

Wykaz stawek kursowania pociągów objętych umową w okresie od 1.01.2017r. do 09.XII.2017r. i prognoza r.j.p. od 10.XII.2017r. do 31.12.2017r.

Lp.	nr poc.	stacja początkowa	godz. odj.	stacja końcowa	godz. przyj.	zestawienie składu	ciężar brutto	Koszty jednostkowe bezpodatne [zł / pociąg]				Pozostałe koszty operatora w tym koszty zatrudnienia [zł/pociąg]	Koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej [zł/pociąg]
								Koszt dostępu do infrastruktury	Koszt energii elektrycznej i oleju napędowego	Koszty taboru	Razem (kol. 8-10)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Linia Nr 9 odcinek Działdowo - Ilawa i Ilawa - Malbork													
1	90621	Działdowo	5.17	Ilawa Gł./ (Malbork)	6.14 [7.14]	1EN57	138	5,420					
2	90623	Działdowo	6.17	Ilawa Gł.	7.14	1EN57	138	5,420					
3	90625	Działdowo	15.37	Ilawa Gł.	16.34	1EN57	138	5,420					
4	90627	Działdowo	17.45	Ilawa Gł.	18.42	1EN57	138	5,420					
5	90630	Ilawa Gł.	6.22	Działdowo	7.20	1EN57	138	5,420					
6	90632	Ilawa Gł.	13.00*	Działdowo	14.00*	1EN57	138	5,420					
7	90634	Ilawa Gł.	15.02	Działdowo	16.00	1EN57	138	5,420					
8	90654	(Malbork)/ Ilawa Gł.	[14.46] 16.05	Działdowo	17.04	1EN57	138	5,420					
9	90641	Ilawa Gł.	5.05	Malbork	6.04	1EN57	138	4,640					
10	90621	(Działdowo)/ Ilawa Gł.	[5.17] 6.15	Malbork	7.14	1EN57	138	4,640					
10a	90649	Ilawa Gł.	6.15	Malbork	7.14	1EN57	138	4,640					
11	90750/1	(Olsztyn Gł.)/ Ilawa Gł.	[8.35] 9.45	Malbork	10.54	1EN57	138	4,640					
12	90643	Ilawa Gł.	14.38	Malbork	15.37	1EN57	138	4,640					
13	90645	Ilawa Gł.	15.53	Malbork	17.01	1EN57	138	4,640					
14	90647	Ilawa Gł.	19.08	Malbork	20.07	1EN57	138	4,640					
15	90650	Malbork	5.30	Ilawa Gł.	6.30	1EN57	138	4,640					
16	90652	Malbork	7.39	Ilawa Gł.	8.39	1EN57	138	4,640					
17	90654	Malbork	14.46	Ilawa Gł. /(Działdowo)	15.46 [17.04]	1EN57	138	4,640					
18	90656	Malbork	15.45	Ilawa Gł.	16.45	1EN57	138	4,640					
19	90658	Malbork	17.29	Ilawa Gł.	18.29	1EN57	138	4,640					
20	90660	Malbork	18.26	Ilawa Gł.	19.28	1EN57	138	4,640					
Linia Nr 36 odcinek Elk - Grajewo - (Białystok)													
21	51800	Elk	5.48	Grajewo (Białystok)	6.08 [7.29]	1EN57	138	5,560					
22	51806	Elk	12.06	Grajewo (Białystok)	12.25 [13.51]	1EN57AL	147	5,560					
23	51802	Elk	14.17	Grajewo (Białystok)	14.43 [15.54]	1EN57AL	147	5,560					
24	51804	Elk	16.17	Grajewo (Białystok)	16.37 [17.51]	1EN57	138	5,560					
25	15801	(Białystok) Grajewo	[10.19] 11.32	Elk	11.51	1EN57AL	147	5,560					
26	15803	(Białystok) Grajewo	[12.21] 13.40	Elk	14.00	1EN57AL	147	5,560					
27	15805	(Białystok) Grajewo	[14.26] 15.49	Elk	16.09	1EN57	138	5,560					
28	15807	(Białystok) Grajewo	[18.26] 19.42	Elk	20.02	1EN57	138	5,560					
Linia Nr 204 odcinek Elbląg - Malbork													
29	50721/0	(Olsztyn Gł.)/ Elbląg	[7.24] 9.01	Malbork	9.28	1EN57	138	5,550					
30	50725/4	Malbork	14.41	Elbląg (Olsztyn Gł.)	15.06 [16.44]	1EN57	138	5,550					
Linia Nr 216 odcinek Olsztyn - Działdowo													
31	90600	Olsztyn Gł.	12.50*	Działdowo	14.15*	1EN57	138	5,360					
32	90602	Olsztyn Gł.	13.55	Działdowo	15.20	1EN57	138	5,360					
33	90604	Olsztyn Gł.	14.48	Działdowo	16.10	1EN57	138	5,360					
34	90606	Olsztyn Gł.	15.47	Działdowo	17.05	1EN57	138	5,360					
35	90608	Olsztyn Gł.	20.48	Działdowo	22.10	1EN57	138	5,360					
36	90611	Działdowo	4.48	Olsztyn Gł.	6.13	1EN57	138	5,360					
37	90613	Działdowo	5.42	Olsztyn Gł.	7.02	1EN57	138	5,360					

