

Wykaz stawek kurżowania pociągów objętych umową w okresie od 1.01.2016r. do 31.12.2016r. i prognoza r.j.p. od 1.01.2017r. do 31.12.2017r.

Lp.	nr poc.	stacja początkowa	godz. odj.	stacja końcowa	godz. przyj.	zestawienie składu	ciężar brutto	Koszty jednostkowe bezpodatnie (zł poc/km)			Procentale koszty operacyjne w tym koszt zatrudnienia zł poc/km	Koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej (zł poc/km)
								Koszt dostępu do infrastruktury	Koszt energii trakcyjnej i odzysku ciepłego	Koszty taboru		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Linia Nr 9 odcinek Dziakdowo - Ilawa i Ilawa - Malbork												
1	90621	Dziakdowo	5.17	Ilawa Gł./ (Malbork)	6.14 [7.14]	[1EN57]* 1EN62	138 133	5,420				
2	90623	Dziakdowo	6.17	Ilawa Gł.	7.14	1EN57	138	5,420				
3	90625	Dziakdowo	15.37	Ilawa Gł.	16.34	1EN57	138	5,420				
4	90627	Dziakdowo	17.45	Ilawa Gł.	18.42	1EN57	138	5,420				
5	90630	Ilawa Gł.	6.22	Dziakdowo	7.20	1EN57	138	5,420				
6	90632	Ilawa Gł.	13.00	Dziakdowo	13.58	1EN57	138	5,420				
7	90634	Ilawa Gł.	15.02	Dziakdowo	16.00	1EN57	138	5,420				
8	90654	(Malbork)/ Ilawa Gł.	[14.46] 16.05	Dziakdowo	17.04	[1EN57]* 1EN62	138 133	5,420				
9	90641	Ilawa Gł.	5.05	Malbork	6.04	1EN57	138	4,640				
10	90621	(Dziakdowo)/ Ilawa Gł.	[5.17] 6.15	Malbork	7.14	[1EN57]* 1EN62	138 133	4,640				
10a	90649	Ilawa Gł.	6.15	Malbork	7.14	1EN57	138	4,640				
11	90750/1	(Olsztyn Gł.)/ Ilawa Gł.	[8.35] 9.45	Malbork	10.54	[1EN57]* 1EN62	138 133	4,640				
12	90643	Ilawa Gł.	14.38	Malbork	15.37	1EN57	138	4,640				
13	90645	Ilawa Gł.	15.53	Malbork	17.01	1EN57	138	4,640				
14	90647	Ilawa Gł.	19.08	Malbork	20.07	1EN57	138	4,640				
15	90650	Malbork	5.30	Ilawa Gł.	6.30	1EN57	138	4,640				
16	90652	Malbork	7.39	Ilawa Gł.	8.39	1EN57	138	4,640				
17	90654	Malbork	14.46	Ilawa Gł. /(Dziakdowo)	15.46 [17.04]	[1EN57]* 1EN62	138 133	4,640				
