



Olsztyn, 24.03.2020 r.

IG-I.152.1.2020

Pani
Aleksandra Weronika Kisielewicz

dotyczy: *petycji w sprawie kontynuacji organizacji autobusowej komunikacji zastępczej na trasie: Olsztyn – Braniewo / Braniewo – Olsztyn od dnia 31.02.2020 r.*

Stosownie do zapisu zawartego w art. 13 ust. 1 ustawy o petycjach z dn. 11 lipca 2014 r. (Dz. U. 2018 poz. 870) informuję, iż niezbędnym jest zaprzestanie wykonywania ww. komunikacji z dn. 31 marca 2020 r.

Uzasadnienie

Powyższe wynika m.in. ze względów ekonomicznych oraz niskich potoków podróży na ww. trasie. Zgodnie z danymi z października 2019 r. średniodobowe zapełnienie autobusowej komunikacji zastępczej na linii Olsztyn – Braniewo (Olsztyn Gł. 16.07) liczyło 24 osoby, dane ze stycznia 2020 r. wskazują 20 osób. Na trasie Braniewo – Olsztyn (Braniewo 18.15) w październiku ub. r. średniodobowo podróżowało 11 osób, a w styczniu br. 8 osób. Wartość rocznej rekompensaty, którą ponosi Województwo Warmińsko-Mazurskie na linii kolejowej Nr 220/221 odcinek Olsztyn - Gutkowo – Braniewo to przeszło 3 mln zł rocznie (w 2018 r. Operatorowi, tj. POLREGIO sp. z o.o. wypłacono 3 033 832,82 zł).

Należy podkreślić, iż Województwo jako organizator publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z zapisami art. 44 ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych zobowiązane jest *dokonywać wydatków publicznych w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasad uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów i optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonego celu.*

W uchwalonym przez Sejmik Województwa *Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Warmińsko Mazurskiego* przewidziano planowane linie komunikacyjne w sieci połączeń kolejowych a nie obligatoryjną realizację autobusowej komunikacji zastępczej, gdy linia kolejowa jest wyłączona z eksploatacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ponadto drogowa autobusowa komunikacja zastępcza uruchamiana jest w sytuacji, gdy określony jest termin przywrócenia linii kolejowej do eksploatacji. Po wykonaniu modernizacji przywrócona zostanie pasażerska komunikacja kolejowa na linii nr 221. O terminie

jej wznowienia zadecyduje termin zmodernizowania odcinka od Dobrego Miasta do Braniewa przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (możliwe, że w zwiększonej częstotliwości).

Pragnę nadmienić, iż mieszkańcy powiatu braniewskiego nie zostaną odcięci od transportu publicznego, ponieważ zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o transporcie drogowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 2140 ze zm.) na przedmiotowej linii realizowana jest publiczna komunikacja zbiorowa, wykonywana w oparciu o zezwolenia udzielone przez Marszałka Województwa, zapewniając mieszkańcom komunikację w niezbędnym zakresie.

Na linii Olsztyn - Braniewo funkcjonują regularne autobusowe przewozy osobowe, tj.: na odcinku Olsztyn Główny – Orneta wykonywanych jest 18 par kursów (na kolejne 6 par kursów Olsztyn Główny – Orneta oraz 2 pary kursów Orneta – Dobrze Miasto, Marszałek Województwa wydał zezwolenie w dniu 21.01.2020 r., z posiadanej wiedzy przewoźnik dotychczas nie uruchomił połączeń). Na odcinku Orneta – Braniewo realizowanych jest 7 par kursów.

W autobusach wykonujących regularne przewozy osób respektowane są wszystkie ulgi ustawowe dla podróżnych, przewidziane dla tego rodzaju komunikacji, zgodnie z ustawą o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. z 2018 r. poz. 295).

W miarę zapotrzebowania na ww. trasie przewoźnik wykonuje kursy autobusami do 20 lub 50 miejsc. Ponadto zostały podjęte rozmowy z lokalnymi samorządami oraz z przewoźnikiem drogowym, który obecnie funkcjonuje na linii Olsztyn-Braniewo, w celu zwiększenia na niej oferty przewozowej.

W odpowiedzi na Państwa odwołanie do Białej Księgi z 2001 r. obowiązującej do 2010 r. zgodnie z aktualną, opublikowaną przez Komisję Europejską w dniu 28 marca 2011 roku Białą Księgą pn.: *Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu* za główne cele uznano integrację i ujednoczenie transportu w Europie, znaczne zmniejszenie emisji CO₂ poprzez rozwój nowoczesnych technologii produkcji silników oraz zwiększenie aktywizacji bardziej ekologicznych i wydajniejszych środków transportu, czyli kolejowego oraz wodnego.

Ponadto wyjaśniam, iż zapisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2019 r., poz. 2475, ze zm.) oraz ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019 r, poz. 1123), umożliwiają zainteresowanym gminom i powiatom organizowanie transportu w ramach porozumień oraz związków gmin, powiatów, a także związków powiatowo-gminnych. Biorąc pod uwagę zapisy art. 7 ust 1 pkt 4) ustawy o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r., poz. 506, tj., ze zm.) oraz zapisy art. 4 ust 1 pkt 6) ustawy o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2019 r., poz. 511, tj.), podejmowanie działań zmierzających do zapewnienia funkcjonowania regularnego transportu zbiorowego **jest obowiązkiem lokalnych jednostek samorządu terytorialnego.**

Jednocześnie informuję, iż z związku z trwającą pandemią koronawirusa SARS-CoV-2 wywołującego chorobę COVID-19 w świetle zapisów art. 7 i art. 8 Ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe

(t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8), przewoźnicy mają prawo do ograniczenia obowiązku przewozów. Ograniczenia mogą polegać na całkowitym lub częściowym zawieszeniu przewozu, wyłączeniu z przewozu określonych relacji przewozowych lub punktów odprawy, zawieszeniu przewozu we wskazanych dniach albo uzależnieniu przewozu od spełnienia określonych warunków. Ograniczenia przewozu podaje się do wiadomości publicznej w sposób zwyczajowo przyjęty.

Niesłuszne jest stwierdzenie, iż Samorząd Województwa pomija powiat braniewski w swoich działaniach. Zarówno w obecnej jak i w poprzednich perspektywach realizując projekty z programów unijnych, Zarząd Województwa przeznaczył znaczące środki na dofinansowanie inwestycji, które wpłynęły na rozwój północnej części regionu. M.in. Województwo zapewniło wkład własny i realizację projektu dot. budowy tras rowerowych tj. szlaku Green Velo. Obecnie w północnej części województwa realizowana jest rozbudowa dróg wojewódzkich nr 504, nr 507 oraz nr 512.

Szanując Pani stanowisko oraz osób, które podpisały petycję proszę o zrozumienie i cierpliwość, bowiem realizowane projekty zarówno kolejowe jak i drogowe w perspektywie skrócą czas podróżowania oraz będą miały wpływ na wzrost komfortu i bezpieczeństwa jazdy.

Sporządziła: Iwona Paluch
nr tel. 89 5125 911