



Olsztyn, 13 lutego 2020 r.

GM.0003.2.1.2020

**Pan
Marcin Kazimierczuk
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego**

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 31 stycznia 2020 roku w sprawie zaprzestania wykonywania zastępczej komunikacji autobusowej na linii Olsztyn – Braniewo, wyjaśniam co następuje.

Zaprzestanie wykonywania kolejowej autobusowej komunikacji zastępczej na ww. linii z dniem 31 marca 2020 r. wynika ze względów ekonomicznych oraz niskich potoków podróżnych. Średnie wypełnienie w pojazdach autobusowej komunikacji zastępczej na całej linii wynosiło średnio od 11 do 25 osób. Należy podkreślić, iż Województwo jako organizator publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z zapisami art. 44 ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych zobowiązane jest *dokonywać wydatków publicznych w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasad uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów i optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonego celu.*

W uchwalonym przez Sejmik Województwa *Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego* przewidziano planowane linie komunikacyjne w sieci połączeń kolejowych a nie obligatoryjną realizację autobusowej komunikacji zastępczej, gdy linia kolejowa jest wyłączona z eksploatacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ponadto drogowa autobusowa komunikacja zastępcza uruchamiana jest w sytuacji, gdy określony jest termin przywrócenia linii kolejowej do eksploatacji. Po wykonaniu modernizacji przywrócona zostanie pasażerska komunikacja kolejowa na linii nr 221. O terminie jej wznowienia zadecyduje termin zmodernizowania odcinka od Dobrego

Miasta do Braniewa przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (możliwe, że w zwiększonej częstotliwości).

Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o transporcie drogowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 2140 ze zm.) na przedmiotowej linii realizowana jest publiczna komunikacja zbiorowa, wykonywana w oparciu o zezwolenia udzielone przez Marszałka Województwa, zapewniając mieszkańcom komunikację w niezbędnym zakresie. Na linii Olsztyn - Braniewo funkcjonują regularne autobusowe przewozy, tj.: na odcinku Olsztyn – Orneta wykonywanych jest 25 par kursów (w tym 8 par kursów, na które Marszałek Województwa wydał zezwolenie w dniu 21.01.2020 r.), a na odcinku Orneta – Braniewo 7 par kursów. W autobusach wykonujących regularne przewozy osób respektowane są wszystkie ulgi ustawowe dla podróżnych, przewidziane dla tego rodzaju komunikacji, zgodnie z ustawą o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. z 2018 r. poz. 295).

Z informacji uzyskanej od przewoźnika drogowego wynika, iż dla połączenia Olsztyn - Braniewo w styczniu 2020 **nie zostały** sprzedane żadne bilety miesięczne. W miarę zapotrzebowania na ww. trasie przewoźnik wykonuje kursy autobusami do 20 lub 50 miejsc.

Ponadto wyjaśniam, iż zapisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2019 r., poz. 2475, ze zm.) oraz ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019 r, poz. 1123), umożliwiają zainteresowanym gminom i powiatom organizowanie transportu w ramach porozumień oraz związków gmin, powiatów, a także związków powiatowo-gminnych. Biorąc pod uwagę zapisy art. 7 ust 1 pkt 4 ustawy o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r., poz. 506, ze zm.) oraz zapisy art. 4 ust 1 pkt 6 ustawy o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2019 r., poz. 511), podejmowanie działań zmierzających do zapewnienia funkcjonowania regularnego transportu zbiorowego **jest obowiązkiem lokalnych jednostek samorządu terytorialnego.**

Odnosząc się do środków finansowych przekazanych Spółce Warmia i Mazury, Sp. z o.o. informuję, iż Samorząd Województwa od powołania ww. Spółki tj. od 31 sierpnia 2011 r, przekazał jej w formie dokapitalizowania 92,7 mln zł na działalność operacyjną; 23,8 mln na inwestycje; 11,6 mln na pokrycie straty oraz zapewnił wkład własny realizacji projektu dofinansowanego ze środków

pn.: *Regionalny Port Lotniczy Olsztyn-Mazury* dzięki emisji obligacji w wysokości 46,1mln zł (spłata rat kapitałowych i odsetkowych) a nie jak wskazano w interpelacji 400 mln zł.

Z poważaniem

Z upoważnienia Marszałka Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Miron Sycz
Wicemarszałek