18	90656	Malbork	15.45	Ilawa Gł.	16.45	[1EN57]* 1EN62	138 133	4,640				
19	90658	Malbork	17.29	Ilawa Gł.	18.29	1EN57	138	4,640				
20	90660	Malbork	18.28	Ilawa Gł.	19.28	1EN57	138	4,640				
Linia Nr 38 odcinek Elk - Grajewo - (Białystok)												
21	51800	Elk	5.48	Grajewo (Białystok)	6.08 [7.29]	1EN57	138	5,560				
22	51806	Elk	12.06	Grajewo (Białystok)	12.25 [13.51]	1EN57AL	147	5,560				
23	51802	Elk	14.17	Grajewo (Białystok)	14.43 [15.54]	1EN57AL	147	5,560				
24	51804	Elk	16.17	Grajewo (Białystok)	16.37 [17.51]	1EN57	138	5,560				
25	15601	(Białystok) Grajewo	[10.19] 11.32	Elk	11.51	1EN57AL	147	5,560				
26	15603	(Białystok) Grajewo	[12.21] 13.40	Elk	14.00	1EN57AL	147	5,560				
27	15605	(Białystok) Grajewo	[14.26] 15.49	Elk	16.09	1EN57	138	5,560				
28	15607	(Białystok) Grajewo	[18.26] 19.42	Elk	20.02	1EN57	138	5,560				
Linia Nr 204 odcinek Ełbląg - Malbork												
29	50721/0	(Olsztyn Gł.)/ Ełbląg	[7.24] 9.01	Malbork	9.28	[1EN57]* 1EN62	138 133	5,550				
30	50725/4	Malbork	14.41	Ełbląg (Olsztyn Gł.)	15.06 [16.44]	[1EN57]* 1EN62	138 133	5,550				
Linia Nr 216 odcinek Olsztyn - Dziakdowo												
31	90600	Olsztyn Gł.	12.42	Dziakdowo	14.07	1EN57	138	5,360				
31a	90610	Olsztyn Gł.	12.42	Dziakdowo	14.07	1EN98	103	5,010				
32	90602	Olsztyn Gł.	13.55	Dziakdowo	15.20	1EN57	138	5,360				
33	90604	Olsztyn Gł.	14.48	Dziakdowo	16.10	[1EN57]* 1EN62	138 133	5,360				
34	90606	Olsztyn Gł.	15.47	Dziakdowo	17.05	[1EN57]* 1EN62	138 133	5,360				
35	90608	Olsztyn Gł.	20.48	Dziakdowo	22.10	1EN57	138	5,360				
36	90611	Dziakdowo	4.48	Olsztyn Gł.	6.13	1EN57	138	5,360				
37	90613	Dziakdowo	5.42	Olsztyn Gł.	7.02	[1EN57]* 1EN62	138 133	5,360				
38	90615	Dziakdowo	7.54	Olsztyn Gł.	9.18	[1EN57]* 1EN62	138 133	5,360				
39	90617	Dziakdowo	15.23	Olsztyn Gł.	16.48	1EN57	138	5,360				
40	90619	Dziakdowo	16.02	Olsztyn Gł.	19.26	1EN57	138	5,360				
40a	90619	Dziakdowo	18.02	Olsztyn Gł.	19.26	1EN98	103	5,010				