Lp.	nr poc.	stacja początkowa	godz. odj.	stacja końcowa	godz. przyj.	zestawienie składu	ciężar brutto	Koszty jednostkowe bezpośrednie [zł/pokm]				Pozostałe koszty operatorskie w tym koszty zatrudnienia zł/pokm	Koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej [zł/pokm]
								Koszt dostępu do infrastruktury	Koszt energii trakcyjnej i oleju napędowego	Koszty taboru	Razem (kol 8-kol. 10)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
38	90615	Działdowo	7.54	Olsztyn Gl.	9.18	1EN57	138	5,360					
39	90617	Działdowo	15.23	Olsztyn Gl.	16.48	1EN57	138	5,360					
40	90619	Działdowo	18.02	Olsztyn Gl.	19.26	1EN57	138	5,360					
Linia Nr 219/35 odcinek Olsztyn - Szczytno - Pisz - Elk i Szczytno - Szymany													
41	90961/0	Olsztyn Gl.	*	Szymany	*	1SA 106	55	3,410					
42	90963/2	Olsztyn Gl.	*	Szymany	*	1SA 106	55	3,410					
43	90964/5	Szymany	*	Olsztyn Gl.	*	1SA 106	55	3,410					
44	90966/5	Szymany	*	Olsztyn Gl.	*	1SA 106	55	3,410					
41a	55139/8*	Olsztyn Gl.	14.16*	Szymany	15.12*	1SA 106	55	3,410					
43a	90970/1*	Szymany	17.20*	Olsztyn Gl.	18.21*	1SA 106	55	3,410					
41b	55051*	Olsztyn Gl.	14.18*	Szczytno	14.58*	1SA 106	55	3,410					
43b	55138*	Szczytno	17.35*	Olsztyn Gl.	18.21*	1SA 106	55	3,410					
42a	55141/0*	Olsztyn Gl.	18.23*	Szymany	19.23*	1SA 106	55	3,410					
44a	90972/3*	Szymany	21.55*	Olsztyn Gl.	22.51*	1SA 106	55	3,410					
45	90921	Olsztyn Gl.	6.29	Szczytno	7.15	1SA 106	55	3,280					
46	90923	Olsztyn Gl.	15.47	Szczytno	16.27	1SA 106	55	3,280					
47	90925	Olsztyn Gl.	20.40	Szczytno	21.20	1SA133	97	3,280					
48	90930	Szczytno	5.23	Olsztyn Gl.	6.03	1SA133	97	3,280					
49	90932	Szczytno	7.21	Olsztyn Gl.	8.07	1SA 106	55	3,280					
50	90934	Szczytno	16.34	Olsztyn Gl.	17.14	1SA 106	55	3,280					
51	90943	Olsztyn Gl.	14.43	Pisz	16.45	1SA133	97	2,780					
52	90954	Pisz	17.01	Olsztyn Gl.	18.57	1SA133	97	2,780					
53	90941	Olsztyn Gl.	8.21	Elk	11.57	1SA133	97	2,720					
54	90945	Olsztyn Gl.	17.30	Elk	21.13	1SA106+Ba hp	110	2,720					
55	90950	Elk	3.30	Olsztyn Gl.	7.06	1SA133	97	2,720					
56	90952	Elk	12.00	Olsztyn Gl.	15.36	1SA133	97	2,720					
Linia Nr 220/221 odcinek Olsztyn - Gutkowo - Braniewo													
57	95901	Olsztyn Gl.	5.02	Braniewo	7.09	1SA 106	55	2,250					
57a	95907	Olsztyn Gl.	6.43	Braniewo	10.41	1SA 106	55	2,250					
58	95903	Olsztyn Gl.	15.50	Braniewo	17.48	1SA 106	55	2,250					
59	95905	Olsztyn Gl.	20.31	Braniewo	22.29	1SA 106	55	2,250					
60	95910	Braniewo	5.21	Olsztyn Gl.	7.18	1SA 106	55	2,250					
61	95912	Braniewo	14.05	Olsztyn Gl.	16.10	1SA 106	55	2,250					
62	95914	Braniewo	18.02	Olsztyn Gl.	20.00	1SA 106	55	2,250					
Linia Nr 220/204 odcinek Olsztyn - Bogaczewo - Elbląg													
63	90701/0	Olsztyn Gl.	5.10	Elbląg	6.58	1EN57	138	4,290					
64	50721/0	Olsztyn Gl.	7.24	Elbląg (Malbork)	9.00 (9.28)	1EN57	138	4,290					
65	90703/2	Olsztyn Gl.	11.08	Elbląg	12.51	1EN57	138	4,290					
66	90705/4	Olsztyn Gl.	14.39	Elbląg	16.20	1EN57	138	4,290					
67	90707/6	Olsztyn Gl.	15.40	Elbląg	17.23	1EN57	138	4,290					
68	90709/8	Olsztyn Gl.	19.05	Elbląg	20.47	1EN57	138	4,290					
69	90711	Olsztyn Gl.	20.39	Morąg	21.33	1EN57	138	4,250					
70	90712	Morąg	5.23	Olsztyn Gl.	6.11	1EN57	138	4,250					

