**Na podstawie art. 7 ust. 3 rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i EWG nr 1107/70 podaje się do publicznej wiadomości następujące informacje dotyczące *Umowy Nr IG-I.1/2016-2020 o wykonywanie wojewódzkich i międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich w ramach świadczenia usług publicznych na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego i województwach sąsiednich w latach 2016 – 2020***

1. Nazwa podmiotu zawierającego umowę, jego struktura własności i, w odpowiednich przypadkach, nazwa podmiotu lub podmiotów sprawujących kontrolę prawną

Umowa została zawarta ze Spółką „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Wileńskiej 14a, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla miasta stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod KRS – 0000031521, numer NIP 526-25-57-278, wysokość kapitału zakładowego 1 540 606 500,00 zł.

Udziałowcy Spółki „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. to Agencja Rozwoju Przemysłu (51%) oraz inne Województwa, w tym Województwo Warmińsko-Mazurskie jako wspólnik posiada 5,3% udziałów.

1. Okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych

Umowa Nr IG-I.1/2016-2020 zawarta w dniu 26 października 2015 roku o wykonywanie wojewódzkich i międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich w ramach świadczenia usług publicznych na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego i województwach sąsiednich w latach 2016 – 2020 obejmuje okres od 1 stycznia 2016 roku do 31 grudnia 2020 roku.

1. Opis usług transportu pasażerskiego, jakie mają być świadczone

W ramach umowy mają być świadczone wojewódzkie i międzywojewódzkie kolejowe przewozy pasażerskie. Przewozy te będą realizowane na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego i w województwach sąsiednich stosownie do porozumień zawartych z Województwem Pomorskim i Województwem Podlaskim. Wielkość pracy eksploatacyjnej wykonywanej w ramach Umowny nie będzie mniejsza niż 3 000 000 poc. km i nie większa niż 3 000 500 poc. km rocznie, tj. w roku 2016, 2017, 2018, 2019 i 2020 r.

1. Opis parametrów rekompensaty finansowej

W okresie od dnia 1 stycznia 2016 roku do 31 grudnia 2020 roku Organizator zobowiązuje się przekazać Operatorowi rekompensatę. Łączna wysokość rekompensaty wyniesie maksymalnie 269 399 846,80 zł.

Sposób wyliczenia rekompensaty:

Rekompensata = Koszty zadania *minus* Przychody z Realizacji Zadania *plus* Rozsądny Zysk = Wynik finansowy netto

1. Cele w zakresie jakości, takie jak punktualność i niezawodność oraz stosowane premie i kary pieniężne.

Zgodnie z umową Operator został zobowiązany w szczególności do:

