

ANEKS NR 8

do Umowy nr IG-I.1/2016-2020 z 26.10.2015 r.

o wykonanie wojewódzkich i międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich w ramach świadczenia usług publicznych na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego i województwach sąsiednich w latach 2016-2020.

zawarty w dniu 4 stycznia 2018 2017 roku, pomiędzy :

Województwem Warmińsko-Mazurskim z siedzibą w Olsztynie 10-562, ul. Emilii Plater 1, reprezentowanym przez Zarząd Województwa, który reprezentują:

- 1) **Gustaw Marek Brzezin – Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego**
 - 2) **Marcin Kuchciński – Członek Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego**
- zwanym w treści aneksu „Organizatorem”

a

Spółką „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Wileńskiej 14a, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla miasta stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod KRS – 0000031521, numer NIP 526-25-57-278, wysokość kapitału zakładowego 1 540 606 500,00 zł, którą reprezentują:

- 1) Krzysztof Zgorzelec - Prezes Zarządu
 - 2) Anna Lenardecka - Członek Zarządu
- zwaną w treści umowy „Operatorem”,

strony na podstawie § 3 ust. 4 i 5 oraz § 8 ust. 3 umowy postanawiają, co następuje:

§ 1

W umowie nr IG-I.1/2016-2020 z dnia 26 października 2015 r. o wykonanie wojewódzkich i międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich w ramach świadczenia usług publicznych na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego i województwach sąsiednich w latach 2016-2020 ustala się kwotę rekompensaty oraz wielkość pracy eksploatacyjnej na 2018 r i wprowadza następujące zmiany:

1) dotychczasowy § 3 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Ustala się pracę eksploatacyjną na 2018 rok w wysokości 3 000 480,513 **poekm**. Kwota rekompensaty za okres od dnia 1 stycznia 2018 r. do dnia 31 grudnia 2018 r. nie przekroczy

w tym środki Funduszu Kolejowego w wysokości

które Operator przeznaczy w 2018 r. na poprawę jakości świadczonych usług przewozowych, poprzez:

a) zakup, modernizację oraz naprawy kolejowych pojazdów szynowych służących do świadczenia usług w ramach Umowy kwotę w wysokości

2) dotychczasowy § 3 ust. 12 otrzymuje brzmienie:

„12. Wysokość rozsądnego zysku zostaje ustalona w wartości nominalnej raz w roku na dany rok kalendarzowy, przed opodatkowaniem (pre-tax) na bazie kapitału zaangażowanego niezbędnego do realizacji Przewozów wg Załącznika nr 13 do Umowy, na poziomie:

- 3% w roku 2016
- 4% w roku 2017
- 6% w roku 2018
- 6% w roku 2019
- 6% w roku 2020

W przypadku zmian ewidencyjnych co do ilości taboru wykazanego w załączniku nr 5 wysokość rozsądnego zysku, która została ustalona przez strony umowy niniejszym Anekssem nie ulegnie zmianie.”,

3) dotychczasowy § 3 ust. 15 otrzymuje brzmienie:

„15. W 2018 roku miesięczne należności za dany rok Organizator będzie przekazywał w sposób określony w ust.14.”;

4) wprowadza się następujące załączniki:

- a) Załącznik nr 1 – Rozkład jazdy z dofinansowaniem pociągów objętych umową , który otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 1 do niniejszego aneksu;
- b) Załącznik nr 2 – Wykaz kursowania pociągów objętych umową ..., który otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 2 do niniejszego aneksu;
- c) Załącznik nr 5 – Wykaz taboru trakcyjnego i wagonowego, który będzie wykorzystywany do obsługi pociągów zamawianych przez Organizatora, który otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 3 do niniejszego aneksu;
- d) Załącznik nr 10a – Planowane koszty na naprawy w 2018 r. z Funduszu Kolejowego, który otrzymuje brzmienie jak Załącznik nr 4 do niniejszego aneksu;

- e) Załącznik nr 11 – Wartości księgowe taboru użyczonego Operatorowi, który otrzymuje brzmienie jak Załącznik nr 5 do niniejszego aneksu;
- f) Załącznik nr 12 – Wykaz połączeń kolejowych na lata 2016-2020, który otrzymuje brzmienie jak Załącznik nr 6 do niniejszego aneksu;
- g) Załącznik nr 13 – wysokość rozsądnego zysku, który otrzymuje brzmienie jak Załącznik nr 7 do niniejszego aneksu.

§ 2

- 1. Wszystkie pozostałe zapisy umowy pozostają bez zmian.
- 2. Aneks wchodzi w życie z dniem **1 stycznia 2018r.**
- 3. Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Wykaz załączników:

- 1. Załącznik nr 1 – Rozkład jazdy z dofinansowaniem pociągów objętych umową w okresie od 1.I.2018 r. do 08 XII 2018 r. i prognoza r.j.p. od 09.XII 2018 r. do 31 XII 2018 r.;
- 2. Załącznik nr 2 – Wykaz kursowania pociągów objętych umową w okresie od 1.I.2018 r. do 08 XII 2018 r. i prognoza r.j.p. od 09.XII 2018 r. do 31 XII 2018 r.;
- 3. Załącznik nr 5 – Wykaz taboru trakcyjnego i wagonowego, który będzie wykorzystywany do obsługi pociągów zamawianych przez Organizatora stan na dzień
- 4. Załącznik nr 10a – Planowane koszty w roku 2018 na naprawy, modernizacje lub zakup kolejowych pojazdów szynowych służących do usług w ramach umowy nr IG-I.1/2016-2020 z dnia 26 października 2015r.;
- 5. Załącznik nr 11 – Wartości księgowe taboru kolejowego na 31-12-2016, który Organizator przekazał w użyczenie Operatorowi;
- 6. Załącznik nr 12 – Wykaz połączeń kolejowych w roku 2018;
- 7. Załącznik nr 13 – Zestawienie kapitału zaangażowanego na rok 2018 (środki trwałe) do realizacji przewozów w ramach Umowy Nr IG-I.1/2016-2020 z dnia 26 października 2015r.

Operator:

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY

Krzysztof Zgorzeński

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR HANDELOWY

Anna Lenarczyk

Z upoważnienia Skarbnik:
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Biuletynu Finansów i Skarbu

Organizator :

Marszałek
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Gustaw Marek Brzeziński
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Marcin Kuchciński

Z-ca DYREKTORA
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I GEODEZJI

Jan Smietanko

Załącznik nr 1 - Rozkład jazdy z dofinansowaniem pociągów objętych umową okresie od 1.01.2018r. do 08.XII.2018r. i prognoza r.j.p. od 09.XII.2018r. do 31.12.2018r.

Lp.	Numer pociągu w srip	stacja początkowa	godz. odj.	stacja końcowa	godz. przyj.	termin kursowania	skład pociągu		liczba dni kursowania w 2018 r.	praca eksploatacyjna w dobie wg umowy [poc.km]	praca eksploatacyjna w roku wg umowy [poc.km]	koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej (zał. Nr 2) [zł/poc.km]	Ogółem koszty [zł]	prognozowana liczba pasażerów w dobie	prognozowane przychody [zł]	Rekompensata [zł]	Kwota rekompensaty do jednego pociągo-kilometra [zł]	Uwagi
							zestawienie	ciężar brutto										
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Linia Nr 9 odcinek Działdowo - Iława i Iława - Malbork																		
1	90621	Działdowo	5.15	Iława Gł./ (Malbork)	6.12 [7.15]	kursuje codziennie	[1EN57]* 1EN62	138 133	365	60,750	22 173,750							
2	90623	Działdowo	6.14	Iława Gł.	7.11	kursuje w (D)	1EN57	138	252	60,750	15 309,000							
3	90625	Działdowo	15.37	Iława Gł.	16.34	kursuje codziennie	1EN57	138	365	60,750	22 173,750							
4	90627	Działdowo	17.45	Iława Gł.	18.42	kursuje w (D) oprócz 1.VII-31.VIII	1EN57	138	208	60,750	12 636,000							
5	90630	Iława Gł.	6.21	Działdowo	7.20	kursuje codziennie	1EN57	138	365	60,750	22 173,750							
6	90632	Iława Gł.	13.23	Działdowo	14.22	kursuje w (D) oprócz 1.VII-31.VIII	1EN57	138	208	60,750	12 636,000							
7	90634	Iława Gł.	15.02	Działdowo	16.09	kursuje w (D)	1EN57	138	252	60,750	15 309,000							
8	90654	(Malbork)/ Iława Gł.	[14.50] 16.06	Działdowo	17.05	kursuje codziennie	[1EN57]* 1EN62	138 133	365	60,750	22 173,750							
9	90641	Iława Gł.	5.04	Malbork	6.04	kursuje w [E]	1EN57	138	303	68,912	20 880,336							
10	90621	(Działdowo)/ Iława Gł.	[5.15] 6.16	Malbork	7.15	kursuje codziennie	[1EN57]* 1EN62	138 133	365	68,912	25 152,880							
11	90750/1	(Olsztyn Gł.)/ Iława Gł.	[8.34] 9.44	Malbork	10.54	kursuje codziennie	[1EN57]* 1EN62	138 133	365	68,912	25 152,880							
12	90643	Iława Gł.	14.36	Malbork	15.35	kursuje w (D)	1EN57	138	252	68,912	17 365,824							
13	90645	Iława Gł.	16.07	Malbork	17.06	kursuje codziennie oprócz 1.IV, 25.XII	1EN57	138	363	68,912	25 015,056							
14	90647	Iława Gł.	19.08	Malbork	20.16	kursuje w (B) oprócz 5.I, 1.30.IV, 2.V, 24,25,31.XII	1EN57	138	306	68,912	21 087,072							
15	90650	Malbork	5.30	Iława Gł.	6.30	kursuje w [E] oraz 31.V, 15.VIII, 1.XI	1EN57	138	306	68,912	21 087,072							
16	90652	Malbork	7.26	Iława Gł.	8.26	kursuje w (D)	1EN57	138	252	68,912	17 365,824							
17	90654	Malbork	14.50	Iława Gł. (Działdowo)	15.50 [17.06]	kursuje codziennie	[1EN57]* 1EN62	138 133	365	68,912	25 152,880							
18	90656	Malbork	15.48	Iława Gł.	16.48	kursuje w [E]	[1EN57]* 1EN62	138 133	303	68,912	20 880,336							
19	90658	Malbork	17.25	Iława Gł.	18.25	kursuje codziennie oprócz 1.IV, 25.XII	1EN57	138	363	68,912	25 015,056							
20	90660	Malbork	18.32	Iława Gł.	19.32	kursuje codziennie	1EN57	138	365	68,912	25 152,880							
									6 288		413 893,096							
Linia Nr 38 odcinek Elk - Grajewo - (Białystok)																		
21	51800	Elk	5.46	Grajewo (Białystok)	6.04 [7.24]	kursuje od [1] do [6]	1EN57AL	147	313	18,836	5 895,668							
22	51802	Elk	12.09	Grajewo (Białystok)	12.27 [13.46]	kursuje w (D)	1EN57AL	147	252	18,836	4 746,672							
23	51804	Elk	14.14	Grajewo (Białystok)	14.33 [15.50]	kursuje codziennie	1EN57AL	147	365	18,836	6 875,140							
24	51806	Elk	16.36	Grajewo (Białystok)	16.54 [18.06]	kursuje codziennie	1EN57AL	147	365	18,836	6 875,140							
25	15801	(Białystok) Grajewo	[10.28] 11.41	Elk	11.58	kursuje codziennie	1EN57AL	147	365	18,836	6 875,140							
26	15803	(Białystok) Grajewo	[12.14] 13.36	Elk	13.54	kursuje od w (D)	1EN57AL	147	252	18,836	4 746,672							
27	15805	(Białystok) Grajewo	[14.16] 15.43	Elk	16.01	kursuje codziennie	1EN57AL	147	365	18,836	6 875,140							
28	15807	(Białystok) Grajewo	[18.29] 19.49	Elk	20.07	kursuje (od 1 do 5) i w(7)	1EN57AL	147	313	18,836	5 895,668							
									2 590		48 785,240							