Olsztyn

Lp.	nr poc.	stacja początkowa	godz. odj.	stacja końcowa	godz. przyj.	zestawienie składu	ciężar brutto	Koszty jednostkowe bezprzebieg [zł/pełn]			Dane do kosztorysu w tym koszt zatrudnienia z pełn	Koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej [zł/pełn]
								Koszt obsługi do infrastruktury	Koszt energii elektrycznej i robocizny	Koszty towarne		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Linia Nr 219/35 odcinek Olsztyn - Szczytno - Pisz - Elk Szczytno - Szymany												
41	90951/0	Olsztyn Gl.	*	Szymany	*	1SA 106	55	3,410				
42	90963/2	Olsztyn Gl.	*	Szymany	*	1SA 106	55	3,410				
43	90964/5	Szymany	*	Olsztyn Gl.	*	1SA 106	55	3,410				
44	90966/5	Szymany	*	Olsztyn Gl.	*	1SA 106	55	3,410				
41c	90961/0 Oslo	Olsztyn Gl.	7.35	Szymany	8.30	1SA 106	55	3,410				
43c	55066/7 Oslo	Szymany	11.00	Olsztyn Gl.	11.56	1SA 106	55	3,410				
41c1	90961/0* WZZAIR	Olsztyn Gl.	8.40*	Szymany	9.40*	1SA 106	55	3,410				
43c1	90968/7 WZZAIR	Szymany	12.00*	Olsztyn Gl.	13.00*	1SA 106	55	3,410				
42c	90963/2 [55063/2]	Olsztyn Gl.	14.14 [14.13]	Szymany	15.10	1SA 106	55	3,410				
42c1	90963/2 [55063/2]	Olsztyn Gl.	14.14 [14.13]	Szymany	15.10	1SA 106	55	3,410				
44c	90972/3 WZZAIR	Szymany	18.20 [18.18]	Olsztyn Gl.	19.18 [19.14]	1SA 106	55	3,410				
44c1	90972/3 WZZAIR	Szymany	18.20 [18.18]	Olsztyn Gl.	19.18 [19.14]	1SA 106	55	3,410				
42c2	90963 [55049]	Olsztyn Gl.	14.14 [14.13]	Szczytno	14.54 [14.53]	1SA 106	55	3,280				
44c2	90972	Szczytno	18.36	Olsztyn Gl.	19.18	1SA 106	55	3,280				
42c1	50050*	Olsztyn Gl.	18.00*	Szymany	19.00*	1SA 106	55	3,410				
44c1	50051*	Szymany	21.30*	Olsztyn Gl.	22.30*	1SA 106	55	3,410				
41a	90951/0	Olsztyn Gl.	14.16	Szymany	15.12	1SA 106	55	3,410				
43a	90972/3	Szymany	17.20	Olsztyn Gl.	18.21	1SA 106	55	3,410				
41b	90961	Olsztyn Gl.	14.16	Szczytno	14.58	1SA 106	55	3,410				
43b	90972	Szczytno	17.35	Olsztyn Gl.	18.21	1SA 106	55	3,410				
42a	90965/4	Olsztyn Gl.	18.23	Szymany	19.23	1SA 106	55	3,410				
44a	90970/1	Szymany	21.55	Olsztyn Gl.	22.51	1SA 106	55	3,410				
45	90921	Olsztyn Gl.	6.29	Szczytno	7.15	1SA 106	55	3,280				
46	90923	Olsztyn Gl.	15.47	Szczytno	16.27	1SA 106	55	3,280				
47	90925	Olsztyn Gl.	20.40	Szczytno	21.20	1SA133	97	3,280				
48	90930	Szczytno	5.23	Olsztyn Gl.	6.03	1SA133	97	3,280				
49	90932	Szczytno	7.21	Olsztyn Gl.	8.07	1SA 106	55	3,280				
50	90934	Szczytno	16.34	Olsztyn Gl.	17.14	1SA 106	55	3,280				
51	90943	Olsztyn Gl.	14.43	Pisz	16.45	1SA133	97	2,780				
52	90954	Pisz	17.01	Olsztyn Gl.	18.57	1SA133	97	2,780				
53	90941	Olsztyn Gl.	8.21	Elk	11.57	1SA133	97	2,720				
54	90945	Olsztyn Gl.	17.30	Elk	21.13	1SA106+Bdhp	110	2,720				
55	90950	Elk	3.30	Olsztyn Gl.	7.06	1SA133	97	2,720				
56	90952	Elk	12.00	Olsztyn Gl.	15.36	1SA133	97	2,720				
Linia Nr 220/221 odcinek Olsztyn - Gułkowo - Braniewo												
57	95901	Olsztyn Gl.	5.02	Braniewo	7.09	1SA 106	55	2,250				
57a	95907	Olsztyn Gl.	8.43	Braniewo	10.41	1SA 106	55	2,250				
58	95903	Olsztyn Gl.	15.50	Braniewo	17.48	1SA 106	55	2,250				
59	95905	Olsztyn Gl.	20.31	Braniewo	22.29	1SA 106	55	2,250				
60	95910	Braniewo	5.21	Olsztyn Gl.	7.19	1SA 106	55	2,250				
61	95912	Braniewo	14.05	Olsztyn Gl.	16.10	1SA 106	55	2,250				
62	95914	Braniewo	18.02	Olsztyn Gl.	20.00	1SA 106	55	2,250				
Linia Nr 220/204 odcinek Olsztyn - Bogaczewo - Elbląg												
63	90701/0	Olsztyn Gl.	5.10	Elbląg	6.58	1EN57	138	4,290				
63a	90701/0	Olsztyn Gl.	5.10	Elbląg	6.58	1EN96	103	3,970				
64	90721/0	Olsztyn Gl.	7.24	Elbląg (Malbork)	9.00 [9.28]	[1EN57] 1EN62	138 133	4,290				
65	90703/2	Olsztyn Gl.	11.08	Elbląg	12.51	1EN57	138	4,290				
66	90705/4	Olsztyn Gl.	14.39	Elbląg	16.20	1EN57	138	4,290				

Olsztyn dn.  