* 1. zapewnienia podróżnym warunków bezpieczeństwa oraz higieny odpowiadających wymaganiom transportu kolejowego oraz standardu przewozu odpowiedniego dla tego transportu, a także wygód, jakie uważa się za niezbędne w zakresie tego transportu, tzn. sprawne urządzenia grzewcze, sprawne technicznie drzwi i okna, urządzenia sanitarne w.c., wewnętrzną czystość pojazdu, oświetlenie wewnętrzne,
	2. zachowania punktualności wykonywania przewozów wg rozkładu (za opóźnienie pociągu uważa się przekroczenie rozkładowego czasu przyjazdu powyżej 10 min.); nie uwzględnia się przy tym jako opóźnień pociągów:
1. zmian godzin przyjazdu i odjazdu pociągów zarządzonych doraźnie w formie telegramu służbowego przewoźnika i zgodnie z obowiązującymi Operatora procedurami, spowodowanych koniecznością dokonywania robót inwestycyjno-modernizacyjnych, napraw i innych prac mających na celu zachowanie na niezmienionym poziomie lub podwyższenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii, względnie bezpieczeństwa. Zmiany te powinny być podane do publicznej wiadomości w obowiązującym trybie,
2. wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez ministra właściwego do spraw transportu ze względu na potrzeby obronności lub bezpieczeństwa państwa, bądź w wypadku klęski żywiołowej,
3. wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez Operatora w razie klęski żywiołowej,
4. spowodowanych niezależnymi od Operatora wypadkami na liniach kolejowych lub na terenie kolejowym,
	1. dokonywania odprawy podróżnych,
	2. podania do publicznej wiadomości (na dworcach) regulaminu przewozów osób w publicznym transporcie zbiorowym a w środkach transportu zamieszczenia wyciągu z tego regulaminu,
	3. zapewnienia podawania do publicznej wiadomości rozkładu jazdy swoich pociągów na przystankach oraz dworcach,
	4. zorganizowania sprzedaży biletów na wykonywane przez siebie przewozy,
	5. zapewnienia przewozu zastępczego zgodnie z postanowieniami art. 18 ust. 1 ustawy Prawo przewozowe,
	6. zamieszczania informacji dla pasażerów na stronach internetowych o:
5. godzinach przyjazdu i odjazdu środków transportowych
6. taryfie biletowej
7. obowiązujących uprawnieniach do przejazdów na podstawie ulg ustawowych
8. układzie linii komunikacyjnych wraz z lokalizacją węzłów przesiadkowych
9. regulaminie świadczenia usług przewozowych.

Zgodnie z umową Organizator będzie mógł naliczyć Operatorowi kary umowne w przypadku niewykonania z winy Operatora zobowiązań wskazanych w Umowie w wysokości stawki bazowej.

Kwotę bazową służącą do obliczania wysokości kar umownych ustala się jako 1/12 kwoty rekompensaty dla Operatora za przewozy na dany rok objęte niniejszą umową.

Za każdy przypadek odwołania pociągu z winy Operatora bez zapewnienia podróżnym komunikacji zastępczej Organizator Przewozów obciąży Operatora karą umowną wysokości 0,35 % kwoty bazowej.

Za niedotrzymanie poziomu punktualności, za każde stwierdzenie przekroczenia poziomu dla danego pociągu nalicza się karę umowną w wysokości 0,15 % kwoty bazowej.

W przypadku stwierdzenia podczas kontroli przeprowadzonej zgodnie z zapisami zawartymi w umowie nalicza się Operatorowi karę umowną w wysokości 0,15% kwoty bazowej za każdy pociąg nie spełniający wymogów umowy.

Organizator może naliczyć w danym Kwartale Sprawozdawczym kary umowne w wysokości do 5 % kwoty należnej Operatorowi tytułem Rekompensaty w tym kwartale sprawozdawczym.

1. Warunki związane z istotnymi aktywami

Organizator będący właścicielem niżej wymienionych pojazdów kolejowych nieodpłatnie je użycza dla Operatora w ramach realizacji zobowiązań Operatora określonych w umowie .

Wykaz pojazdów:

- autobusy szynowe SA - 106 szt. 5

 nr 003 rok produkcji 2004,

 nr 007 rok produkcji 2005,

 nr 008 rok produkcji 2005,

 nr 009 rok produkcji 2005,

 nr 015 rok produkcji 2006,

- autobusy szynowe SA – 133 szt. 6

 nr 013 rok produkcji 2009,

 nr 014 rok produkcji 2009,

 nr 015 rok produkcji 2009,

 nr 016 rok produkcji 2010,

 nr 017 rok produkcji 2010,

 nr 018 rok produkcji 2010,

- trójczłonowy elektryczny zespół trakcyjny 1 szt.,

- dwuczłonowy elektryczny zespół trakcyjny 1 szt.,

Wartość księgowa taboru kolejowego przekazanego w użyczenie Operatowi na dzień 31 grudnia 2014 roku wynosi 74 111 895,67 zł.

Spółka „Przewozy Regionalne” Sp. z o.o. w ramach zawartej umowy angażuje aktywa niezbędne do jej realizacji.