Lp.	Numer pociągu w srijp	stacja początkowa	godz. odj.	stacja końcowa	godz. przyj.	termin kursowania	skład pociągu		liczba dni kursowania w 2018 r.	praca eksploatacyjna w dobie wg umowy [poc.km]	praca eksploatacyjna w roku wg umowy [poc.km]	koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej (zał. Nr 2) [zł/poc.km]	Ogółem koszty [zł]	prognozowana liczba pasażerów w dobie	prognozowane przychody [zł]	Rekompensata [zł]	Kwota rekompensaty do jednego pociągo-kilometra [zł]	Uwagi
							zestawienie	ciężar brutto										
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Linia Nr 204 odcinek Elbląg - Malbork																		
29	50721/0	(Olsztyn Gł.) / Elbląg	[7.50] 9.27	Malbork	09.53	kursuje codziennie oprócz 6.I, 1.2.IV, 11.XI, 25,26.XII	[IEN57]* IEN62	138 133	359	28,956	10 395,204							
30	50725/4	Malbork	14.42	Elbląg / (Olsztyn Gł.)	15.08 [16.46]	kursuje codziennie oprócz 6.I, 1.2.IV, 11.XI, 25,26.XII	[IEN57]* IEN62	138 133	359	28,956	10 395,204							
									718		20 790,408							
Linia Nr 216 odcinek Olsztyn - Działdowo																		
31	90600	Olsztyn Gł.	12.46*	Olsztynek	13.15*	kursuje od 19.VI w [7]	IEN57	138	28	30,308	848,624							
31'	90600	Olsztynek	13.20	Działdowo	14.10*	kursuje od 19.VI w [7]	KKZ - autobus	2		52,975	1 483,300							
31a	90600	Olsztyn Gł.	12.46*	Olsztynek	13.51*	kursuje do 18.VI w [7]	KKZ - autobus	2	24	30,308	727,392							
31a'	90600	Olsztynek	13.56*	Działdowo	14.44*	kursuje do 18.VI w [7]	IEN57	138		52,975	1 271,400							
32	90602	Olsztyn Gł.	13.58*	Olsztynek	14.33*	kursuje od 19.VI w (D)	IEN57	138	136	30,308	4 121,888							
32'	90602	Olsztynek	14.38*	Działdowo	15.28*	kursuje od 19.VI w (D)	KKZ - autobus	3		52,975	7 204,600							
32a	90602	Olsztyn Gł.	13.58*	Olsztynek	15.03*	kursuje do 18.VI w (D)	KKZ - autobus	3	116	30,308	3 515,728							
32a'	90602	Olsztynek	15.08*	Działdowo	15.58*	kursuje do 18.VI w (D)	IEN57	138		52,975	6 145,100							
33	90604	Olsztyn Gł.	14.50	Olsztynek	15.20*	kursuje od 19.VI w (D)	[IEN57]* IEN62	138 133	136	30,308	4 121,888							
33'	90604	Olsztynek	15.25	Działdowo	16.15*	kursuje od 19.VI w (D)	KKZ - autobus	3		52,975	7 204,600							
33a	90604	Olsztyn Gł.	14.50	Olsztynek	15.55*	kursuje do 18.VI w (D)	KKZ - autobus	3	116	30,308	3 515,728							
33a'	90604	Olsztynek	16.00*	Działdowo	16.50*	kursuje do 18.VI w (D)	[IEN57]* IEN62	138 133		52,975	6 145,100							
34	90606	Olsztyn Gł.	15.49	Olsztynek	16.18*	kursuje codziennie od 19.VI	[IEN57]* IEN62	138 133	196	30,308	5 940,368							
34'	90606	Olsztynek	16.23*	Działdowo	17.13*	kursuje codziennie od 19.VI	KKZ - autobus	4		52,975	10 383,100							
34a	90606	Olsztyn Gł.	15.49*	Olsztynek	16.54*	kursuje codziennie do 18.VI	KKZ - autobus	5	169	30,308	5 122,052							
34a'	90606	Olsztynek	16.59*	Działdowo	17.49*	kursuje codziennie do 18.VI	[IEN57]* IEN62	138 133		52,975	8 952,775							
35	90608	Olsztyn Gł.	20.46	Olsztynek	21.15	kursuje (od 1 do 5) i w(7) oo 19.VI	IEN57	138	168	30,308	5 091,744							
35'	90608	Olsztynek	21.20*	Działdowo	22.10*	kursuje (od 1 do 5) i w(7) od 19.VI	KKZ - autobus	2		52,975	8 899,800							
35a	90608	Olsztyn Gł.	20.46*	Olsztynek	21.51*	kursuje (od 1 do 5) i w(7) do 18.VI	KKZ - autobus	2	145	30,308	4 394,660							
35a'	90608	Olsztynek	21.56	Działdowo	22.46*	kursuje (od 1 do 5) i w(7) do 18.VI	IEN57	138		52,975	7 681,375							
36	90611	Działdowo	4.01*	Olsztynek	4.51*	kursuje od 19.VI w (D)	KKZ - autobus	3	136	52,975	7 204,600							
36'	90611	Olsztynek	4.56*	Olsztyn Gł.	6.01*	kursuje od 19.VI w (D)	IEN57	138		30,308	4 121,888							
36a	90611	Działdowo	4.00*	Olsztynek	4.51*	kursuje do 18.VI w (D)	IEN57	138	116	52,975	6 145,100							
36a'	90611	Olsztynek	4.56*	Olsztyn Gł.	6.01*	kursuje do 18.VI w (D)	KKZ - autobus	3		30,308	3 515,728							
37	90613	Działdowo	5.38*	Olsztynek	6.38*	kursuje codziennie od 19.VI	KKZ - autobus	4	196	52,975	10 383,100							
37'	90613	Olsztynek	6.43	Olsztyn Gł.	7.13	kursuje codziennie od 19.VI	[IEN57]* IEN62	138 133		30,308	5 940,368							
37a	90613	Działdowo	5.05*	Olsztynek	6.03*	kursuje codziennie do 18.VI	[IEN57]* IEN62	138 133	169	52,975	8 952,775							
37a'	90613	Olsztynek	6.08*	Olsztyn Gł.	7.13*	kursuje codziennie do 18.VI	KKZ - autobus	5		30,308	5 122,052							

[Signature]
Olsztyn, dn.

Lp.	Numer pociągu w srip	stacja początkowa	godz. odj.	stacja końcowa	godz. przyj.	termin kursowania	skład pociągu		liczba dni kursowania w 2018 r.	praca eksploatacyjna w dobie wg umowy [poc.km]	praca eksploatacyjna w roku wg umowy [poc.km]	koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej (zał. Nr 2) [zł/poc.km]	Ogółem koszty [zł]	prognozowana liczba pasażerów w dobie	prognozowane przychody [zł]	Rekompensata [zł]	Kwota rekompensaty do jednego pociągo-kilometra [zł]	Uwagi
							zestawienie	ciężar brutto										
1	2.	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
38	90615	Działdowo	7.37*	Olsztynek	8.37*	kursuje od 19.VI w (D)	KKZ - autobus	3	136	52,975	7 204,600							
38'	90615	Olsztynek	8.42*	Olsztyn Gł.	9.10*	kursuje od 19.VI w (D)	[IEN57]* IEN62	138 133		30,308	4 121,888							
38a	90615	Działdowo	7.48*	Olsztynek	8.42*	kursuje do 18.VI w (D)	[IEN57]* IEN62	138 133	116	52,975	6 145,100							
38a'	90615	Olsztynek	8.47*	Olsztyn Gł.	9.52*	kursuje do 18.VI w (D)	KKZ - autobus	3		30,308	3 515,728							
39	90617	Działdowo	15.14*	Olsztynek	16.14*	kursuje (od 1 do 5) i w(7) od 19.VI	KKZ - autobus	2	168	52,975	8 899,800							
39'	90617	Olsztynek	16.19*	Olsztyn Gł.	16.49*	kursuje (od 1 do 5) i w(7) oo 19.VI	IEN57	138		30,308	5 091,744							
39a	90617	Działdowo	15.25*	Olsztynek	16.19*	kursuje (od 1 do 5) i w(7) do 18.VI	IEN57	138	145	52,975	7 681,375							
39a'	90617	Olsztynek	16.24*	Olsztyn Gł.	17.29*	kursuje (od 1 do 5) i w(7) do 18.VI	KKZ - autobus	2		30,308	4 394,660							
40	90619	Działdowo	17.52*	Olsztynek	18.52*	kursuje od 19.VI w [7]	KKZ - autobus	2	28	52,975	1 483,300							
40'	90619	Olsztynek	18.57*	Olsztyn Gł.	19.27*	kursuje od 19.VI w [7]	IEN57	138		30,308	848,624							
40a	90619	Działdowo	18.03*	Olsztynek	18.57*	kursuje do 18.VI w [7]	IEN57	138	24	52,975	1 271,400							
40a'	90619	Olsztynek	19.02*	Olsztyn Gł.	19.57*	kursuje do 18.VI w [7]	KKZ - autobus	2		30,308	727,392							
									2 468		205 542,444							

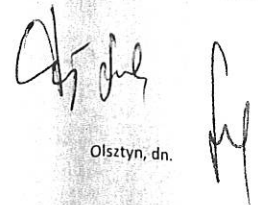
Linia Nr 219/35 odcinek Olsztyn - Szczytno - Pisz - Elk i Szczytno - Szymany