Lp.	nr poc.	stacja początkowa	godz. odj.	stacja końcowa	godz. przyj.	zestawienie składu	ciężar brutto	Koszty jednostkowe bezpodatnie [zł / pociąg]				Pozostałe koszty operacyjne w tym koszt zaradcznictwa [zł/pociąg]	Koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej [zł/pociąg]
								Koszt dostępu do infrastruktury	Koszt energii trakcyjnej i oleju napędowego	Koszty taboru	Razem (kol.8-4+kol.10)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
71	90715/4	Eiblag	5.18	Olsztyn Gł.	7.02	1EN57	138	4,290					
72	90717/6	Eiblag	7.45	Olsztyn Gł.	9.27	1EN57	138	4,290					
73	90719/8	Eiblag	10.19	Olsztyn Gł.	12.06	1EN57	138	4,290					
74	50725/4	(Malbork)/ Eiblag	[14.41] 15.07	Olsztyn Gł.	16.44	1EN57	138	4,290					
75	90721/0	Eiblag	16.40	Olsztyn Gł.	18.28	1EN57	138	4,290					
76	90723/2	Eiblag	18.51	Olsztyn Gł.	20.28	1EN57	138	4,290					
Linia Nr 353 odcinek Olsztyn - Ilawa - Toruń - (Bydgoszcz)													
77	59410/1	Olsztyn Gł.	6.19	Jablonowo Pom. /(Bydgoszcz Gł.)	7.57 [9.44]	1EN57	138	5,230					
78	59412/3	Olsztyn Gł.	10.12	Jablonowo Pom. /(Bydgoszcz Gł.)	11.56 [13.42]	1EN57	138	5,230					
79	59300/ 90734	Olsztyn Gł.	13.47	Ilawa Gł.	14.49	1EN57	138	5,430					
80	59300	Ilawa Gł.	14.50	Jablonowo Pom.	15.24	1EN57	138	4,960					
81	59414/5	Olsztyn Gł.	15.45	Jablonowo Pom. /(Bydgoszcz Gł.)	17.31 [19.23]	1ED72	201	5,230					
82	59330	Olsztyn Gł.	18.30	Jablonowo Pom. /(Toruń Gł.)	20.14 [21.11]	1EN57	138	5,230					
83	59400/1	(Bydgoszcz Gł.)/ Jablonowo Pom.	[6.30] 8.18	Olsztyn Gł.	9.53	1EN57	138	5,230					
84	59402/3	(Bydgoszcz Gł.)/ Jablonowo Pom.	[10.20] 12.02	Olsztyn Gł.	13.35	1ED72	201	5,230					
85	59404/5	(Bydgoszcz Gł.)/ Jablonowo Pom.	[13.30] 15.16	Ilawa Gł.	15.48	1EN57	138	4,960					
86	59404/5	Ilawa Gł.	15.53	Olsztyn Gł.	16.55	1EN57	138	5,430					