Lp	nr poc	stacja początkowa	godz. odj.	stacja końcowa	godz. przyj.	zestawienie składu	ciężar brutto	Koszt jednostkowe bezpodatnie [zł/peckm]				Pozostałe koszty sporządzone w tym koszt zastąpienia zł/peckm	Koszt jednostkowy ceny eksploatacyjnej [zł/peckm]
								Koszt dostępu do infrastruktury	Koszt obsługi trakcyjnej i obsługi napładowej	Koszty taboru	Razem (kol. 8-11)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
66a	90705/4	Olsztyn Gl.	14.39	Elbląg	16.20	1EN98	103	3,970					
67	90707/6	Olsztyn Gl.	15.40	Elbląg	17.23	[1EN57]* 1EN62	138 133	4,290					
68	90709/6	Olsztyn Gl.	19.05	Elbląg	20.47	1EN57	138	4,290					
69	90711	Olsztyn Gl.	20.39	Morąg	21.33	1EN57	138	4,250					
69a	90711	Olsztyn Gl.	20.39	Morąg	21.33	1EN98	103	3,940					
70	90712	Morąg	5.23	Olsztyn Gl.	6.11	1EN57	138	4,250					
70a	90712	Morąg	5.23	Olsztyn Gl.	6.11	1EN98	103	3,940					
71	90715/4	Elbląg	5.18	Olsztyn Gl.	7.02	[1EN57]* 1EN62	138 133	4,290					
72	90717/6	Elbląg	7.45	Olsztyn Gl.	9.27	1EN57	138	4,290					
72b	90717/6	Elbląg	7.45	Olsztyn Gl.	9.27	1EN98	103	3,970					
73	90719/8	Elbląg	10.19	Olsztyn Gl.	12.06	1EN57	138	4,290					
74	50725/4	(Malbork)/ Elbląg	[14.41] 15.07	Olsztyn Gl.	16.44	[1EN57]* 1EN62	138 133	4,290					
75	90721/0	Elbląg	16.40	Olsztyn Gl.	18.28	1EN57	138	4,290					
75a	90721/0	Elbląg	16.40	Olsztyn Gl.	18.28	1EN98	103	3,970					
76	90723/2	Elbląg	18.51	Olsztyn Gl.	20.28	1EN57	138	4,290					

Linia Nr 353 odcinek Olsztyn - Ilawa - Toruń - (Bydgoszcz)

77	59410/1	Olsztyn Gl.	6.19	Jabłonowo Pom. /(Bydgoszcz Gl.)	7.57 [9.44]	[1EN57]* 1EN62	138 133	5,230				
78	59412/3	Olsztyn Gl.	10.12	Jabłonowo Pom. /(Bydgoszcz Gl.)	11.58 [13.42]	1EN57	138	5,230				
79	59300/ 90734	Olsztyn Gl.	13.47	Ilawa Gl.	14.49	1EN57	138	5,430				
80	59300	Ilawa Gl.	14.50	Jabłonowo Pom.	15.24	1EN57	138	4,960				
80a	59300	Ilawa Gl.	14.50	Olsztyn Gl.	15.24	1EN98	103	4,610				
81	59414/5	Olsztyn Gl.	15.45	Jabłonowo Pom. /(Bydgoszcz Gl.)	17.31 [19.23]	1ED72	201	5,230				
82	59330	Olsztyn Gl.	18.30	Jabłonowo Pom. /(Toruń Gl.)	20.14 [21.11]	1EN57	138	5,230				
83	59400/1	(Bydgoszcz Gl.)/ Jabłonowo Pom.	[8.30] 8.18	Olsztyn Gl.	9.53	1EN57	138	5,230				
84	59402/3	(Bydgoszcz Gl.)/ Jabłonowo Pom.	[10.20] 12.02	Olsztyn Gl.	13.35	1ED72	201	5,230				
85	59404/5	(Bydgoszcz Gl.)/ Jabłonowo Pom.	[13.30] 15.16	Ilawa Gl.	15.48	1EN57	138	4,960				
86	59404/5	Ilawa Gl.	15.53	Olsztyn Gl.	16.55	1EN57	138	5,430				
87	59406/7	(Bydgoszcz Gl.)/ Jabłonowo Pom.	[14.35] 16.29	Olsztyn Gl.	18.02	1EN57	138	5,230				
88	55428/9	(Piła)/ Jabłonowo Pom.	[14.52] 18.19	Olsztyn Gl.	19.54	[1EN57]* 1EN62	138 133	5,230				
89	59311	Jabłonowo Pom.	5.20	Ilawa Gl.	5.52	1EN57	138	4,960				
90	59311/ 90743	Ilawa Gl.	5.53	Olsztyn Gl.	6.55	[1EN57]* 1EN62	138 133	5,430				
91	90750/1	Olsztyn Gl.	8.35	Ilawa Gl. /(Malbork)	9.37 [10.54]	1EN57	138	5,430				
92	90730	Olsztyn Gl.	14.43	Ilawa Gl.	15.45	[1EN57]* 1EN62	138 133	5,430				
93	90732	Olsztyn Gl.	20.47	Ilawa Gl.	21.49	1EN57	138	5,430				
94	90741	Ilawa Gl.	5.04	Olsztyn Gl.	6.06	1EN57	138	5,430				
95	90745	Ilawa Gl.	6.35	Olsztyn Gl.	7.37	[1EN57]* 1EN62	138 133	5,430				
96	59420/1	Ilawa Gl.	6.03	Jabłonowo Pom. /(Bydgoszcz Gl.)	6.37 [8.34]	1EN57	138	4,960				
97	59302	Ilawa Gl.	15.51	Jabłonowo Pom.	16.24	1EN57	138	4,960				
98	59313	Jabłonowo Pom.	6.39	Ilawa Gl.	7.11	1EN57	138	4,960				
98a	59313	Jabłonowo Pom.	6.39	Ilawa Gl.	7.11	1EN98	103	4,610				