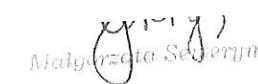
41	90961/0	Olsztyn Gł.	*	Szymany	*	kursuje od 25.III oprócz (2) i (6) i 26.XII	ISA 106	55	201	54,676	10 989,876							
42	90963/2	Olsztyn Gł.	*	Szymany	*	kursuje od 25.III oprócz (2) i (6) i 26.XII	ISA 106	55	201	54,676	10 989,876							
43	90970/1	Szymany	*	Olsztyn Gł.	*	kursuje od 25.III oprócz (2) i (4) w okresie 19.VI do 6.IX i 25.26.XII	ISA 106	55	256	54,676	13 997,056							
44	90972/3	Szymany	*	Olsztyn Gł.	*	kursuje od 25.III oprócz (2) i (4) w okresie 19.VI do 6.IX i 25.26.XII	ISA 106	55	256	54,676	13 997,056							
41a	90961/0*	Olsztyn Gł.	7.37*	Szymany	8.33*	do 24.III - kursuje w (1) i (5) oprócz 1.1	ISA 106	55	23	54,676	1 257,548							
42a	90963/2*	Szymany	9.40*	Olsztyn Gł.	10.36*	do 24.III - kursuje w (1) oprócz 1.1	ISA 106	55	11	54,676	601,436							
42b	90963/2*	Szymany	9.55*	Olsztyn Gł.	10.51*	do 24.III - kursuje w (5)	ISA 106	55	12	54,676	656,112							
43a	90964/5*	Olsztyn Gł.	19.05*	Szymany	20.00*	do 24.III - kursuje w (2),(4),(6).	ISA 106	55	36	54,676	1 968,336							
44a	90974/5*	Szymany	21.30*	Olsztyn Gł.	22.26*	do 24.III - kursuje w (2),(4),(6).	ISA 106	55	36	54,676	1 968,336							
41b	90961/0*	Olsztyn Gł.	14.10*	Szymany	15.05*	kursuje 3.1.	ISA 106	55	1	54,676	54,676							
42c	90963/2*	Szymany	16.25*	Olsztyn Gł.	17.25*	kursuje 3.1.	ISA 106	55	1	54,676	54,676							
41b1	90927*	Olsztyn Gł.	14.10*	Szczytno	14.50*	kursuje w [E] do 30.IV oprócz 3.1	ISA 106	55	99	44,946	4 449,654							
42c2	90936*	Szczytno	15.51*	Olsztyn Gł.	16.37*	kursuje w [E] do 30.IV oprócz 3.1	ISA 106	55	99	44,946	4 449,654							
41d	90961/0* [Lwów]	Olsztyn Gł.	0.45*	Szymany	1.45*	kursuje od 26.III w (2) i (6)	ISA 106	55	80	54,676	4 374,080							
42d	90963/2* [Lwów]	Szymany	2.45*	Olsztyn Gł.	3.45*	kursuje od 26.III w (2) i (6)	ISA 106	55	80	54,676	4 374,080							
43d	90961/0* [Burgas]	Olsztyn Gł.	12.30*	Szymany	13.30*	kursuje od 19.VI do 4.IX w (2)	ISA 106	55	12	54,676	656,112							
44d	90963/2* [Burgas]	Szymany	14.40*	Olsztyn Gł.	15.55*	kursuje od 19.VI do 4.IX w (2)	ISA 106	55	12	54,676	656,112							
43e	90961/0* [Kolonia]	Olsztyn Gł.	20.00*	Szymany	21.00*	kursuje od 21.VI do 6.IX w (4)	ISA 106	55	12	54,676	656,112							
44e	90963/2* [Kolonia]	Szymany	22.10*	Olsztyn Gł.	23.10*	kursuje od 21.VI do 6.IX w (4)	ISA 106	55	12	54,676	656,112							
45	90921	Olsztyn Gł.	6.29	Szczytno	7.16	kursuje w (D)	ISA 106	55	252	44,946	11 326,392							
46	90923	Olsztyn Gł.	15.47	Szczytno	16.28	kursuje w (D)	ISA 106	55	252	44,946	11 326,392							

[Signature]
Olsztyn, dn. *[Date]*

GLÓWNY SPECJALISTA
[Signature]
Małgorzata Szwedyn

Lp.	Numer pociągu w srip	stacja początkowa	godz. odj.	stacja końcowa	godz. przyj.	termin kursowania	skład pociągu		liczba dni kursowania w 2018 r.	praca eksploatacyjna w dobie wg umowy [poc.km]	praca eksploatacyjna w roku wg umowy [poc.km]	koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej (zał. Nr 2) [zł/pockm]	Ogółem koszty [zł]	prognozowana liczba pasażerów w dobie	prognozowane przychody [zł]	Rekompensata [zł]	Kwota rekompensaty do jednego pociągokilometra [zł]	Uwagi
							zestawienie	ciężar brutto										
1	2.	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
47	90925	Olsztyn Gl.	20.41	Szczytno	21.22	kursuje w (B) oprócz 5.I, 1.30.IV, 2.30.V, 14.VIII, 24,25,31.XII	[ISA133]* ISA139*	97 103	304	44,946	13 663,584							
48	90930	Szczytno	5.22	Olsztyn Gl.	6.03	kursuje w [E] oraz 1.XI	[ISA133]* ISA139*	97 103	304	44,946	13 663,584							
49	90932	Szczytno	7.22	Olsztyn Gl.	8.10	kursuje w (D)	ISA 106	55	252	44,946	11 326,392							
50	90934	Szczytno	16.35	Olsztyn Gl.	17.16	kursuje w (D)	ISA 106	55	252	44,946	11 326,392							
51	90943	Olsztyn Gl.	14.45	Pisz	16.48	kursuje codziennie do 28.IX	ISA133	97	271	101,991	27 639,561							
52	90954	Pisz	17.02	Olsztyn Gl.	18.59	kursuje codziennie do 28.IX	ISA133	97	271	101,991	27 639,561							
51a	90943*	Olsztyn Gl.	14.45	Szczytno	15.31	kursuje codziennie od 29.IX	ISA133	97	94	44,946	4 224,924							
51a1	90943*	Szczytno	15.36*	Pisz	16.40*	kursuje codziennie od 29.IX	KKZ - autobus	1		57,045	5 362,230							
52a	90954*	Pisz	17.02*	Szczytno	18.12*	kursuje codziennie od 29.IX	KKZ - autobus	1	94	44,946	4 224,924							
52a1	90954*	Szczytno	18.17	Olsztyn Gl.	18.59	kursuje codziennie od 29.IX	ISA133	97		57,045	5 362,230							
53	90941	Olsztyn Gl.	8.21	Elk	11.56	kursuje codziennie do 28.II	ISA133	97	59	156,909	9 257,631							
53a	90941	Olsztyn Gl.	8.21	Pisz	10.15	kursuje codziennie od 1.III do 28.IX	ISA133	97	212	101,991	21 622,092							
53a	90941	Pisz	10.21*	Elk	11.46*	kursuje codziennie od 1.III do 28.IX	KKZ - autobus	1		54,918	11 642,616							
54	90945	Olsztyn Gl.	17.33*	Elk	21.15*	kursuje codziennie do 28.II	ISA133	97	59	156,909	9 257,631							
54a	90945	Olsztyn Gl.	17.33*	Pisz	19.35*	kursuje codziennie od 1.III do 28.IX	ISA133	97	212	101,991	21 622,092							
54a	90945	Pisz	19.40*	Elk	21.00*	kursuje codziennie od 1.III do 28.IX	KKZ - autobus	1		54,918	11 642,616							
55	90950	Elk	3.30*	Olsztyn Gl.	7.06*	kursuje codziennie do 28.II	ISA133	97	59	156,909	9 257,631							
55a	90950	Elk	3.39*	Pisz	5.05*	kursuje codziennie od 1.III do 28.IX	KKZ - autobus	1	212	54,918	11 642,616							
55a	90950	Pisz	5.10*	Olsztyn Gl.	7.06*	kursuje codziennie od 1.III do 28.IX	ISA133	97		101,991	21 622,092							
56	90952	Elk	12.03*	Olsztyn Gl.	15.39*	kursuje codziennie do 28.II	ISA133	97	59	156,909	9 257,631							
56a	90952	Elk	12.12*	Pisz	13.35*	kursuje codziennie od 1.III do 28.IX	KKZ - autobus	1	212	54,918	11 642,616							
56a	90952	Pisz	13.40*	Olsztyn Gl.	15.39*	kursuje codziennie od 1.III do 28.IX	ISA133	97		101,991	21 622,092							
53b	90941	Olsztyn Gl.	8.21*	Szczytno	9.29*	kursuje codziennie od 29.IX	ISA133	97	94	44,946	4 224,924							
53b1	90941	Szczytno	9.35*	Pisz	10.35*	kursuje codziennie od 29.IX	KKZ - autobus	1		57,045	5 362,230							
53b2	90941	Pisz	10.40*	Elk	11.45*	kursuje codziennie od 29.IX	ISA133	1 szt		54,918	5 162,292							
54b	90945	Olsztyn Gl.	17.33*	Szczytno	18.50*	kursuje codziennie od 29.IX	ISA133	97	94	44,946	4 224,924							
54b1	90945	Szczytno	18.55*	Pisz	19.55*	kursuje codziennie od 29.IX	KKZ - autobus	1		57,045	5 362,230							
54b2	90945	Pisz	20.00*	Elk	21.00*	kursuje codziennie od 29.IX	ISA133	1 szt		54,918	5 162,292							
55b	90950	Elk	4.08*	Pisz	5.08*	kursuje codziennie od 29.IX	ISA133	97	94	54,918	5 162,292							
55b1	90950	Pisz	5.13*	Szczytno	6.21*	kursuje codziennie od 29.IX	KKZ - autobus	1		57,045	5 362,230							
55b2	90950	Szczytno	6.26*	Olsztyn Gl.	7.06*	kursuje codziennie od 29.IX	ISA133	97		44,946	4 224,924							
56b	90952	Elk	12.45*	Pisz	13.45*	kursuje codziennie od 29.IX	ISA133	97	94	54,918	5 162,292							
56b1	90952	Pisz	13.50	Szczytno	14.53*	kursuje codziennie od 29.IX	KKZ - autobus	1		57,045	5 362,230							
56b2	90952	Szczytno	14.58*	Olsztyn Gl.	15.39*	kursuje codziennie od 29.IX	ISA133	97		44,946	4 224,924							
									5 246	452 980,206								

Olsztyn, dn. 


