

ANEKS NR 4

do Umowy nr IG-I.1/2016-2020 z 26.10.2015

o wykonanie wojewódzkich i międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich w ramach świadczenia usług publicznych na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego i województwach sąsiednich w latach 2016-2020.

zawarty w dniu 15 grudnia 2016 roku, pomiędzy :

Województwem Warmińsko-Mazurskim z siedzibą w Olsztynie 10-562, ul. Emilii Plater 1, reprezentowanym przez Zarząd Województwa, który reprezentują:

- 1) Pan Gustaw Marek Brzezina – Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 2) Pan Marcin Kuchciński – Członek Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego

zwanym w treści aneksu „Organizatorem”

a

Spółką „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Wileńskiej 14a, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla miasta stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod KRS – 0000031521, numer NIP 526-25-57-278, wysokość kapitału zakładowego 1 540 606 500,00 zł, którą reprezentują:

- 1) Krzysztof Mamiński – Prezes Zarządu
 - 2) Krzysztof Zgorzelecki – Członek Zarządu
- zwaną w treści umowy „Operatorem”,

strony na podstawie § 3 ust. 4 i 5 oraz § 8 ust. 3 umowy postanawiają, co następuje:

§ 1

W umowie nr IG-I.1/2016-2020 z 26 października 2015 r. o wykonanie wojewódzkich i międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich w ramach świadczenia usług publicznych na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego i województwach sąsiednich w latach 2016-2020 ustala się kwotę rekompensaty oraz wielkość pracy eksploatacyjnej na 2017 r i wprowadza następujące zmiany:

1) dotychczasowy § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Operator zobowiązuje się do wykonania Przewozów wg uzgodnionego z Organizatorem rozkładu jazdy pociągów. Rozkłady jazdy pociągów objętych Umową tj. na rok 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 stanowiąc będą odpowiednio załączniki Nr 1.”;

[Handwritten signature and circular stamp]

2) dotychczasowy § 3 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Ustala się pracę eksploatacyjną na 2017 rok w wysokości **3 000 427,863 pockm**. Kwota rekompensaty za okres od dnia 1 stycznia 2017 r. do dnia 31 grudnia 2017 r. nie przekroczy

w tym środki Funduszu Kolejowego w wysokości

), które

Operator przeznaczy w 2017r. na poprawę jakości świadczonych usług przewozowych, poprzez:

- a) naprawy kolejowych pojazdów szynowych służących do świadczenia usług w ramach Umowy kwotę w wysokości

3) dotychczasowy § 3 ust. 15 otrzymuje brzmienie:

„15. W 2017 roku miesięczne należności za dany rok Organizator będzie przekazywał w sposób określony w ust.14.”;

4) dotychczasowy § 3 ust. 16 otrzymuje brzmienie:

„16. W przypadku niezrealizowania Przewozów objętych Umową wynikających z odpowiedniego Załącznika nr 1 do Umowy, Organizator pomniejszy rekompensatę proporcjonalnie do wysokości niewykonanego Przewozu.”;

- 5) zmienia się Załącznik nr 1 – Rozkład jazdy z dofinansowaniem pociągów objętych umową, który otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 1 do niniejszego aneksu;
- 6) zmienia się Załącznik nr 2 – Wykaz kursowania pociągów objętych umową ..., który otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 2 do niniejszego aneksu;
- 7) zmienia się Załącznik nr 5 – Wykaz taboru trakcyjnego i wagonowego, który będzie wykorzystywany do obsługi pociągów zamawianych przez Organizatora, który otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 3 do niniejszego aneksu;
- 8) zmienia się Załącznik nr 10a – Planowane koszty na naprawy w r. z Funduszu Kolejowego, który otrzymuje brzmienie jak Załącznik nr 4 do niniejszego aneksu;
- 9) zmienia się Załącznik nr 11 – Wartości księgowo taboru użyzonego Operatorowi, który otrzymuje brzmienie jak Załącznik nr 5 do niniejszego aneksu;
- 10) zmienia się Załącznik nr 12 – Wykaz połączeń kolejowych na lata 2016-2020, który otrzymuje brzmienie jak Załącznik nr 6 do niniejszego aneksu;
- 11) dodaje się Załącznik nr 13 – wysokość rozsądnego zysku, który otrzymuje brzmienie jak Załącznik nr 7 do niniejszego aneksu.



§ 2

1. Wszystkie pozostałe zapisy umowy pozostają bez zmian.
2. Aneks wchodzi w życie z dniem **1 stycznia 2017r.**
3. Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

Wykaz załączników:

1. Załącznik nr 1 – Rozkład jazdy z dofinansowaniem pociągów objętych umową w okresie od 1.I.2017 r. do 09 XII 2017 r. i prognoza r.j.p. od 10.XII 2017 r. do 31 XII 2017 r.;
2. Załącznik nr 2 – Wykaz kursowania pociągów objętych umową w okresie od 1.I.2017 r. do 09 XII 2017 r. i prognoza r.j.p. od 10.XII 2017 r. do 31 XII 2017 r.;
3. Załącznik nr 5 – Wykaz taboru trakcyjnego i wagonowego, który będzie wykorzystywany do obsługi pociągów zamawianych przez Organizatora stan na dzień 16.09.2016r.;
4. Załącznik nr 10a – Planowane koszty w roku 2017 na naprawy, modernizacje lub zakup kolejowych pojazdów szynowych służących do usług w ramach umowy nr IG-I.1/2016-2020 z dnia 26 października 2015r.;
5. Załącznik nr 11 – Wartości księgowe taboru kolejowego na 31-12-2015, który Organizator przekazał w użyczenie Operatorowi;
6. Załącznik nr 12 – Wykaz połączeń kolejowych w roku 2017;
7. Załącznik nr 13 – Zestawienie kapitału zaangażowanego na rok 2017 (środki trwałe) do realizacji przewozów w ramach Umowy Nr IG-I.1/2016-2020 z dnia 26 października 2015r.

Operator:

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR GENERALNY
Krzysztof Mamiński

CZŁONEK ZARZĄDU
DYREKTOR FINANSOWY
Krzysztof Zgorzelski

Marek Włodarczyk
RADCA PRAWNY
OLSZTYN

Organizator:

Marszałek
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Gustaw Marek Brzezina

CZŁONEK ZARZĄDU
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Marcin Kuchciński