

MARSZAŁKOWSKI
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
w Olsztynie
M. LARIA SEJMIKU
ul. Emilii Plater 1
10-562 Olsztyn

Bartoszyce, dnia 28.07.2020

28.07.2020
Prv 291

Szanowna Pani
Bernadeta Hordejuk
Przewodnicząca Sejmiku
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Składam interpelację/zapytanie* do Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego następującej treści:

Szanowny Panie Marszałku,

zgłaszam na XVIII Sesję Sejmiku Województwa Warmińsko–Mazurskiego interpelację w sprawie rewitalizacji Kolei Nadzalewowej na terenie miasta Elbląg, powiatu elbląskiego oraz braniewskiego w ramach Programu „Kolej Plus”.

26 maja 2020 r. minister infrastruktury Andrzej Adamczyk poinformował o rozpoczęciu przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA naboru wniosków od samorządów do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus. Dzięki realizacji Programu zwiększy się atrakcyjność i możliwość rozwoju gospodarczego mniejszych regionów.

Głównym celem Programu Kolej Plus jest połączenie miejscowości liczących powyżej 10 tys. mieszkańców i rozbudowa infrastruktury kolejowej. Ma on eliminować wykluczenie komunikacyjne poprzez zapewnienie lepszego dostępu do kolei. Realizacja Kolei Plus wpłynie na poprawę warunków życia mieszkańców i wzrost atrakcyjności wielu regionów Polski. Program skierowany jest przede wszystkim do jednostek samorządu terytorialnego zainteresowanych rozwojem infrastruktury kolejowej na swoim terenie. Zakłada on realizację inwestycji liniowych, tj. modernizację istniejących lub budowę nowych linii kolejowych. Możliwości powrotu i rozwoju kolejowych połączeń zapewnia dofinansowanie ze środków Programu Kolej Plus, które wynosi 85 proc. Pozostałe 15 proc. stanowić będą środki własne samorządów. Budżet Kolej Plus daje możliwość zrealizowania inwestycji o wartości 6,6 mld zł. Realizowane zadania mogą obejmować opracowanie dokumentacji projektowo-technicznej lub opracowanie dokumentacji projektowo-technicznej wraz z realizacją robót. Program Kolej Plus zaplanowano do realizacji do 2028 roku.

Ogłoszony przez PKP PLK nabór składa się z dwóch etapów. W pierwszym – przez okres 90 dni – przyjmowane będą od jednostek samorządu terytorialnego w formie formularza, zgłoszenia projektu, pomysły inwestycyjne. Następnie zgłoszenia będą

oceniane pod względem formalnym i kwalifikowane do etapu drugiego. W etapie drugim samorzady będą miały 12 miesięcy na opracowanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego. Wszystkie formularze aplikacyjne w ramach naboru zgłoszeń projektów do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku znajdują się na stronie internetowej PKP PLK S.A. pod adresem: <https://www.plk-sa.pl/program-kolej-plus/>

Od momentu powstania Kolei Nadzalewowa stanowiła ważny fragment lokalnej sieci kolejowej, łącząc dwa większe miasta (Elbląg i Braniewo). Wznowienie połączeń na trasie Kolei Nadzalewowej daje możliwości stworzenia ciekawych opcji transportowych nie tylko do Braniewa, Tolkmicka czy Fromborka. Taka organizacja transportu służyłaby także ożywieniu miasteczek i miejscowości nad Zalewem Wiślanym. Przywrócenie połączeń na trasie Kolei Nadzalewowej: Elbląg, Tolkmicko, Frombork, Braniewo dzięki wykorzystaniu rządowego Programu „Kolej Plus” będzie także komplementarne z rządowym projektem przekopu Mierzei Wiślanej o nazwie "Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską w latach 2016-2022". Celem programu przekopu Mierzei Wiślanej jest zapewnienie bezpieczeństwa i obronności w regionie poprzez otwarcie Zalewu Wiślanego na Morze Bałtyckie oraz na inne istniejące drogi wodne. Kanał żeglugowy ma doprowadzić także do zniesienia istniejących barier infrastrukturalnych, które ograniczają rozwój północno-wschodniej części Polski, szczególnie miasta Elbląga, powiatu elbląskiego oraz braniewskiego.

Szanowny Panie Marszałku, w związku z przypadającym na koniec sierpnia końcem terminu przyjmowania wniosków przez PKP PLK w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku, wnioskuję o podjęcie działań w celu ujęcia w ramach wyżej wymienionego programu przedsięwzięcia polegającego rewitalizacji Kolei Nadzalewowej na terenie miasta Elbląg, powiatu elbląskiego oraz braniewskiego w ramach Programu „Kolej Plus”, która została wpisana do Strategii Rozwoju Województwa Warmińsko-Mazurskiego do 2030 roku.

Proszę o odpowiedź na piśmie – **TAK /NIE***

Z wyrazami szacunku,
dr Marcin Kazimierank

.....
/ Imię i Nazwisko Radnego/