Linia Nr 353/38 odcinek Olsztyn - Korsze - Elk

99	90801/0	Olsztyn Gl.	8.50	Elk	11.33	1SA133	97	4,030				
100	90803/2	Olsztyn Gl.	13.52	Elk	16.32	1SA133	97	4,030				
101	90805/4	Olsztyn Gl.	18.15	Elk	18.57	1SA133	137	4,030				
102	90807/6	Olsztyn Gl.	20.35	Elk	23.11	1SA133	97	4,030				
103	90811/0	Elk	5.38 [5.00]	Olsztyn Gl.	8.10 [7.45]	1SA133	137	4,030				
104	90813/2	Elk	7.28	Olsztyn Gl.	10.00	1SA133	97	4,030				
105	90815/4	Elk	12.50	Olsztyn Gl.	15.24	1SA133	97	4,030				
106	90817/6	Elk	16.57	Olsztyn Gl.	19.31	1SA106+Bdhp	110	4,030				

Lp.	nr poc.	stacja początkowa	godz. odj.	stacja końcowa	godz. przyj.	zestawienie składu	ciężar brutto	tel. 6. Koszty jednostkowe bezpośrednie [zł/pocisk]			Pozostałe koszty operacyjne w tym koszt zatrudnienia [zł/pocisk]	Koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej [zł/pocisk]
								Koszt dostępu do infrastruktury	Koszt energii trakcyjnej i oleju napędowego	Koszty tabele		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
107	90837	Olsztyn Gl.	18.37	Korsze	19.34	1EN57	138	5,370				
108	90820	Korsze	5.04	Olsztyn Gl.	6.00	1EN57	138	5,370				
109	90835	Olsztyn Gl.	15.01	Korsze	15.58	1EN57	138	5,370				
110	90822	Korsze	6.14	Olsztyn Gl.	7.10	1EN57	138	5,370				
111	90830	Korsze	5.22	Elk	7.03	1SA133	97	3,280				
111a	90809/8	Olsztyn Gl.	4.23	Elk	7.03	1SA133	97	4,030				
111b	90830	Korsze	5.22	Elk	7.03	1SA133	97	3,280				
112b	90833	Elk	19.18	Korsze	21.02	1SA133	97	3,280				
112	90833	Elk	19.18	Korsze	21.02	1SA133	97	3,280				
112a	90819/8	Elk	19.18	Olsztyn Gl.	21.59	1SA133	97	4,030				
Linia Nr 353/9 odcinek Olsztyn - Ilawa - Gdańsk - Gdynia												
113	90112/3	Olsztyn Gl.	19.38	Gdynia Gl.	22.39	[1EN57]* [1EN62]	138 133	5,520				
114	90100/1	Gdynia Gl.	5.00	Olsztyn Gl.	8.15	[1EN57]* [1EN62]	138 133	5,520				

Organizator:

Z-ca DYREKTORA
 DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I ŚRODEK
 Jan Smetanko



DYREKTOR
 Główna Zarządca



PREZES ZARZĄDU
 DYREKTOR GENERALNY
 p.o.
 Krzysztof Zgorzelski



CZŁONEK
 Dyrektor ds. Technicznych
 Artur Kępczyński



CZŁONEK ZARZĄDU
 Województwa Warszawsko-Mazurskiego
 Marcin Kuchciński



WICEMARSZAŁEK
 Województwa Warszawsko-Mazurskiego
 Miron Sycz

