



Olsztyn, 17 września 2020 r.

GM.0003.19.1.2020

**Pan  
Marcin Kazimierczuk  
Radny Sejmiku Województwa  
Warmińsko-Mazurskiego**

***Szanowny Panie Radny,***

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 7 września br. w sprawie przywrócenia pasażerskich połączeń kolejowych w ramach rządowego Programu „Kolej Plus”, wyjaśniam co następuje.

Projekt pn.: Budowa bezkolizyjnego skrzyżowania drogowo – kolejowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 16 z linią kolejową nr 9 (E65) pomiędzy Łławą i miejscowością Stradomno został złożony z inicjatywy samorządów lokalnych: Powiatu Łławskiego, Gminy Łława, Gminy Miejskiej Łława i Gminy Kisielice. Mimo, iż Województwo Warmińsko-Mazurskie pełni rolę lidera przedmiotowego projektu, nie partycypuje w 15% wkładzie własnym oraz otrzymało niezbędne informacje w celu uzupełnienia formularza zgłoszenia od ww. podmiotów.

W Wytycznych Naboru Projektów do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2028 wymienione elementy projektu punktowego nie zostały zdefiniowane jako katalog zamknięty. Zgodnie z wytycznymi o dofinansowanie mogą ubiegać się projekty w zakresie infrastruktury kolejowej – celem których jest uzyskanie/usprawnienie/zoptimalizowanie połączenia. Samorządy lokalne argumentowały potrzebę budowy skrzyżowania koniecznością usprawnienia połączeń kolejowych w celu wyeliminowania kolizji poszczególnych torów jazdy oraz optymalizacją połączeń kolejowych poprzez wyeliminowanie kolizji z ruchem samochodowym.

Odpowiadając na pytanie dotyczące proponowanej zamiany projektów, uprzejmie informuję, iż termin na złożenie zgłoszenia w formie formularza projektu

wraz z wymaganymi załącznikami do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2028 uplyna 26 sierpnia 2020 r. W przypadku zlozenia Formularza zgloszenia Projektu po wyzej wskazany terminie, nie jest on rozpatrywany.

**Z powazaniem**

Marszalek  
Wojewodztwa Warmińsko Mazurskiego

Gustaw Marek Brzezina