87	59406/7	(Bydgoszcz Gł.)/ Jablonowo Pom.	[14.35] 16.28	Olsztyn Gł.	18.02	1EN57	138	5,230					
88	85428/9	(Pila)/ Jablonowo Pom.	[14.52] 18.19	Olsztyn Gł.	19.54	1EN57	138	5,230					
89	59311	Jablonowo Pom.	5.20	Ilawa Gł.	5.52	1EN57	138	4,960					
90	59311/ 90743	Ilawa Gł.	5.53	Olsztyn Gł.	6.55	1EN57	138	5,430					
91	90750/1	Olsztyn Gł.	8.35	Ilawa Gł. /(Malbork)	9.37 [10.54]	1EN57	138	5,430					
92	90730	Olsztyn Gł.	14.43	Ilawa Gł.	15.45	1EN57	138	5,430					
93	90732	Olsztyn Gł.	20.47	Ilawa Gł.	21.49	1EN57	138	5,430					
94	90741	Ilawa Gł.	5.04	Olsztyn Gł.	6.06	1EN57	138	5,430					
95	90745	Ilawa Gł.	6.35	Olsztyn Gł.	7.37	1EN57	138	5,430					
96	59420/1	Ilawa Gł.	6.03	Jablonowo Pom. /(Bydgoszcz Gł.)	6.37 [8.34]	1EN57	138	4,960					
97	59302	Ilawa Gł.	15.51	Jablonowo Pom.	16.24	1EN57	138	4,960					
98	59313	Jablonowo Pom.	6.39	Ilawa Gł.	7.11	1EN57	138	4,960					
Linia Nr 353/38 odcinek Olsztyn - Korsze - Elk													
99	90801/0	Olsztyn Gł.	8.50	Elk	11.33	1SA133	97	4,030					
100	90803/2	Olsztyn Gł.	13.52	Elk	16.32	1SA133	97	4,030					
101	90805/4	Olsztyn Gł.	16.15	Elk	18.57	1SA133	137	4,030					
102	90807/6	Olsztyn Gł.	20.35	Elk	23.11	1SA133	97	4,030					
103	90811/0	Elk	5.36	Olsztyn Gł.	8.10	1SA133	137	4,030					
104	90813/2	Elk	7.25	Olsztyn Gł.	10.00	1SA133	97	4,030					
105	90815/4	Elk	12.50	Olsztyn Gł.	15.24	1SA133	97	4,030					
106	90817/6	Elk	16.57	Olsztyn Gł.	19.31	1SA108+Bd hp	110	4,030					
107	90837	Olsztyn Gł.	18.37	Korsze	19.34	1EN57	138	5,370					
108	90820	Korsze	5.04	Olsztyn Gł.	6.00	1EN57	138	5,370					
109	90835	Olsztyn Gł.	15.01	Korsze	15.58	1EN57	138	5,370					
110	90822	Korsze	6.14	Olsztyn Gł.	7.10	1EN57	138	5,370					
111	90830	Korsze	5.22	Elk	7.03	1SA133	97	3,280					
111a	90808/8	Olsztyn Gł.	4.23	Elk	7.03	1SA133	97	4,030					