Małgorzata Szwed

Lp.	Numer pociągu w srjp	stacja początkowa	godz. odj.	stacja końcowa	godz. przyj.	termin kursowania	skład pociągu		liczba dni kursowania w 2018 r.	praca eksploatacyjna w dobie wg umowy [poc.km]	praca eksploatacyjna w roku wg umowy [poc.km]	koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej (zał. Nr 2) [zł/poc.km]	Ogółem koszty [zł]	prognozowana liczba pasażerów w dobie	prognozowane przychody [zł]	Rekompensata [zł]	Kwota rekompensaty do jednego pociągokilometra [zł]	Uwagi
							zestawienie	ciężar brutto										
1	2	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Linia Nr 220/221 odcinek Olsztyn - Gutkowo - Braniewo

57	95901	Olsztyn Gł.	5.02	Braniewo	7.09	kursuje w (D) oprócz 1.VII-31.VIII	ISA 106	55	208	95,553	19 875,024							
57a	95907	Olsztyn Gł.	8.45	Braniewo	10.43	kursuje codziennie od 02.VII do 31.VIII	ISA 106	55	61	95,553	5 828,733							
58	95903	Olsztyn Gł.	15.51	Braniewo	17.49	kursuje codziennie	ISA 106	55	365	95,553	34 876,845							
59	95905	Olsztyn Gł.	20.49	Braniewo	22.47	kursuje w (B) oprócz 5.I, 1.30.IV, 2.30.V, 14.VIII, 24.25.31.XII	ISA 106	55	304	95,553	29 048,112							
60	95910	Braniewo	5.21	Olsztyn Gł.	7.19	kursuje w [E] oraz 1.XI	ISA 106	55	304	95,553	29 048,112							
61	95912	Braniewo	14.09	Olsztyn Gł.	16.12	kursuje w (D) oprócz 1.VII-31.VIII w okresie 2.VII - 31.VIII codziennie	ISA 106	55	269	95,553	25 703,757							
62	95914	Braniewo	18.02	Olsztyn Gł.	20.00	kursuje codziennie	ISA 106	55	365	95,553	34 876,845							
									1 876		179 257,428							

Linia Nr 220/204 odcinek Olsztyn - Bogaczewo - Elbląg

63	90701/0	Olsztyn Gł.	4.47	Elbląg	6.35	kursuje w (D)	1EN57	138	252	97,563	24 585,876							
64	50721/0	Olsztyn Gł.	7.50	Elbląg (Malbork)	9.26 [9.53]	kursuje codziennie oprócz 6.I, 1.2.IV, 11.XI, 25.26.XII	[1EN57]* 1EN62	138 133	359	97,563	35 025,117							
65	90703/2	Olsztyn Gł.	10.55	Elbląg	12.38	kursuje codziennie	1EN57	138	365	97,563	35 610,495							
66	90705/4	Olsztyn Gł.	14.40	Elbląg	16.22	kursuje w (D)		103	252	97,563	24 585,876							
67	90707/6	Olsztyn Gł.	15.44	Elbląg	17.26	kursuje codziennie	[1EN57]* 1EN62	138 133	365	97,563	35 610,495							
68	90709/8	Olsztyn Gł.	19.16	Elbląg	20.52	kursuje codziennie	1EN57	138	365	97,563	35 610,495							
69	90711	Olsztyn Gł.	20.39	Morąg	21.36	kursuje w (B) oprócz 5.I, 1.30.IV, 2.30.V, 14.VIII, 24.25.31.XII		103	304	45,302	13 771,808							
70	90712	Morąg	5.20	Olsztyn Gł.	6.08	kursuje w [E] oraz 1.XI		103	304	45,302	13 771,808							
71	90715/4	Elbląg	5.21	Olsztyn Gł.	7.05	kursuje codziennie	[1EN57]* 1EN62	138 133	365	97,563	35 610,495							
72	90717/6	Elbląg	07.38	Olsztyn Gł.	09.27	kursuje w (D)	1EN57	138	252	97,563	24 585,876							
73	90719/8	Elbląg	10.14	Olsztyn Gł.	11.57	kursuje codziennie	1EN57	138	365	97,563	35 610,495							
74	50725/4	(Malbork)/ Elbląg	[14.42] 15.09	Olsztyn Gł.	16.46	kursuje codziennie oprócz 6.I, 1.2.IV, 11.XI, 25.26.XII	[1EN57]* 1EN62	138 133	359	97,563	35 025,117							
75	90721/0	Elbląg	16.43	Olsztyn Gł.	18.31	kursuje w (D)		103	252	97,563	24 585,876							
76	90723/2	Elbląg	18.53	Olsztyn Gł.	20.36	kursuje codziennie	1EN57	138	365	97,563	35 610,495							
									4 524		409 600,324							

Linia Nr 353 odcinek Olsztyn - Ilawa - Toruń - (Bydgoszcz)

77	90240/1	Olsztyn Gł.	6.12	Jablonowo Pom. (Bydgoszcz Gł.)	7.47 [9.45]	kursuje codziennie	[1EN57]* 1EN62	138 133	365	99,548	36 335,020							
78	90242/3	Olsztyn Gł.	10.25	Jablonowo Pom. (Bydgoszcz Gł.)	12.08 [13.59]	kursuje codziennie	1EN57	138	365	99,548	36 335,020							
79	90200/ 90734	Olsztyn Gł.	13.48	Ilawa Gł.	14.51	kursuje w (D) oprócz 1.VII-31.VIII	1EN57	138	208	69,221	14 397,968							
80	90200	Ilawa Gł.	14.52	Jablonowo Pom.	15.22	kursuje w (D) oprócz 1.VII-31.VIII	1EN57	138	208	30,327	6 308,016							
81	90244/5	Olsztyn Gł.	15.48	Jablonowo Pom. (Bydgoszcz Gł.)	17.23 [19.22]	kursuje codziennie	1ED72	201	365	99,548	36 335,020							
82	90210	Olsztyn Gł.	18.36	Jablonowo Pom. (Toruń Gł.)	20.10 [21.18]	kursuje codziennie	1EN57	138	365	99,548	36 335,020							
83	90220/1	(Bydgoszcz Gł.)/ Jablonowo Pom.	[6.11] 8.00	Olsztyn Gł.	9.35	kursuje codziennie	1EN57	138	365	99,548	36 335,020							
84	90222/3	(Bydgoszcz Gł.)/ Jablonowo Pom.	[10.31] 12.13	Olsztyn Gł.	13.45	kursuje codziennie	1ED72	201	365	99,548	36 335,020							
85	90224/5	(Bydgoszcz Gł.)/ Jablonowo Pom.	[13.32] 15.20	Ilawa Gł.	15.52	kursuje w (D)	1EN57	138	252	30,327	7 642,404							

Lp.	Numer pociągu w srip	stacja początkowa	godz. odj.	stacja końcowa	godz. przyj.	termin kursowania	skład pociągu		liczba dni kursowania w 2018 r.	praca eksploatacyjna w dobie wg umowy [poc.km]	praca eksploatacyjna w roku wg umowy [poc.km]	koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej (zał. Nr 2) [zł/poc.km]	Ogółem koszty [zł]	prognozowana liczba pasażerów w dobie	prognozowane przychody [zł]	10-447 Olsztyn, ul. Głowackiego 17	Rekompensata [zł]	Kwota rekompensaty do jednego pociągo-kilometra [zł]	17
							zestawienie	ciężar brutto											
1	2.	3	4	5	6	7	8		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
86	90224/5	Ilawa Gł.	15.55	Olsztyn Gł.	16.57	kursuje w (D)	IEN57	138	252	69,221	17 443,692								
87	90226/7	(Bydgoszcz Gł.)/ Jablonowo Pom.	[14.33] 16.25	Olsztyn Gł.	18.01	kursuje codziennie	IEN57	138	365	99,548	36 335,020								
88	85428/9	(Pila)/ Jablonowo Pom.	[15.05] 18.42	Olsztyn Gł.	20.18	kursuje codziennie	[IEN57]* IEN62	138 133	365	99,548	36 335,020								
89	90201	Jablonowo Pom.	5.14	Ilawa Gł.	5.45	kursuje w (D)	IEN57	138	252	30,327	7 642,404								
90	90201/ 90743	Ilawa Gł.	5.46	Olsztyn Gł.	6.49	kursuje codziennie	[IEN57]* IEN62	138 133	365	69,221	25 265,665								
91	90750/1	Olsztyn Gł.	8.34	Ilawa Gł. /(Malbork)	9.44 [10.54]	kursuje codziennie	IEN57	138	365	69,221	25 265,665								
92	90202	Olsztyn Gł.	14.42	Ilawa Gł.	15.45	kursuje w (D)	[IEN57]* IEN62	138 133	252	69,221	17 443,692								
93	90730	Olsztyn Gł.	20.49	Ilawa Gł.	21.52	kursuje codziennie	IEN57	138	365	69,221	25 265,665								
94	90741	Ilawa Gł.	5.04	Olsztyn Gł.	6.06	kursuje w (D)	IEN57	138	252	69,221	17 443,692								
95	90745	Ilawa Gł.	6.37	Olsztyn Gł.	7.39	kursuje w (D) oprócz 1.VII-31.VIII	[IEN57]* IEN62	138 133	208	69,221	14 397,968								
96	90250/1	Ilawa Gł.	6.17	Jablonowo Pom. /(Bydgoszcz Gł.)	6.47 [8.37]	kursuje w (D)	IEN57	138	252	30,327	7 642,404								
97	90202	Ilawa Gł.	15.46	Jablonowo Pom.	16.16	kursuje w (D)	IEN57	138	252	30,327	7 642,404								
98	90203	Jablonowo Pom.	6.41	Ilawa Gł.	7.12	kursuje w (D) oprócz 1.VII-31.VIII	IEN57	138	208	30,327	6 308,016								
									6 611		490 789,815								
Linia Nr 353/38 odcinek Olsztyn - Korsze - Elk																			
99	90801/0	Olsztyn Gł.	8.47	Elk	11.29	kursuje codziennie	[ISA133]* ISA139*	97 103	365	166,286	60 694,390								
100	90803/2	Olsztyn Gł.	13.51	Elk	16.31	kursuje codziennie	ISA133	97	365	166,286	60 694,390								
101	90805/4	Olsztyn Gł.	16.28	Elk	19.07	kursuje codziennie	ISA133	97	365	166,286	60 694,390								
102	90807/6	Olsztyn Gł.	20.43	Elk	23.18	kursuje codziennie	ISA133	97	365	166,286	60 694,390								
103	90811/0	Elk	5.04	Olsztyn Gł.	7.38	kursuje codziennie	ISA133	97	365	166,286	60 694,390								
104	90813/2	Elk	7.30	Olsztyn Gł.	10.04	kursuje codziennie	ISA133	97	365	166,286	60 694,390								
105	90815/4	Elk	12.15	Olsztyn Gł.	14.56	kursuje codziennie	ISA133	97	365	166,286	60 694,390								
106	90817/6	Elk	16.37	Olsztyn Gł.	19.11	kursuje codziennie	[ISA133]* ISA139*	97 103	365	166,286	60 694,390								
107	90837	Olsztyn Gł.	18.36	Korsze	19.33	kursuje w (B) oprócz 5.I, 1,30.IV, 2,30.V, 14.VIII, 24,25,31.XII	IEN57	138	304	67,478	20 513,312								
108	90820	Korsze	5.04	Olsztyn Gł.	6.00	kursuje w [E] oraz 1.XI	IEN57	138	304	67,478	20 513,312								
109	90835	Olsztyn Gł.	15.15	Korsze	16.12	kursuje w (B) oprócz 5.I, 1,30.IV, 2,30.V, 14.VIII, 24,25,31.XII	IEN57	138	304	67,478	20 513,312								
110	90822	Korsze	5.56	Olsztyn Gł.	6.52	kursuje w [E] oraz 1.XI	IEN57	138	304	67,478	20 513,312								
111	90833	Elk	20.42	Korsze	22.30	kursuje w (B) oprócz 5.I, 1,30.IV, 2,30.V, 14.VIII, 24,25,31.XII	ISA133	97	304	98,808	30 037,632								
112	90830	Korsze	5.20	Elk	7.04	kursuje w [E] oraz 1.XI	ISA133	97	304	98,808	30 037,632								
									4 744		627 683,632								

