze | 22 30 | kursuje w (B) do 8 XII oprócz 5 I, 1,30 IV, 2,30 V, 14 VIII | ISA133 | 97 | 287 | 98,808 | 28 357,896 | | | | | | | |
| 111a | 90833 | Elk | 20 39 | Korsze | 22 29 | kursuje w (B) od 9 XII oprócz 25,31 XII | ISA133 | 97 | 18 | 98,808 | 1 778,544 | | | | | | | |
| 112 | 90830 | Korsze | 5 20 | Elk | 7 04 | kursuje w [E] do 8 XII oraz 1 XI | ISA133 | 97 | 287 | 98,808 | 28 357,896 | | | | | | | |
| 112a | 90830 | Korsze | 5 24 | Elk | 7 08 | kursuje w [E] od 9 XII oraz 25 XII | ISA133 | 97 | 18 | 98,808 | 1 778,544 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 4 750 | | 628 151,160 | | | | | | | |
| Linia Nr 353-9 odcinek Olsztyn - Ilawa - Gdańsk - Gdynia | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 113 | 90112 3 [Motława] | Olsztyn Gł | 19 42 | Gdynia Gł | 22 47 | kursuje codziennie do 8 XII oprócz 1 IV | [IEN57ALd]* [IEN57]* IEN62 | 156 138 133 | 341 | 209,360 | 71 391,760 | | | | | | | |
| 113a | 90112 3 [Motława] | Olsztyn Gł | 19 35 | Gdynia Gł | 22 27 | kursuje codziennie od 9 XII oprócz 24,25,31 XII | [IEN57ALd]* [IEN57]* IEN62 | 156 138 133 | 20 | 209,360 | 4 187,200 | | | | | | | |
| 114 | 90100 1 [Motława] | Gdynia Gł | 5 05 | Olsztyn Gł | 8 15 | kursuje codziennie do 8 XII oprócz 1 I, 2 IV | [IEN57ALd]* [IEN57]* IEN62 | 156 138 133 | 340 | 209,360 | 71 182,400 | | | | | | | |
| 114a | 90100 1 [Motława] | Gdynia Gł | 5 05 | Olsztyn Gł | 8 13 | kursuje codziennie od 9 XII oprócz 25,26 XII | [IEN57ALd]* [IEN57]* IEN62 | 156 138 133 | 21 | 209,360 | 4 396,560 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 722 | | 151 157,920 | | | | | | | |
| Razem | | | | | | | | | 35 761 | | 3 000 461,907 | | | | | | | |
| Rozsądny zysk 6 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kwota na naprawy, modernizację lub zakup kolejowych pojazdów szynowych | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rekompensata ogółem | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prognozowany wynik finansowy netto | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Objaśnienia:

(A) - pociąg kursuje od poniedziałku do piątku
 (B) - pociąg kursuje od poniedziałku do piątku i w niedziele
 (1),(2),(3) itd - pociąg kursuje w wybrane dni tygodnia (poniedziałek itd.)
 (Działowo) - stacja początkowa lub końcowa biegu pociągu
 * Podstawowy Roczny Rozkład Jazdy Pociągów
 * wstępnie założony rozkład jazdy i nr pociągu do Szyman bez ostatecznego zatwierdzenia przez PKP PLK
 AKZ(autobus)**- ilość autobusów prognozowana

(C) - pociąg kursuje w soboty, niedziele i święta
 (D) - pociąg kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt
 (E) - pociąg kursuje od poniedziałku do soboty oprócz świąt
 [IEN57]* zestawienie zamiennie w uzgodnieniu z Organizatorem (wiodący Elf i Impuls)
 IEN62

NACZELNIK DZIAŁU
Stanisław Machowski
 DYREKTOR
Elżbieta Łatuska

WICEMARSZAŁEK
 Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Miron Sycz
 PREZES ZARZĄDU
 DYREKTOR GENERALNY
Krzysztof Zgorzelski

CZŁONEK ZARZĄDU
 Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Marek Kuchciński
 CZŁONEK ZARZĄDU
 DYREKTOR HANDLOWY
Anna Lenarczyk

Z-ca DYREKTORA
 DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I PODOZWIĄZANIA
Jan Smutnicki
 261X 981 511

GŁÓWNY SPECJALISTA
Jolanta Kaczyńska
 GŁÓWNY SPECJALISTA
Martgorzata Seberyn