Olsztyn, dn.

Lp.	nr poc.	stacja początkowa	godz. odj.	stacja końcowa	godz. przyj.	zestawienie składu	ciężar brutto	Koszty jednostkowe bezpośrednie [zł / pociąg]				Przebieg kosztów operatora w tym koszt zatrudnienia [zł/pociąg]	Koszt jednostkowy pracy eksploatacyjnej [zł/pociąg]
								Koszt dostępu do infrastruktury	Koszt energii trakcyjnej i oleju napędowego	Koszty taboru	Razem (kol. B-kol. 10)		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.					9.	
112	90833	Elk	19.18	Korsze	21.02	1SA133	97					3,280	
112a	90819/6	Elk	19.18	Olsztyn Gł.	21.59	1SA133	97					4,030	
Linia Nr 353/9 odcinek Olsztyn - Iława - Gdańsk - Gdynia													
113	90112/3	Olsztyn Gł.	19.36	Gdynia Gł.	22.39	1EN57	138					5,520	
114	90100/1	Gdynia Gł.	5.00	Olsztyn Gł.	8.15	1EN57	138					5,520	

OK

DYREKTOR
Elżbieta Zapaska

PREZES ZARZĄDU
 DYREKTOR GENERALNY

Krzysztof Mamiński

CZŁONEK ZARZĄDU
 DYREKTOR FINANSOWY

Krzysztof Zgorzelski

Wykaz taboru trakcyjnego i wagonowego dęł. 89 512 59 00, 89 512 59 01

który będzie wykorzystywany do obsługi pociągów zamawianych przez Organizatora,
 STAN NA DZIEŃ 16.09.2016r

Lp.	Serial	Numer	Rok budowy	UWAGI	Lp.	Serial	Numer	Rok budowy	UWAGI
ELEKTRYCZNE ZESPOŁY TRAKCYJNE									
Tabor będący własnością Organizatora Przewozów									
1	EN82	001	2012		2	EN88	003	2015	
Tabor będący w dyspozycji Operatora									
1.	EN57	73	1964		18	EN57	1319	1979	
2.	EN57	613	1966		19	EN57	1332	1979	
3.	EN57	672	1967		20	EN57	1336	1979	
4.	EN57	701	1968		21	EN57	1342	1979	
5.	EN57	725	1969		22	EN57	1368	1980	
6.	EN57	779	1970		23	EN57	1376	1980	
7.	EN57	886	1972		24	EN57	1383	1980	
8.	EN57	889	1972		25	EN57	1416	1981	
9.	EN57	918	1973		26	EN57	1463	1981	
10	EN57	922	1973		27	EN57	1465	1981	
11	EN57	925	1973		28	EN57	1921	1991	
12	EN57	931	1973		29	EN57	1936	1991	
13	EN57	966	1973		30	EN57	1948	1994	
14	EN57	1048	1975		31	EN57	1950	1994	
15	EN57	1129	1977		32	EN57	2053	1983	
16	EN57	1313	1979		33	EN57	2071	1979	
17	EN57	1314	1979						
AUTOBUSY SZYNOWE									
Tabor będący własnością Organizatora Przewozów									
1.	AS-106	003	2004		6.	AS-133	013	2009	
2.	AS-106	007	2005		7.	AS-133	014	2009	
3.	AS-106	008	2005		8.	AS-133	015	2009	
4.	AS-106	009	2005		9.	AS-133	016	2010	
5.	AS-106	015	2007		10.	AS-133	017	2010	
					11.	AS-133	018	2010	
Tabor będący w dyspozycji Operatora									
LOKOMOTYWY SPALINOWE									
Tabor będący w dyspozycji Operatora									
1.	SU42	512	1975		3	SM42	413	1971	
2.	SU42	513	1978						
WAGONY OSOBOWE									
Tabor będący w dyspozycji Operatora									
1	DBme	5051 26 08 014-0	1988		3	DBme	5051 26 08 016-5	1988	
2	DBme	5051 26 08 064-5	1989		4	DBme	5051 26 08 133-8	1989	

