

Bartoszyce, dnia 31.07.2020

URZĄD MARSZAŁKOWY
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
w Olsztynie
KANCELARIA SEJMIKU
ul. Emilii Plater 1
10-562 Olsztyn

Nr 298

31.07.2020

Szanowna Pani
Bernadeta Hordejuk
Przewodnicząca Sejmiku
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Składam interpelację/zapytanie* do Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego następującej treści:

Szanowny Panie Marszałku,

zgłaszam na XVIII Sesję Sejmiku Województwa Warmińsko–Mazurskiego interpelację w sprawie rewitalizacji linii kolejowej nr 38 i przywrócenia pasażerskich połączeń kolejowych na trasie Bartoszyce – Korsze w ramach Programu „Kolej Plus”.

W odpowiedzi na moją interpelację złożoną w dniu 18 grudnia 2019 roku Marszałek Województwa określił szacunkowych kosztów modernizacji odcinka linii kolejowej nr 38 Bartoszyce-Korsze, gdzie przyjął, że:

- szacunkowy koszt modernizacji infrastruktury kolejowej wyniesie 123 mln. zł. netto;
- 15% wkład własny samorządu województwa wyniesie ok. 19 mln. zł. netto;
- długość planowanego do modernizacji odcinka to 23 km.

Głównym celem Programu Kolej Plus jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe (w tym przygotowanie niezbędnej dokumentacji przedprojektowej i projektowej) miejscowości o populacji powyżej 10 tys. osób bez dostępu do kolei pasażerskiej z miastami wojewódzkimi. Bartoszyce zamieszkuje ok. 25 tysięcy mieszkańców bez dostępu do pasażerskich przewozów kolejowych. Realizacja projektu rewitalizacji linii kolejowej nr 38 na odcinku Bartoszyce – Korsze w ramach Programu „Kolej Plus” pozwoli na uzyskanie dostępności do komunikacji kolejowej oraz ustawienie priorytetów transportowych w kierunku stolicy województwa.

26 maja 2020 r. minister infrastruktury Andrzej Adamczyk poinformował o rozpoczęciu przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA naboru wniosków od samorządów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus, który ma potrwać do końca sierpnia 2020 r. Dzięki realizacji Programu zwiększy się atrakcyjność i możliwość rozwoju gospodarczego mniejszych regionów. Głównym celem Programu Kolej Plus jest

połączenie miejscowości liczących powyżej 10 tys. mieszkańców i rozbudowa infrastruktury kolejowej. Ma on eliminować wykluczenie komunikacyjne poprzez zapewnienie lepszego dostępu do kolei. Realizacja Kolei Plus wpłynie na poprawę warunków życia mieszkańców Powiatu Bartoszyckiego. Program skierowany jest przede wszystkim do jednostek samorządu terytorialnego zainteresowanych rozwojem infrastruktury kolejowej na swoim terenie. Zakłada on realizację inwestycji liniowych, tj. modernizację istniejących lub budowę nowych linii kolejowych. Możliwości powrotu i rozwoju kolejowych połączeń zapewnia dofinansowanie ze środków Programu Kolej Plus, które wynosi 85 proc. Pozostałe 15 proc. stanowią będą środki własne samorządów. Budżet Kolei Plus daje możliwość zrealizowania inwestycji o wartości 6,6 mld zł. Realizowane zadania mogą obejmować opracowanie dokumentacji projektowo-technicznej lub opracowanie dokumentacji projektowo-technicznej wraz z realizacją robót. Program Kolej Plus zaplanowano do realizacji do 2028 roku.

Szanowny Panie Marszałku w związku z tym, że nie odniósł się Pan wyczerpująco do mojej interpelacji złożonej w dniu 16 lipca br. ponownie wnioskuję o podjęcie działań w celu ujęcia w ramach wyżej wymienionego programu Kolej Plus przedsięwzięcia polegającego na rewitalizacji linii kolejowej nr 38 i przywrócenia pasażerskich połączeń kolejowych na trasie Bartoszyce – Korsze.

Proszę o odpowiedź na piśmie – **TAK /NIE***

Z wyrazami szacunku,
dr Marcin Facimierzuk

.....
/ Imię i Nazwisko Radnego/