



IG-I.152.3.2019

Olsztyn, ..21. października 2019 r.



dotyczy.: petycji w sprawie uruchomienia połączeń kolejowych „Regioekspres” na linii komunikacyjnej Działdowo – Olsztyn przez Iławę.

W odpowiedzi na petycję w sprawie uruchomienia dodatkowych połączeń kolejowych „Regioekspres” na ww. trasie, która wpłynęła do Urzędu Marszałkowskiego w dniu 26 sierpnia 2019 r. oraz stosownie do art.13 ust.1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2018 r. poz. 870) informuję, co następuje:

Samorząd Województwa jako Organizator publicznego transportu kolejowego w rozumieniu art. 7 ust.1 pkt. 5 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 2016 ze zm.) w ramach posiadanych środków finansowych wynikających z Wieloletniej Prognozy Finansowej zawarł umowę o wykonanie wojewódzkich i międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich w ramach świadczenia usług publicznych na obszarze województwa warmińsko - mazurskiego i województwach sąsiednich w latach 2016-2020 zgodnie z uchwalonym przez Sejmik Województwa „Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko – Mazurskiego”.

Powyższa umowa określa wielkość pracy eksploatacyjnej, która zostanie zrealizowana w ramach świadczenia usługi oraz kwotę należnej Operatorowi rekompensaty z tytułu realizacji Umowy.

Zwiększenie częstotliwości połączeń kolejowych na jednej linii, a tym samym zwiększenie pracy eksploatacyjnej (zgodnie z Pana petycją), skutkowałoby ograniczeniem połączeń na innych liniach na terenie województwa, co odbyłoby się kosztem części podróżnych.

Ze względu na ograniczone możliwości finansowe oraz stosownie do zapisu zawartego w art. 44 ust. 3 pkt. 1 ustawy o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 869 z późn. zm.) „wydatki publiczne powinny być dokonywane w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasad uzyskania najlepszych efektów z danych nakładów i optymalnego doboru metod i środków służących osiągnięciu założonego celu” Organizator zdecydował o uruchomieniu pociągów w godzinach w których występują największe potoki podróżnych (dojazd z/do szkoły i pracy).

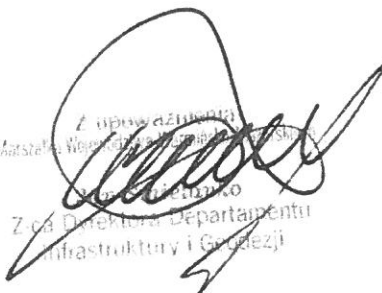
Powoływanie się przez Pana na praktyki stosowane w kolejach niemieckich od połowy lat 90 jest nieuzasadnione. Rejon Województwa Warmińsko – Mazurskiego charakteryzuje się niską gęstością linii kolejowych, a ze względu na uwarunkowania demograficzne również niskimi potokami podróżnych. Jednocześnie należy pamiętać, iż Samorząd Województwa dysponuje ograniczonymi środkami finansowymi.

Rozkład jazdy pociągów każdorazowo uzgadniany jest z Operatorem:

- ⇒ w ramach zawartej umowy na wykonywanie wojewódzkich i międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich w ramach świadczenia usług publicznych na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego i województwach sąsiednich w latach 2016 – 2020,
- ⇒ zgodnie z Regulaminem przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów;
- ⇒ z uwzględnieniem przepustowości linii kolejowych.

Reasumując stwierdzić należy, iż uruchomienie wnioskowanych przez Pana połączeń kolejowych „Regioekspres” na trasie Działdowo – Olsztyn przez Łławę jest nieuprawnione.

Wyrażam przekonanie, że powyższe informacje zostaną przyjęte przez Pana ze zrozumieniem.


Zdzisław Wójcik
Z-ca Dyrektora Departamentu
Infrastruktury i Górzezi