Or

DYREKTOR

Elżbieta Zaluska

**PREZES ZARZĄDU
 DYREKTOR GENERALNY**

Krzysztof Mamuski

**CZŁONEK ZARZĄDU
 DYREKTOR FINANSOWY**

Krzysztof Zgopelnski

„PRZEWOZY REGIONALNE” Spółka z o.o.
ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa
Oddział Warmińsko-Mazurski z siedzibą w Olsztynie
ul. Lubelska 46, 10-409 Olsztyn
NIP 526-25-57-278

Załącznik nr 10a do aneksu nr 4
na rok 2017

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Warmińsko-Mazurskiego
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY I Ciepłoty

Planowane koszty na naprawy, modernizacje lub zakup kolejowych pojazdów szynowych służących do wykonania

usług w ramach umowy nr IG-I.1/2016-2020 z dnia 26 października 2015 w roku 2017. 10-447 Olsztyn, ul. Głowackiego 1
tel. 89 512 59 00, 89 512 53 03

Lp.	Rodzaj taboru	Naprawy taboru/rodzaj naprawy	Modernizacja taboru/rodzaj modernizacji	Zakup taboru	Planowane koszty w 2017 r.
1	2	3	4	5	6
1.	EN57 - 672	Naprawa rewizyjna PU4			
2.	EN57 - 2053	Naprawa rewizyjna PU4			
3.	EN57 - 725	Naprawa rewizyjna PU4			
4.	EN57 - 779	Naprawa rewizyjna PU4			
5.	EN57 - 2071	Naprawa rewizyjna PU4			
6.	EN57 - 701	Naprawa rewizyjna PU4			
7.	EN57 - 1950	Naprawa rewizyjna PU4			
8.	EN62 - 001	Naprawa bieżąca EZT			
	Razem:				

[Signature]

