

Olsztyn, 25.02.2020 r.

Aleksandra Weronika Kisielewicz

Łajsy 45

14-520 Pieniężno

**Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Sz. P. Gustaw Marek Brzezina**

PETYCJA

**W SPRAWIE KONTYNUACJI ORGANIZACJI AUTOBUSOWEJ KOMUNIKACJI
ZASTĘPCZEJ (AKZ) NA TRASIE OLSZTYN – BRANIEWO/BRANIEWO-OLSZTYN
OD DN. 31.03.2020 R.**

Na podstawie art. 10 z dnia 11 lipca 2014 r. ustawy o petycjach (Dz. U. 2018 r. poz. 870), proszę o zmianę dot. wstrzymania Autobusowej Komunikacji Zastępczej (AKZ) Olsztyn - Braniewo, Braniewo - Olsztyn, prowadzonej w zastępstwie z powodu remontu linii kolejowej nr 221.

Szanowny Panie Marszałku,

w imieniu mieszkańców powiatu braniewskiego domagamy się kontynuowania organizacji Autobusowej Komunikacji Zastępczej operatora „Przewozy Regionalne”, gdyż jako jedyny oferuje dogodny dojazd mieszkańcom powiatu w odpowiedniej porze do pracy, szkoły, na uczelnię, uwzględniając obowiązujące ulgi ustawowe dla uczniów, studentów i pracowników.

Argumentem przemawiającym za utrzymaniem Autobusowej Komunikacji Zastępczej jest to, że wyjeżdżając z Braniewa o godz. 5:02 dojeżdżamy do Olsztyna o godz. 7:02. Umożliwia to swobodne dotarcie na godzinę 8.00 do pracy, szkoły czy też na uczelnię. Pozwala także na wygodne podróżowanie z Olsztyna do innych miejscowości naszego województwa.

Oferta przewoźnika prywatnego nie jest tak wygodna. Wyruszając o godz. 6:40 z Braniewa, w Olsztynie autobus jest dopiero o godz. 8:50, wielu podróżnym uniemożliwia to dotarcie na czas do pracy oraz szkół. Należy zwrócić uwagę również na to, że wiąże się to z przymusem zakupu dwóch biletów na odcinku Braniewo - Orneta oraz Orneta - Olsztyn.

Należy również nadmienić, iż prywatny przewoźnik nie honoruje ulg ustawowych, co w znaczny sposób obciąża finansowo osoby korzystające z tego typu komunikacji.

Olsztyn to najbliższe miasto, w którym młodzi ludzie mają możliwość edukacji i rozwoju. Znaczna część młodzieży powiatu braniewskiego mieszka w olsztyńskich internatach oraz akademikach, skąd powraca do domu na weekend. Autobusy, a wcześniej pociągi, w piątki oraz niedziele były całkowicie zapelnione. Dzięki połączeniom kolejowym, a teraz Autobusowej Komunikacji Zastępczej młodzi ludzie mają możliwość edukacji w prestiżowych liceach, specjalistycznych szkołach zawodowych oraz technikach, a także kontynuowania dalszej edukacji na jedynej uczelni publicznej w naszym województwie, którą jest Uniwersytet Warmińsko-Mazurski. Odcięcie transportu będzie wiązać się z pozbawieniem możliwości edukacji i rozwoju młodych mieszkańców naszego powiatu.

Odesłanie nas, podróżnych, do firmy prywatnego przewoźnika to przeniesienie obowiązku województwa na nasze barki. Nasz powiat charakteryzuje się jednym z najwyższych wskaźników bezrobocia w kraju. Znalezienie pracy w pobliżu miejsca zamieszkania graniczy z cudem. Dogodny dojazd do Olsztyna musi być zapewniony, aby utrzymać dotychczasową stabilność gospodarczą i społeczną w naszym regionie, który i tak niechlubnie przoduje w rankingu pod względem bezrobocia. Odcięcie powiatu braniewskiego od stolicy województwa jeszcze bardziej pogłębi trudną sytuację ekonomiczną naszego powiatu. Pozbawienie powyższego transportu będzie łączyć się z jednoznacznym spisaniem na straty możliwości rozwoju w naszym powiecie.

Odwołując się do założeń polityki transportowej zawartych w Białej Księdze Komisji Europejskiej z dnia 12 września 2001 r. zaznaczę, że obowiązkiem jest zapewnienie bezpiecznych, sprawnych i charakteryzujących się wysoką jakością usług transportu pasażerskiego, a sposób ich realizacji ma uwzględniać: uregulowanie kwestii konkurencji, czynniki społeczne i środowiskowe oraz rozwój regionalny. Aktualnie usługi w zakresie transportu pasażerskiego, które są konieczne z punktu widzenia ogólnego interesu gospodarczego, nie mogą być świadczone na zasadach komercyjnych.

Transport publiczny nie jest inicjatywą, która ma przynieść zysk ale służyć dobru obywateli. Powiat braniewski nie może zostać brutalnie odcięty od stolicy województwa. Nie można postąpić tak bezdusznie pozwalając, by rejon ten został wykluczony komunikacyjnie a także społecznie.

W związku z powyższym, w imieniu mieszkańców powiatu braniewskiego proszę o podjęcie działań w sprawie wstrzymania likwidacji Autobusowej Komunikacji Zastępczej (AKZ) „Przewozów Regionalnych” na trasie Olsztyn - Braniewo, Braniewo - Olsztyn oraz dalszej kontynuacji organizacji transportu zastępczego na czas remontu linii kolejowej.

Wraz z mieszkańcami powiatu braniewskiego sugeruję zorganizowanie transportu zastępczego z wykorzystaniem mikrobusów, które dostosowane do ilości podróżnych nie będą stanowiły obciążenia finansowego.

Mamy głęboką nadzieję, iż samorząd województwa nie pozostawi nas bez wsparcia w tak istotnej dla mieszkańców powiatu braniewskiego sprawie.

Z poważaniem,
Aleksandra Weronika Kisielewicz

AKisielewicz