Ok

Re

Lp.	Numer pociągu w styp	stacja początkowa	godz. odj.	stacja końcowa	godz. przyj.	termin kursowania	skład pociągu		liczba dni kursowania w 2018 r.	praca eksploatacyjna w dobie wg umowy [poc.km]	praca eksploatacyjna w roku wg umowy [poc.km]	koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej (zał. Nr 2) [zł/poc.km]	Ogółem koszty [zł]	prognozowana liczba pasażerów w dobie	prognozowane przychody [zł]	10-147 Olsztyn, ul. Głowackiego 17	Rekompensata [zł]	Kwota rekompensaty do jednego pociągokilometra [zł]	Uwagi
							zestawienie	ciężar brutto											
1	2.	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Linia Nr 353/9 odcinek Olsztyn - Ilawa - Gdańsk - Gdynia																			
113	90112/3 [Motława]	Olsztyn Gl.	19.42	Gdynia Gl.	22.47	kursuje codziennie oprócz 1.IV, 24,25,31.XII,	[IEN57]* IEN62	138 133	361	209,360	75 578,960								
114	90100/1 [Motława]	Gdynia Gl.	5.05	Olsztyn Gl.	8.15	kursuje codziennie oprócz 1.1, 2.IV, 25,26.XII	[IEN57]* IEN62	138 133	361	209,360	75 578,960								
									722		151 157,920								
Razem									35 787		3 000 480,513								
Rozsądny zysk 6 %																			
Kwota na naprawy, modernizację lub zakup kolejowych pojazdów szynowych																			
Rekompensata ogółem																			
Prognozowany wynik finansowy netto																			

Objaśnienia:

- (A) - pociąg kursuje od poniedziałku do piątku
 (B) - pociąg kursuje od poniedziałku do piątku i w niedzielę
 (1),(2),(3) itd - pociąg kursuje w wybrane dni tygodnia (poniedziałek itd.)
 (Działdowo) - stacja początkowa lub końcowa biegu pociągu
 * Podstawowy Roczny Rozkład Jazdy Pociągów wg. stanu na dzień 28.10.2017
 * wstępnie założony rozkład jazdy i nr pociągu do Szyman bez ostatecznego zatwierdzenia przez PKP PLK

- (C) - pociąg kursuje w soboty, niedziele i święta
 (D) - pociąg kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt
 (E) - pociąg kursuje od poniedziałku do soboty oprócz świąt
 [IEN57]* zestawienie zamienne
 IEN62

DYREKTOR

Elżbieta Zeluska

Marszałek
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Gustaw Marek Brzezini

CZŁONEK ZARZĄDU
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Marcin Kuchciński

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY

Krzysztof Zgorzelski

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR HANDLOWY

Anna Lenarczyk

Załącznik nr 2 - Wykaz stawek kursowania pociągów objętych umową w okresie od 1.01.2018r. do 08.XII.2018r. i przebiega z 1.01.2018r. do 08.XII.2018r. do 08.XII.2018r. 10.447 Olsztyn, Główny 17

Lp.	nr poc.	stacja początkowa	godz. odj.	stacja końcowa	godz. przyj.	zestawienie składu	ciężar brutto	Koszty jednostkowe bezpośrednie [zł/peckm]				Pozostałe koszty operatora w tym koszty zatrudnienia zł/peckm	Koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej [zł/peckm]
								Koszt dostępu do infrastruktury	Koszt energii trakcyjnej i oleju napędowego	Koszty taboru	Razem (kol.8-kol.10)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Linia Nr 9 odcinek Działdowo - Ilawa i Ilawa - Malbork													
1	90621	Działdowo	5.15	Ilawa GI/ (Malbork)	6.12 [7.15]	[1EN57]* 1EN62	138 133	5,190					
2	90623	Działdowo	6.14	Ilawa GI.	7.11	1EN57	138	5,190					
3	90625	Działdowo	15.37	Ilawa GI.	16.34	1EN57	138	5,190					
4	90627	Działdowo	17.45	Ilawa GI.	18.42	1EN57	138	5,190					
5	90630	Ilawa GI.	6.21	Działdowo	7.20	1EN57	138	5,190					
6	90632	Ilawa GI.	13.23	Działdowo	14.22	1EN57	138	5,190					
7	90634	Ilawa GI.	15.02	Działdowo	16.09	1EN57	138	5,190					
8	90654	(Malbork)/ Ilawa GI.	[14.50] 16.06	Działdowo	17.05	[1EN57]* 1EN62	138 133	5,190					
9	90641	Ilawa GI.	5.04	Malbork	6.04	1EN57	138	3,990					
10	90621	(Działdowo)/ Ilawa GI.	[5.15] 6.16	Malbork	7.15	[1EN57]* 1EN62	138 133	3,990					
11	90750/1	(Olsztyn GI.)/ Ilawa GI.	[8.34] 9.44	Malbork	10.54	[1EN57]* 1EN62	138 133	3,990					
12	90643	Ilawa GI.	14.36	Malbork	15.35	1EN57	138	3,990					
13	90645	Ilawa GI.	16.07	Malbork	17.06	1EN57	138	3,990					
14	90647	Ilawa GI.	19.08	Malbork	20.16	1EN57	138	3,990					
15	90650	Malbork	5.30	Ilawa GI.	6.30	1EN57	138	3,990					
16	90652	Malbork	7.26	Ilawa GI.	8.26	1EN57	138	3,990					
17	90654	Malbork	14.50	Ilawa GI. (Działdowo)	15.50 [17.06]	[1EN57]* 1EN62	138 133	3,990					
18	90656	Malbork	15.48	Ilawa GI.	16.48	[1EN57]* 1EN62	138 133	3,990					
19	90658	Malbork	17.25	Ilawa GI.	18.25	1EN57	138	3,990					
20	90660	Malbork	18.32	Ilawa GI.	19.32	1EN57	138	3,990					
Linia Nr 38 odcinek Elk - Grajewo - (Białystok)													
21	51800	Elk	5.46	Grajewo (Białystok)	6.04 [7.24]	1EN57AL	147	5,190					
22	51802	Elk	12.09	Grajewo (Białystok)	12.27 [13.46]	1EN57AL	147	5,190					
23	51804	Elk	14.14	Grajewo (Białystok)	14.33 [15.50]	1EN57AL	147	5,190					
24	51806	Elk	16.36	Grajewo (Białystok)	16.54 [18.06]	1EN57AL	147	5,190					
25	15801	(Białystok) Grajewo	[10.28] 11.41	Elk	11.58	1EN57AL	147	5,190					
26	15803	(Białystok) Grajewo	[12.14] 13.36	Elk	13.54	1EN57AL	147	5,190					
27	15805	(Białystok) Grajewo	[14.16] 15.43	Elk	16.01	1EN57AL	147	5,190					
28	15807	(Białystok) Grajewo	[18.29] 19.49	Elk	20.07	1EN57AL	147	5,190					
Linia Nr 204 odcinek Elbląg - Malbork													
29	50721/0	(Olsztyn GI.)/ Elbląg	[7.50] 9.27	Malbork	09.53	[1EN57]* 1EN62	138 133	5,180					
30	50725/4	Malbork	14.42	Elbląg (Olsztyn GI.)	15.08 [16.46]	[1EN57]* 1EN62	138 133	5,180					
Linia Nr 216 odcinek Olsztyn - Działdowo													
31	90600	Olsztyn GI.	12.46*	Olsztynek	13.15*	1EN57	138	5,160					
31'	90600	Olsztynek	13.20	Działdowo	14.10*	KKZ - autobus	2	0,000					
31a	90600	Olsztyn GI.	12.46*	Olsztynek	13.51*	KKZ - autobus	2	0,000					
31a'	90600	Olsztynek	13.56*	Działdowo	14.44*	1EN57	138	5,160					
32	90602	Olsztyn GI.	13.58*	Olsztynek	14.33*	1EN57	138	5,190					
32'	90602	Olsztynek	14.38*	Działdowo	15.28*	KKZ - autobus	3	0,000					
32a	90602	Olsztyn GI.	13.58*	Olsztynek	15.03*	KKZ - autobus	3	0,000					
32a'	90602	Olsztynek	15.08*	Działdowo	15.58*	1EN57	138	5,160					
33	90604	Olsztyn GI.	14.50	Olsztynek	15.20*	[1EN57]* 1EN62	138 133	5,160					
33'	90604	Olsztynek	15.25	Działdowo	16.15*	KKZ - autobus	3	0,000					
33a	90604	Olsztyn GI.	14.50	Olsztynek	15.55*	KKZ - autobus	3	0,000					
33a'	90604	Olsztynek	16.00*	Działdowo	16.50*	[1EN57]* 1EN62	138 133	5,160					