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR FINANSÓW

[Signature]
Krzysztof Zgrombelski

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY

[Signature]
Krzysztof Mamiński

DYREKTOR

[Signature]
Elżbieta Zatuśka

L.p.	Nazwa	Data zakupu	Wartość początkowa	Wartość księgowa na 31-12-2015	Stawka amortyzacyjna
1	Autobus szynowy SA106	2004-02-18	5 282 600,00	906 846,33	7%
2	Autobus szynowy SA106	2004-10-14, 2004-12-16, 2005-01-10	5 282 600,00	1 276 628,33	7%
3	Autobus szynowy SA106	2004-10-14, 2004-12-16, 2005-02-10	5 282 600,00	1 307 443,50	7%
4	Autobus szynowy SA106	2004-12-16, 2005-03-07	5 282 600,00	1 492 334,50	7%
5	Autobus szynowy SA106	2006-12-15, 2006-12-19	5 392 400,00	2 026 643,67	7%
6	Autobus szynowy SA133	2009-11-30	9 410 958,00	5 403 458,38	7%
7	Autobus szynowy SA133	2010-01-27	9 410 958,00	5 513 252,89	7%
8	Autobus szynowy SA133	2010-01-27	9 410 958,00	5 513 252,89	7%
9	Autobus szynowy SA133	2010-05-31	9 735 600,00	5 930 603,41	7%
10	Autobus szynowy SA133	2010-09-17	9 735 600,00	6 157 767,41	7%
11	Autobus szynowy SA133	2010-09-23	9 735 600,00	6 157 767,41	7%
12	Elektryczny zespół trakcyjny ELF	2012-11-22	15 990 000,00	12 538 825,00	7%
13	Elektryczny zespół trakcyjny Impuls	2015.01.29	12 890 400,00	12 138 460,00	7%
	SUMA			66 363 283,72	

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR FINANSOWY
Krzysztof Zgadzelski

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY
Krzysztof Mamiński

DYREKTOR
Eżbieta Natuśka

Wykaz połączeń kolejowych w roku 2017

Nr linii kolejowej	Odcinek linii kolejowej	Ilość pociągów i praca eksploatacyjna na odcinku:	
		ilość poc.	Rok 2017 [poc.km.]
9	Działdowo - Iława - Działdowo	8	144 463,500
9	Iława - Malbork - Iława	12	269 032,448
38	Elk - Białystok - Elk	0	0,000
38	Elk - Grajewo - Elk	8	48 728,732
204	Elbląg - Malbork - Elbląg	2	21 137,880
216	Olsztyn - Działdowo - Olsztyn	10	213 704,178
219	Olsztyn - Szczytno - Pisz - Elk - Olsztyn	4	229 087,140
219	Olsztyn - Szczytno - Olsztyn (*)	8	149 063,790
219	Olsztyn - Szczytno - Szymany - Olsztyn	4	72 331,760
221	Olsztyn - Braniewo - Olsztyn	6	179 257,428
220	Olsztyn - Elbląg - Olsztyn (**)	14	401 899,806
353	Olsztyn - Iława - Jabłonowo Pom. - Olsztyn	8	290 680,160
353	Olsztyn - Iława - Olsztyn	8	162 392,466
353	Iława - Jabłonowo Pom. - Iława	6	43 034,013
353/38	Olsztyn - Korsze - Elk - Olsztyn	8	485 555,120
353	Olsztyn - Korsze - Olsztyn	4	81 783,336
353	Korsze - Elk - Korsze	2	57 118,186
353/9	Olsztyn - Iława - Gdynia - Olsztyn	2	151 157,920
	Razem	114	3 000 427,863
	praca eksploatacyjna nie większa niż:		3000500

*) jedna para kursuje zamiennie Olsztyn - Szczytno - Olsztyn lub Olsztyn - Pisz - Olsztyn

Ole **) jedna para na odcinku Olsztyn - Morąg - Olsztyn

DYREKTOR

Elżbieta Maluska

PREZES ZARZĄDU
 DYREKTOR GENERALNY

Krzysztof Marciński

CZŁONEK ZARZĄDU
 DYREKTOR FINANSOWY

Krzysztof Zgorzelski

„PRZEWOZY REGIONALNE” Spółka z o.o.
ul. Wileńska 14a, 03-414 Warszawa
Oddział Warmińsko-Mazurski z siedzibą w Olsztynie
ul. Lubelska 46, 10-409 Olsztyn
NIP 526-25-57-278

TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORCY URZĄD MARSZAŁKOWSKI
"Przewozy Regionalne" spółka z o.o. Województwa Warmińsko-Mazurskiego
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
10-447 Olsztyn, ul. Głowa
Załącznik nr 13 do aneksu nr 4
na rok 2017

Zestawienie kapitału zaangażowanego (środki trwałe) do realizacji przewozów w ramach Umowy Nr IG-I.1/2016-2020 z dnia 26 października 2015r na rok 2017.

