



GM.0003.10.5.2019

Olsztyn, 21 grudnia 2019 r.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
w Olsztynie
KANCELARIA SEJMIKU
ul. Emilii Plater 1
10-562 Olsztyn
27.12.19

Pan
Marcin Kazimierczuk
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 16 grudnia 2019 roku w sprawie modernizacji linii kolejowej nr 254 Elbląg – Frombork – Braniewo w ramach Programu „Kolej+“, uprzejmie informuję, iż w czerwcu 2015 r. PKP PLK S.A., działając na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym, zwróciła się do przewoźników i organów samorządu terytorialnego z informacją o zamiarze likwidacji linii nr 254 Tropy – Braniewo na odc. od km 6,486 do km 44,500 z uwagi na „brak pokrycia kosztów udostępnienia infrastruktury kolejowej wpływami za jej udostępnianie”. Niska prędkość podróży, oraz miejscowe ograniczenia spowodowały spadek zainteresowania podróżnych, co doprowadziło do znacznego ograniczenia ruchu pasażerskiego na powyższej linii. Powyższe czynniki plus wysokie koszty rekompensaty spowodowały, że 01 kwietnia 2006 roku zaprzestano realizacji połączeń na przedmiotowej linii. W celu zabezpieczenia publicznej komunikacji pasażerskiej stosownie do potrzeb mieszkańców funkcjonuje komunikacja drogowa.

Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego w marcu 2019 roku podjął działania i zgłosił akces do Ministra Infrastruktury w celu ujęcia przedmiotowej linii w Programie Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej+”. Szacunkowy koszt realizacji inwestycji to 470 mln zł netto, szacunkowy koszt wkładu własnego samorządów to 15% kosztów inwestycji, czyli 70 mln zł netto. Należy pamiętać także o tym, że z tytułu uruchomienia min. 4 par pociągów na przedmiotowej linii szacunkowy koszt rekompensaty wg cen z 2019 roku. wyniósłby 2 mln 300 tys. zł rocznie.

Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego widzi potrzebę wystąpienia do miasta Elbląg, gminy Elbląg, Tolkmicka, Fromborka, Braniewa i powiatu elbląskiego oraz braniewskiego w celu określenia przez samorządy możliwości partycypowania w sfinansowaniu 15% wkładu własnego, jak również udziału w ponoszeniu kosztów rekompensaty na rzecz Operatora (Przewozy Regionalne). W zależności od ostatecznego kosztu inwestycji, wielkości rekompensaty i stanowiska jednostek samorządu terytorialnego możliwe będzie podjęcie decyzji o przystąpieniu do Programie Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej+”.

Żałuję, że nie uczestniczył Pan w konferencji dnia 12 grudnia 2019 roku pn. „Pociąg do przyszłości - zmiany na kolei w regionie Warmii i Mazur” mimo potwierdzenia swojej obecności, bowiem w czasie spotkania szczegółowo zostały omówione uwarunkowania realizacji inwestycji dot. „Kolei Nadzalewowej” przez Prezesa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Pana Ireneusza Merchela oraz Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Z poważaniem

Z upoważnienia Zarządu
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Miron Sycz
Wicemarszałek