Lp.	nr poc.	stacja początkowa	godz. odj.	stacja końcowa	godz. przyj.	zestawienie składu	ciężar brutto	Koszty jednostkowe bezpodatnie (zł/pocmk)			Pozostałe koszty operatora w tym koszty zatrudnienia zI pocmk	Koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej (zł/pocmk)
								Koszt dostępu do infrastruktury	Koszt energii trakcyjnej i obciążenia napędowego	Koszty taboru		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
34	90606	Olsztyn Gl.	15.49	Olsztynek	16.18*	{1EN57}* 1EN62	138 133	5,160				
34'	90606	Olsztynek	16.23*	Działdowo	17.13*	KKZ - autobus	4	0,000				
34a	90606	Olsztyn Gl.	15.49*	Olsztynek	16.54*	KKZ - autobus	5	0,000				
34a'	90606	Olsztynek	16.59*	Działdowo	17.49*	{1EN57}* 1EN62	138 133	5,160				
35	90608	Olsztyn Gl.	20.46	Olsztynek	21.15	1EN57	138	5,160				
35'	90608	Olsztynek	21.20*	Działdowo	22.10*	KKZ - autobus	2	0,000				
35a	90608	Olsztyn Gl.	20.46*	Olsztynek	21.51*	KKZ - autobus	2	0,000				
35a'	90608	Olsztynek	21.56	Działdowo	22.46*	1EN57	138	5,160				
36	90611	Działdowo	4.01*	Olsztynek	4.51*	KKZ - autobus	3	0,000				
36'	90611	Olsztynek	4.56*	Olsztyn Gl.	6.01*	1EN57	138	5,160				
36a	90611	Działdowo	4.00*	Olsztynek	4.51*	1EN57	138	5,160				
36a'	90611	Olsztynek	4.56*	Olsztyn Gl.	6.01*	KKZ - autobus	3	0,000				
37	90613	Działdowo	5.38*	Olsztynek	6.38*	KKZ - autobus	4	0,000				
37'	90613	Olsztynek	6.43	Olsztyn Gl.	7.13	{1EN57}* 1EN62	138 133	5,160				
37a	90613	Działdowo	5.05*	Olsztynek	6.03*	{1EN57}* 1EN62	138 133	5,160				
37a'	90613	Olsztynek	6.08*	Olsztyn Gl.	7.13*	KKZ - autobus	5	0,000				
38	90615	Działdowo	7.37*	Olsztynek	8.37*	KKZ - autobus	3	0,000				
38'	90615	Olsztynek	8.42*	Olsztyn Gl.	9.10*	{1EN57}* 1EN62	138 133	5,160				
38a	90615	Działdowo	7.48*	Olsztynek	8.42*	{1EN57}* 1EN62	138 133	5,160				
38a'	90615	Olsztynek	8.47*	Olsztyn Gl.	9.52*	KKZ - autobus	3	0,000				
39	90617	Działdowo	15.14*	Olsztynek	16.14*	KKZ - autobus	2	0,000				
39'	90617	Olsztynek	16.19*	Olsztyn Gl.	16.49*	1EN57	138	5,160				
39a	90617	Działdowo	15.25*	Olsztynek	16.19*	1EN57	138	5,160				
39a'	90617	Olsztynek	16.24*	Olsztyn Gl.	17.29*	KKZ - autobus	2	0,000				
40	90619	Działdowo	17.52*	Olsztynek	18.52*	KKZ - autobus	2	0,000				
40'	90619	Olsztynek	18.57*	Olsztyn Gl.	19.27*	1EN57	138	5,160				
40a	90619	Działdowo	18.03*	Olsztynek	18.57*	1EN57	138	5,160				
40a'	90619	Olsztynek	19.02*	Olsztyn Gl.	20.57*	KKZ - autobus	2	0,000				
Linia Nr 219/35 odcinek Olsztyn - Szczytno - Pisz - Elk i Szcz												
41	90961/0	Olsztyn Gl.	*	Szymany	*	1SA 106	55	2,770				
42	90963/2	Olsztyn Gl.	*	Szymany	*	1SA 106	55	2,770				
43	90970/1	Szymany	*	Olsztyn Gl.	*	1SA 106	55	2,770				
44	90972/3	Szymany	*	Olsztyn Gl.	*	1SA 106	55	2,770				
41a	90961/0*	Olsztyn Gl.	7.37*	Szymany	8.33*	1SA 106	55	2,770				
42a	90963/2*	Szymany	9.40*	Olsztyn Gl.	10.36*	1SA 106	55	2,770				
42b	90963/2*	Szymany	9.55*	Olsztyn Gl.	10.51*	1SA 106	55	2,770				
43a	90964/5*	Olsztyn Gl.	19.05*	Szymany	20.00*	1SA 106	55	2,770				
44a	90974/5*	Szymany	21.30*	Olsztyn Gl.	22.26*	1SA 106	55	2,770				
41b	90961/0*	Olsztyn Gl.	14.10*	Szymany	15.05*	1SA 106	55	2,770				
42c	90963/2*	Szymany	16.25*	Olsztyn Gl.	17.25*	1SA 106	55	2,770				
41b1	90927*	Olsztyn Gl.	14.10*	Szczytno	14.50*	1SA 106	55	3,240				
42c2	90936*	Szczytno	15.51*	Olsztyn Gl.	16.37*	1SA 106	55	3,240				
41d	90961/0* [Lwów]	Olsztyn Gl.	0.45*	Szymany	1.45*	1SA 106	55	2,770				
42d	90963/2* [Lwów]	Szymany	2.45*	Olsztyn Gl.	3.45*	1SA 106	55	2,770				
43d	90961/0* [Burgas]	Olsztyn Gl.	12.30*	Szymany	13.30*	1SA 106	55	2,770				
44d	90963/2* [Burgas]	Szymany	14.40*	Olsztyn Gl.	15.55*	1SA 106	55	2,770				
43e	90961/0* [Kolonia]	Olsztyn Gl.	20.00*	Szymany	21.00*	1SA 106	55	2,770				
44e	90963/2* [Kolonia]	Szymany	22.10*	Olsztyn Gl.	23.10*	1SA 106	55	2,770				

Ok
gdy
h
 Olsztyn dn. *h*

GŁÓWNY SPECJALISTA
Magdalena Szwarc

z

Lp.	nr poc.	stacja początkowa	godz. odj.	stacja końcowa	godz. przyj.	zestawienie składu	ciężar brutto	Koszty jednostkowe bezpośrednie [zł / pocmk]			Pozostałe koszty operatora w tym koszt zatrudnienia [zł pocmk]	Koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej [zł pocmk]
								Koszt dostępu do infrastruktury	Koszt energii trakcyjnej i oleju napędowego	Koszty taboru		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
45	90921	Olsztyn Gl.	6.29	Szczytno	7.16	1SA 106	55	3,240				
46	90923	Olsztyn Gl.	15.47	Szczytno	16.28	1SA 106	55	3,240				
47	90925	Olsztyn Gl.	20.41	Szczytno	21.22	[1SA133]* 1SA139*	97 103	3,240				
48	90930	Szczytno	5.22	Olsztyn Gl.	6.03	[1SA133]* 1SA139*	97 103	3,240				
49	90932	Szczytno	7.22	Olsztyn Gl.	8.10	1SA 106	55	3,240				
50	90934	Szczytno	16.35	Olsztyn Gl.	17.16	1SA 106	55	3,240				
51	90943	Olsztyn Gl.	14.45	Pisz	16.48	1SA133	97	2,680				
52	90954	Pisz	17.02	Olsztyn Gl.	18.59	1SA133	97	2,680				
51a	90943*	Olsztyn Gl.	14.45	Szczytno	15.31	1SA133	97	3,240				
51a1	90943*	Szczytno	15.36*	Pisz	16.40*	KKZ - autobus	1	0,000				
52a	90954*	Pisz	17.02*	Szczytno	18.12*	KKZ - autobus	1	0,000				
52a1	90954*	Szczytno	18.17	Olsztyn Gl.	18.59	1SA133	97	3,240				
53	90941	Olsztyn Gl.	8.21	Elk	11.56	1SA133	97	2,540				
53a	90941	Olsztyn Gl.	8.21	Pisz	10.15	1SA133	97	2,680				
53a	90941	Pisz	10.21*	Elk	11.46*	KKZ - autobus	1	0,000				
54	90945	Olsztyn Gl.	17.33*	Elk	21.15*	1SA133	97	2,540				
54a	90945	Olsztyn Gl.	17.33*	Pisz	19.35*	1SA133	97	2,680				
54a	90945	Pisz	19.40*	Elk	21.00*	KKZ - autobus	1	0,000				
55	90950	Elk	3.30*	Olsztyn Gl.	7.06*	1SA133	97	2,540				
55a	90950	Elk	3.39*	Pisz	5.05*	KKZ - autobus	1	0,000				
55a	90950	Pisz	5.10*	Olsztyn Gl.	7.06*	1SA133	97	2,680				
56	90952	Elk	12.03*	Olsztyn Gl.	15.39*	1SA133	97	2,540				
56a	90952	Elk	12.12*	Pisz	13.35*	KKZ - autobus	1	0,000				
56a	90952	Pisz	13.40*	Olsztyn Gl.	15.39*	1SA133	97	2,680				
53b	90941	Olsztyn Gl.	8.21*	Szczytno	9.29*	1SA133	97	3,240				
53b1	90941	Szczytno	9.35*	Pisz	10.35*	KKZ - autobus	1	0,000				
53b2	90941	Pisz	10.40*	Elk	11.45*	1SA133	1 szt	2,540				
54b	90945	Olsztyn Gl.	17.33*	Szczytno	18.50*	1SA133	97	3,240				
54b1	90945	Szczytno	18.55*	Pisz	19.55*	KKZ - autobus	1	0,000				
54b2	90945	Pisz	20.00*	Elk	21.00*	1SA133	1 szt	2,540				
55b	90950	Elk	4.08*	Pisz	5.08*	1SA133	97	2,540				
55b1	90950	Pisz	5.13*	Szczytno	6.21*	KKZ - autobus	1	0,000				
55b2	90950	Szczytno	6.26*	Olsztyn Gl.	7.06*	1SA133	97	3,240				
56b	90952	Elk	12.45*	Pisz	13.45*	1SA133	97	2,540				
56b1	90952	Pisz	13.50	Szczytno	14.53*	KKZ - autobus	1	0,000				
56b2	90952	Szczytno	14.58*	Olsztyn Gl.	15.39*	1SA133	97	3,240				
Linia Nr 220/221 odcinek Olsztyn - Gutkowo - Bran												
57	95901	Olsztyn Gl.	5.02	Braniewo	7.09	1SA 106	55	2,580				
57a	95907	Olsztyn Gl.	8.45	Braniewo	10.43	1SA 106	55	2,580				
58	95903	Olsztyn Gl.	15.51	Braniewo	17.49	1SA 106	55	2,580				
59	95905	Olsztyn Gl.	20.49	Braniewo	22.47	1SA 106	55	2,580				
60	95910	Braniewo	5.21	Olsztyn Gl.	7.19	1SA 106	55	2,580				
61	95912	Braniewo	14.09	Olsztyn Gl.	16.12	1SA 106	55	2,580				
62	95914	Braniewo	18.02	Olsztyn Gl.	20.00	1SA 106	55	2,580				
Linia Nr 220/204 odcinek Olsztyn - Bogaczevo - El												
63	90701/0	Olsztyn Gl.	4.47	Elbląg	6.35	1EN57	138	4,150				
64	50721/0	Olsztyn Gl.	7.50	Elbląg (/Malbork)	9.26 [9.53]	[1EN57]* 1EN62	138 133	4,150				