Lp.	Nr inwentarzu y/SAP	Tabor szt.	Wartość
1	70002216	E	
2	70002217	E	
3	70002219	E	
4	70002221	E	
5	70002224	E	
6	70002229	E	
7	70002235	E	
8	70002236	E	
9	70002237	E	
10	70002238	E	
11	70002239	E	
12	70002241	E	
13	70002245	E	
14	70002246	E	
15	70002249	E	
16	70002253	E	
17	70002256	E	
18	70002258	E	
19	70002271	E	
20	70002272	E	
21	70002276	E	
22	70002278	E	
23	70002285	E	
24	70002286	E	
25	70002287	E	
26	70002288	E	
27	70002294	E	
28	70005942	E	
29	70005946	E	
30	70006032	E	
31	70006274	E	
32	70011194	E	
33	70011250	E	

			Ogółem EZT	
--	--	--	------------	--

6	70011023
7	70011024

1	70006539
2	70006540
3	70009828

Ogółem lokomotywy

Ogółem tabor

1	76000126
2	76000127
3	76000130
4	76000131
5	76000133
6	76300035

Ogółem wózki akumulatorowe

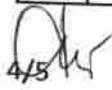
Lp.	Nr inwentarowy/SAP	Nieruchomości zabudowane / niezabudowane m ² pu	Wartość
1	3600024		
2	3600025		
3	3600026		
4	3600031		
5	3600032		
6	10100054		
7	10100058		
8	10100060		
9	10100061		
10	10100067		
11	10100070		
12	10200024		
13	10400010		
15	10500084		
17	10900020		
18	10900021		
20	21100052		
21	21100053		

22	21100054
23	21100055
24	21100056
25	21100058
26	21100059
27	21100060
28	21100061
29	21100063
32	21100067
33	21100068
34	21100073
35	22000008
36	22000009
37	22100147
38	22100148
39	22100150
40	22100152
41	22100161
42	22100162
43	29100016
44	29100017
45	29100019

Ogółem nieruchomości

Lp.	Nr inwentarzewy/SAP	Pozostałe środki trwałe	Wartość
1	31000099		
2	31000108		
3	41000042		
4	41000043		
5	41000185		
6	41200038		
7	44000010		
8	44400030		
9	44400031		
10	44400138		
11	46900074		
12	47700013		
16	48400149		
17	48400150		
18	48400152		

19	48400153
20	48400154
21	49112314
22	49112330
23	49112331
24	49112332
25	49112848
26	49112861
27	49113725
28	49113726
29	58400003
30	60400079
31	63100134
32	63100204
33	64100076
34	64100077
35	64100080
36	64600049
37	64600061
38	65900088
39	65900152
40	65900159
41	65900160
42	66400181
43	66400206
44	66400214
45	66400283
46	66400305
47	66400306
48	66400314
49	66400329
50	66400351
51	66400355
52	66400358
53	66400393
54	66400401
55	66400403
56	66400404
57	66400405
58	66400407
61	80000227
62	80000715

4/5 



63	80000763
64	80000818
65	80000825
66	80000826
67	80000827
68	80000830
69	80600241
70	80600242
71	80801526
72	80801658
73	80802457
74	80802458
75	80802459
76	80802696
77	80802704
78	80802707
79	80802735
80	80802753
81	80802951

Ogółem pozostałe środki trwałe

Ogółem środki trwałe

Stawka rozsądnego zysku

Wartość rozsądnego zysku

Ogółem kapitał zaangażowany (środki trwałe) do realizacji Umowy nr Nr IG-
I.1/2016-2020 z dnia 26 października 2015r

DYREKTOR

Elżbieta Zaluška

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY

Krzysztof Mamiński

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR FINANSOWY

Krzysztof Zgorzelski