

INTERPELACJA:

Data wpływu: 27.08.2020 r.

„Składam interpelację do Marszałka Województwa Warmińsko - Mazurskiego następującej treści:

Szanowny Panie Marszałku,

zgłaszam na XIX Sesję Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego interpelację w sprawie przywrócenia pasażerskich połączeń kolejowych w ramach rządowego Programu „Kolej Plus”.

Zgodnie z informacją przekazaną w odpowiedzi na moją interpelację Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego pismem z dnia 14.03.2019 r., nr IG-B1.8064.1.2019 zgłosił do Ministra Infrastruktury akces do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku pięciu projektów, w tym inwestycję dot. linii nr 254 na odcinku Elbląg-Frombork-Braniewo. Następnie posiadając wiedzę od Zarządcy Infrastruktury-PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o szacunkowej wartości projektu, tj. 470 mln zł netto, Zarząd Województwa zwrócił się w styczniu 2020 r. z prośbą do lokalnych samorządów o deklarację wkładu finansowego w celu zapewnienia 15% wartości projektu.

Stosownie z przekazanymi odpowiedziami na interpelację złożone przeze mnie w dniach 16 i 27 lipca br., Województwo planuje przesłać do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. formularze zgłoszeń 4 projektów. Dotyczy to modernizacji linii kolejowej nr 035 Ostrołęka-Chorzele-Wielbark-Szczytno; modernizacji linii kolejowej nr 041 Gołdap-Olecko-Ełk; modernizacji linii kolejowej nr 223 Czerwonka-Biskupiec-Mrągowo- Mikołajki-Orzysz oraz budowę bezkolizyjnego skrzyżowania drogowo -kolejowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 16 z linią kolejową nr 9 (E65) pomiędzy Iławą i miejscowością Stradomno. Według Zarządu Województwa rekomendacja powyższych inwestycji uwarunkowana była przede wszystkim stanowiskiem lokalnych samorządów, możliwościami finansowymi Województwa pozwalającymi na współfinansowanie wkładu własnego oraz realnymi możliwościami finansowania przez Województwo przyszłej rekompensaty dla Operatora z tytułu uruchomienia pociągów na przedmiotowych liniach.

26 maja 2020 r. minister infrastruktury Andrzej Adamczyk poinformował o rozpoczęciu przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA naboru wniosków od samorządów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus. Dzięki realizacji Programu możliwe będzie przywrócenie połączeń kolejowych do miast, które nie mają dostępu do kolei. Program przyczyni się do eliminowania wykluczenia komunikacyjnego. Możliwość powrotu kolejowych połączeń zapewni dofinansowanie ze środków Programu Kolej Plus, które wynosi 85 proc. Pozostałe 15 proc. stanowią będą środki własne samorządów. Budżet Kolej Plus daje możliwość zrealizowania inwestycji o wartości 6,6 mld zł. Program Kolej Plus zaplanowano do realizacji do 2028 roku. O dofinansowanie w ramach Programu mogą ubiegać się Projekty w zakresie liniowej infrastruktury kolejowej (modernizacja/rewitalizacja/ odtworzenie/ budowa nowych linii kolejowych) - celem których jest:

- a) uzyskanie połączenia (dla którego nie są prowadzone pasażerskie przewozy transportem kolejowym) miejscowości o wielkości powyżej 10 tys. mieszkańców z miastem wojewódzkim (siedziba wojewody lub sejmiku województwa zgodnie z ustawą z dnia 24lipca 1998 r. o wprowadzeniu

zasadniczego trójstopniowego podziału terytorialnego państwa);

- b) usprawnienie istniejącego połączenia (dla którego są prowadzone pasażerskie przewozy transportem kolejowym) miasta o wielkości powyżej 10 tys. mieszkańców z miastem wojewódzkim.

Szanowny Panie Marszałku, w związku z deklaracją Zarządu Województwa przesłania do PKP PLK formularza wniosku w ramach projektu modernizacji linii kolejowej nr 041 Gołdap-Olecko-Ełk proszę o odpowiedzi na poniższe pytania:

- jaki jest koszt tej inwestycji? Proszę o dołączenie kopii stosownych opracowań lub kosztorysu inwestorskiego.
- czy samorzady gmin i powiatów Gołdapi, Olecka, Ełku złożyły deklarację wkładu finansowego w celu zapewnienia 15% wartości projektu? Proszę o kopie dokumentów w których samorzady deklarują wysokość swoich wkładów własnych.
- proszę o kopię opracowań na podstawie których Zarząd Województwa oszacował zainteresowanie komunikacją kolejową na tej trasie.
- proszę o kopię analizy na podstawie której Zarząd Województwa uprawdopodobnił rentowność przewozów na przedmiotowej linii kolejowej.

Proszę o odpowiedź na piśmie”.

Z wyrazami szacunku,

dr Marcin Kazimierczuk