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

Lp.	nr poc.	stacja początkowa	godz. odj.	stacja końcowa	godz. przyj.	zestawienie składu	ciężar brutto	Koszty jednostkowe bezpośrednie [zł/pocmk]				Pozostałe koszty operatora w tym koszt zatrudnienia [zł/pocmk]	Koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej [zł/pocmk]
								Koszt dostępu do infrastruktury	Koszt energii trakcyjnej i oleju napędowego	Koszty taboru	Razem (kol.8-kol.10)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
65	90703/2	Olsztyn Gl.	10.55	Eiblag	12.38	1EN57	138	4,150					
66	90705/4	Olsztyn Gl.	14.40	Eiblag	16.22	1EN98	103	4,150					
67	90707/6	Olsztyn Gl.	15.44	Eiblag	17.26	[1EN57]* 1EN62	138 133	4,150					
68	90709/8	Olsztyn Gl.	19.16	Eiblag	20.52	1EN57	138	4,150					
69	90711	Olsztyn Gl.	20.39	Morag	21.36	1EN98	103	3,990					
70	90712	Morag	5.20	Olsztyn Gl.	6.08	1EN98	103	3,990					
71	90715/4	Eiblag	5.21	Olsztyn Gl.	7.05	[1EN57]* 1EN62	138 133	4,150					
72	90717/6	Eiblag	07.38	Olsztyn Gl.	09.27	1EN57	138	4,150					
73	90719/8	Eiblag	10.14	Olsztyn Gl.	11.57	1EN57	138	4,150					
74	50725/4	(Malbork)/ Eiblag	[14.42] 15.09	Olsztyn Gl.	16.46	[1EN57]* 1EN62	138 133	4,150					
75	90721/0	Eiblag	16.43	Olsztyn Gl.	18.31	1EN98	103	4,150					
76	90723/2	Eiblag	18.53	Olsztyn Gl.	20.36	1EN57	138	4,150					
Linia Nr 353 odcinek Olsztyn - Ilawa - Toruń - (Bydgo)													
77	90240/1	Olsztyn Gl.	6.12	Jablonowo Pom. /(Bydgoszcz Gl.)	7.47 [9.45]	[1EN57]* 1EN62	138 133	6,610					
78	90242/3	Olsztyn Gl.	10.25	Jablonowo Pom. /(Bydgoszcz Gl.)	12.08 [13.59]	1EN57	138	6,610					
79	90200/ 90734	Olsztyn Gl.	13.48	Ilawa Gl.	14.51	1EN57	138	7,220					
80	90200	Ilawa Gl.	14.52	Jablonowo Pom.	15.22	1EN57	138	5,190					
81	90244/5	Olsztyn Gl.	15.48	Jablonowo Pom. /(Bydgoszcz Gl.)	17.23 [19.22]	1ED72	201	7,160					
82	90210	Olsztyn Gl.	18.36	Jablonowo Pom. /(Toruń Gl.)	20.10 [21.18]	1EN57	138	6,610					
83	90220/1	(Bydgoszcz Gl./ Jablonowo Pom.)	[8.11] 8.00	Olsztyn Gl.	9.35	1EN57	138	6,610					
84	90222/3	(Bydgoszcz Gl./ Jablonowo Pom.)	[10.31] 12.13	Olsztyn Gl.	13.45	1ED72	201	7,160					
85	90224/5	(Bydgoszcz Gl./ Jablonowo Pom.)	[13.32] 15.20	Ilawa Gl.	15.52	1EN57	138	5,190					
86	90224/5	Ilawa Gl.	15.55	Olsztyn Gl.	16.57	1EN57	138	7,220					
87	90226/7	(Bydgoszcz Gl./ Jablonowo Pom.)	[14.33] 16.25	Olsztyn Gl.	18.01	1EN57	138	6,610					
88	85428/9	(Piła)/ Jablonowo Pom.	[15.05] 18.42	Olsztyn Gl.	20.18	[1EN57]* 1EN62	138 133	6,610					
89	90201	Jablonowo Pom.	5.14	Ilawa Gl.	5.45	1EN57	138	5,190					
90	90201/ 90743	Ilawa Gl.	5.46	Olsztyn Gl.	6.49	[1EN57]* 1EN62	138 133	7,220					
91	90750/1	Olsztyn Gl.	8.34	Ilawa Gl. /(Malbork)	9.44 [10.54]	1EN57	138	7,220					
92	90202	Olsztyn Gl.	14.42	Ilawa Gl.	15.45	[1EN57]* 1EN62	138 133	7,220					
93	90730	Olsztyn Gl.	20.49	Ilawa Gl.	21.52	1EN57	138	7,220					
94	90741	Ilawa Gl.	5.04	Olsztyn Gl.	6.06	1EN57	138	7,220					
95	90745	Ilawa Gl.	6.37	Olsztyn Gl.	7.39	[1EN57]* 1EN62	138 133	7,220					
96	90250/1	Ilawa Gl.	6.17	Jablonowo Pom. /(Bydgoszcz Gl.)	6.47 [8.37]	1EN57	138	5,190					
97	90202	Ilawa Gl.	15.46	Jablonowo Pom.	16.16	1EN57	138	5,190					
98	90203	Jablonowo Pom.	6.41	Ilawa Gl.	7.12	1EN57	138	5,190					
Linia Nr 353/38 odcinek Olsztyn - Korsze - Elk													
99	90801/0	Olsztyn Gl.	8.47	Elk	11.29	[1SA133]* 1SA139*	97 103	3,870					
100	90803/2	Olsztyn Gl.	13.51	Elk	16.31	1SA133	97	3,870					
101	90805/4	Olsztyn Gl.	16.28	Elk	19.07	1SA133	97	3,870					
102	90807/6	Olsztyn Gl.	20.43	Elk	23.18	1SA133	97	3,870					
103	90811/0	Elk	5.04	Olsztyn Gl.	7.38	1SA133	97	3,870					
104	90813/2	Elk	7.30	Olsztyn Gl.	10.04	1SA133	97	3,870					
105	90815/4	Elk	12.15	Olsztyn Gl.	14.56	1SA133	97	3,870					
106	90817/6	Elk	16.37	Olsztyn Gl.	19.11	[1SA133]* 1SA139*	97 103	3,870					
107	90837	Olsztyn Gl.	18.36	Korsze	19.33	1EN57	138	5,190					
108	90820	Korsze	5.04	Olsztyn Gl.	6.00	1EN57	138	5,190					
109	90835	Olsztyn Gl.	15.15	Korsze	16.12	1EN57	138	5,190					
110	90822	Korsze	5.56	Olsztyn Gl.	6.52	1EN57	138	5,190					
111	90833	Elk	20.42	Korsze	22.30	1SA133	97	3,200					

[Handwritten signature]
Olsztyn dn. *[Handwritten date]*

GŁÓWNY SPECJALISTA
[Handwritten signature]
Małgorzata Seweryn

[Handwritten mark]

01-117 Olsztyn, ul. Głowackiego 17

Lp.	nr poc.	stacja początkowa	godz. odj.	stacja końcowa	godz. przyj.	zestawienie składu	ciężar brutto	Koszty jednostkowe [zł/pokm]				Pozostałe koszty operatora w tym koszty zatrudnienia [zł/pokm]	Koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej [zł/pokm]
								Koszt dostępu do infrastruktury	Koszt energii trakcyjnej i oleju napędowego	Koszty taboru	Razem (kol.8-kol.10)		
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13
112	90830	Korsze	5.20	Elk	7.04	1SA133	97	3,200					
Linia Nr 353/9 odcinek Olsztyn - Iława - Gdańsk - I													
113	90112/3 [Mollawa]	Olsztyn Gl.	19.42	Gdynia Gl.	22.47	[1EN57]* 1EN62	138 133	5,750					
114	90100/1 [Mollawa]	Gdynia Gl.	5.05	Olsztyn Gl.	8.15	[1EN57]* 1EN62	138 133	5,750					

Olz
del
DYREKTOR
Anna Zaluska

Marszałek
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Grzegorz Brzezina

hy

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY
Krzysztof Zgorzelski

CZŁONEK ZARZĄDU
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Marcin Kucziński

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR HANDLOWY
Anna Pendarczyk

GŁÓWNY SPECJALISTA a DYREKTORA
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I GEODEZJI
Małgorzata Suweryn-Jaj
Smietanko

**Załącznik nr 5 - Wykaz taboru trakcyjnego i wagonowego,
który będzie wykorzystywany do obsługi pociągów zamawianych przez Organizatora w 2018r.
STAN NA DZIEŃ 20.11.2017r.**

Lp.	Seria	Numer	Rok budowy	UWAGI	Lp.	Seria	Numer	Rok budowy	UWAGI
-----	-------	-------	------------	-------	-----	-------	-------	------------	-------

ELEKTRYCZNE ZESPOŁY TRAKCYJNE

Tabor będący własnością Organizatora Przewozów									
1	EN62	001	2012		2	EN98	003	2015	
Tabor będący w dyspozycji Operatora									
1.	EN57	73	1964		19	EN57	1342	1979	
2.	EN57	613	1966		20	EN57	1368	1979	
3.	EN57	672	1967		21	EN57	1376	1980	
4.	EN57	701	1968		22	EN57	1383	1980	
5.	EN57	725	1969		23	EN57	1416	1980	
6.	EN57	779	1970		24	EN57	1463	1981	
7.	EN57	886	1972		25	EN57	1465	1981	
8.	EN57	889	1972		26	EN57	1701	1988	
9.	EN57	918	1973		27	EN57	1921	1991	
10	EN57	925	1973		28	EN57	1936	1991	
11	EN57	931	1973		29	EN57	1945	1992	
12	EN57	966	1973		30	EN57	1948	1994	
13	EN57	1129	1977		31	EN57	1950	1994	
14	EN57	1313	1979		32	EN57	2014	1978	
15	EN57	1314	1979		33	EN57	2053	1983	
16	EN57	1319	1979		34	EN57	2071	1979	
17	EN57	1332	1979						
18	EN57	1336	1979						

AUTOBUSY SZYNOWE

Tabor będący własnością Organizatora Przewozów									
1.	SA-106	003	2004		6.	SA-133	013	2009	
2.	SA-106	007	2005		7.	SA-133	014	2009	
3.	SA-106	008	2005		8.	SA-133	015	2009	
4.	SA-106	009	2005		9.	SA-133	016	2010	
5.	SA-106	015	2007		10.	SA-133	017	2010	
					11.	SA-133	018	2010	
Tabor będący w dyspozycji Operatora									
1.	SA139	024	2017						

LOKOMOTYWY SPALINOWE

Tabor będący w dyspozycji Operatora									
1.	SU42	512	1975		3	SM42	413	1971	
2.	SU42	513	1978						

WAGONY OSOBOWE

Tabor będący w dyspozycji Operatora									
1	Dbme	5051 26 08 014-0	1988		2	Dbme	5051 26 08 064-5	1989	

Ok. Marszałek

h

Marszałek
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Grzegorz Matusz Brzezina

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY

Krzysztof Zampzelski

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR HANDLOWY

Anna Lenarczyk

Marcin Kucharski

GŁÓWNY SPECJALISTA
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I GEODEZJI

Malgorzata Severyn

Jan Smietanka

Z-ca DYREKTORA

Załącznik nr 10a - Planowane koszty na naprawy, modernizacje lub zakup kolejowych pojazdów szynowych
służących do wykonania usług w ramach umowy nr IG-I.1/2016-2020
z dnia 26 października 2015 w roku 2018.

Lp.	Rodzaj taboru	Naprawy taboru/rodzaj naprawy	Modernizacja taboru/rodzaj modernizacji	Zakup taboru	Planowane koszty w 2018 r.
1	2	3	4	5	6
1.	Tabor zgodnie z załącznikiem nr 5 do Umowy IG-I.1/2016-2020, który otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 3 do Aneksu nr 8	Przeglądy drugiego, trzeciego, czwartego i piątego poziomu utrzymania oraz naprawy bieżące.			
	<u>Razem:</u>				

OK

DYREKTOR
Ewelina Zaluska

Marszałek
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Gustaw Marek Brzezina

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY

Krzysztof Zgorzelski

Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Marcin Kłociniński

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR HANDLOWY

Anna Lenarczyk

GLÓWNY SPECJALISTA

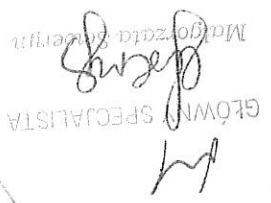
Madżonata Seweryn

Z-ca DYREKTORA
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I GEODEZJI

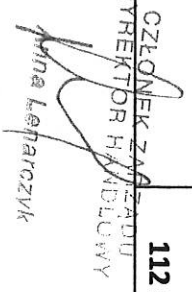
Tomasz Smietanko

Lp.	Nazwa	Data zakupu	Wartość początkowa na 31-12-2016	Wartość księgowana na 31-12-2016	Stawka amortyzacyjna
1	Autobus szynowy SA106	2004-02-18	5 282 600,00	537 064,33	7%
2	Autobus szynowy SA106	2004-10-14, 2004-12-16, 2005-01-10	5 282 600,00	906 846,33	7%
3	Autobus szynowy SA106	2004-10-14, 2004-12-16, 2005-02-10	5 282 600,00	937 661,50	7%
4	Autobus szynowy SA106	2004-12-16, 2005-03-07	5 282 600,00	1 122 552,50	7%
5	Autobus szynowy SA106	2006-12-15, 2006-12-19	5 392 400,00	1 649 175,67	7%
6	Autobus szynowy SA133	2009-11-30	9 410 958,00	4 744 691,32	7%
7	Autobus szynowy SA133	2010-01-27	9 410 958,00	4 854 485,83	7%
8	Autobus szynowy SA133	2010-01-27	9 410 958,00	4 854 485,83	7%
9	Autobus szynowy SA133	2010-05-31	9 735 600,00	5 249 111,38	7%
10	Autobus szynowy SA133	2010-09-17	9 735 600,00	5 476 275,38	7%
11	Autobus szynowy SA133	2010-09-23	9 735 600,00	5 476 275,38	7%
12	Elektryczny zespół trakcyjny ELF	2012-11-22	15 990 000,00	11 419 525,00	7%
13	Elektryczny zespół trakcyjny Impuls	2015.01.29	12 890 400,00	11 236 132,00	7%
SUMMA			112 842 874,00	58 464 282,45	

Z-ca DYREKTORA
 DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I GEODEZJI


GŁÓWNY SPECJALISTA
 Magdalena Kuczyńska


PREZES ZARZĄDU
 DYREKTOR GENERALNY
 Krzysztof Zgodziński


CZŁONEK ZARZĄDU
 DYREKTOR HANDLOWY
 Anna Lebarczyk


Marszałek
 Wojciech Kuczyński


Marszałek Kuczyński

Załącznik nr 12 - Wykaz połączeń kolejowych w roku 2018

Nr linii kolejowej	Odcinek linii kolejowej:	Ilość pociągów i praca eksploatacyjna na odcinku:	
		ilość poc.	Rok 2018 [pockm.]
9	Działdowo - Iława - Działdowo	8	144 585,000
9	Iława - Malbork - Iława	12	269 308,096
38	Ełk - Białystok - Ełk	0	0,000
38	Ełk - Grajewo - Ełk	8	48 785,240
204	Elbląg - Malbork - Elbląg	2	20 790,408
216	Olsztyn - Działdowo - Olsztyn	10	205 542,444
219	Olsztyn - Szczytno - Pisz - Ełk - Olsztyn	4	229 087,140
219	Olsztyn - Szczytno - Olsztyn *)	8	147 086,166
219	Olsztyn - Szczytno - Szymany - Olsztyn	4	76 806,900
221	Olsztyn - Braniewo - Olsztyn	6	179 257,428
220	Olsztyn - Elbląg - Olsztyn **)	14	409 600,324
353	Olsztyn - Iława - Jabłonowo Pom. - Olsztyn	8	290 680,160
353	Olsztyn - Iława - Olsztyn	8	156 924,007
353	Iława - Jabłonowo Pom. - Iława	6	43 185,648
353/38	Olsztyn - Korsze - Ełk - Olsztyn	8	485 555,12
353	Olsztyn - Korsze - Olsztyn	4	82 053,248
353	Korsze - Ełk - Korsze	2	60 075,264
353/9	Olsztyn - Iława - Gdynia - Olsztyn	2	151 157,920
	Razem	114	3 000 480,513
	praca eksploatacyjna nie większa niż:		3000500

*) jedna para na odcinku Olsztyn - Pisz - Olsztyn

**) jedna para na odcinku Olsztyn - Morąg - Olsztyn

Marszałek
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Gustaw Jankowski

DYREKTOR

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR HANDLOWY

Krzysztof Zgorzelski

Anna Lenarczyk Marcin Szeński

Z-ca DYREKTORA
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I GEODEZJI

GLÓWNY SPECJALISTA

Jan Szwed

Małgorzata Szelepin

Olsztyn dn.

Załącznik nr 13 - Zestawienie kapitału zaangażowanego (środki trwałe) do realizacji przewozów w ramach Umowy Nr IG-I.1/2016-2020 z dnia 26 października 2015r na rok 2018.

Lp.	Nr inwentarzu y/SAP	Tabor szt.	Wartość
1	70002216		
2	70002217		
3	70002219		
4	70002221		
5	70002229		
6	70002235		
7	70002236		
8	70002237		
9	70002238		
10	70002239		
11	70002241		
12	70002245		
13	70002246		
14	70002249		
15	70002253		
16	70002256		
17	70002258		
18	70002271		
19	70002272		
20	70002276		
21	70002278		
22	70002285		
23	70002286		
24	70002288		
25	70002294		
26	70005942		
27	70005946		
28	70006032		
29	70006274		
30	70011249		
31	70011250		
32	70011346		
33	70011389		
34	70011380		
35	70011373		

1	70011024
2	70011023

Ok
[Signature]

GLÓWNY SPECJALISTA
[Signature]
Majorska Elżbieta

1	70006539
2	70006540
3	70009828

Ogółem tabor

1	76300035
---	----------

Lp.	Nr inwentarzony/SAP	Nieruchomości zabudowane / niezabudowane m ² pu	Wartość
1	3600024		
2	3600025		
3	3600026		
4	3600031		
5	3600032		
6	10100165		
7	10100058		
8	10100060		
9	10100061		
10	10100067		
11	10100070		
12	10200024		
13	10400010		
14	10500035		
15	10500084		
16	10500102		
17	10900020		
18	10900021		
19	21100020		
20	21100052		
21	21100053		
22	21100054		
23	21100055		
24	21100056		
25	21100058		
26	21100059		
27	21100060		
28	21100061		
29	21100063		
30	21100064		
31	21100065		
32	21100067		
33	21100068		
34	21100073		
35	22000008		
36	22000009		

OK
[Handwritten signatures]

GLÓWNY SPECJALISTA
[Handwritten signature]
Magdalena Górska

37	22100147
38	22100148
39	22100150
40	22100152
41	22100161
42	22100162
43	29100016
44	29100017
45	29100019

Ogółem nieruchomości

Lp.	Nr inwentarzowy/SAP	Pozostałe środki trwałe	Wartość
1	31000099		
2	31000108		
3	41000185		
4	41200038		
5	44000010		
6	47700013		
7	48400149		
8	48400150		
9	48400153		
10	48400154		
11	58200001		
12	60400079		
13	61400078		
14	63100204		
15	64600049		
16	64600061		
17	65300048		
18	65300065		
19	65400045		
20	65900152		
21	65900159		
22	65900160		
23	65900180		
24	66400204		
25	66400205		
26	66400206		
27	66400351		
28	66400352		
29	66400355		
30	66400358		
31	66400393		
32	66400401		
33	66400403		
34	66400404		

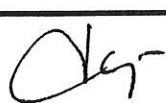
GEÓWIJ SPECJALISTA
[Signature]
 Magdalena Szwedzińska

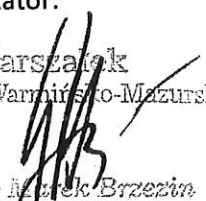
35	66400405
36	66400407
37	66400419
38	80001090
39	80300755
40	80300756
41	80300757
42	80600241
43	80600242
44	80802951

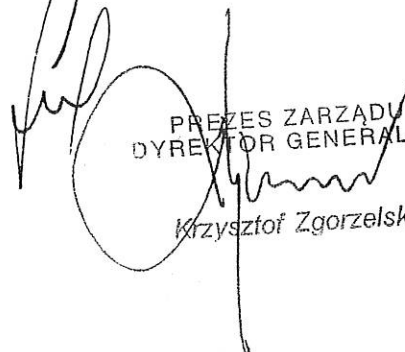
Ogółem pozostałe środki trwałe	
Ogółem środki trwałe	

Stawka rozsądnego zysku
Wartość rozsądnego zysku

Ogółem kapitał zaangażowany (środki trwałe) do realizacji Umowy nr Nr IG-
I.1/2016-2020 z dnia 26 października 2015r


Operator: **DYREKTOR**
Elżbieta Żalaska

Organizator:
Marszałek
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Gustaw Marek Brzezina


PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY
Krzysztof Zgorzelski


CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR HANDLOWY
Anna Lenarczyk


Marszałek
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Marcin Kuchowski




Z-ca DYREKTORA
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I GOSPODARSTWA
Z-ca Dyrektora


GŁÓWNY SPECJALISTA
Małgorzata Sierem