

ZAPYTANIE:

Data wpływu: 18.11.2019

„Szanowny Panie Marszałku,
zgłaszam na XII Sesję Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego zapytanie w sprawie budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 512 wraz z budową przeprawy mostowej na rzece Łynie w miejscowości Bartoszyce.

Projekt dotyczący budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 512 dofinansowany jest ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska - Rosja 2014-2020 w wysokości maksymalnie 90% kosztów kwalifikowalnych. Pozostała część (minimum 10%) stanowi wkład własny Beneficjentów tj. Województwa Warmińsko-Mazurskiego i Administracji Okręgu Miasta Gusiew.

Podczas XVIII sesji Rady Miasta Bartoszyce 14 listopada 2019 r. Wicemarszałek Województwa Pan Miron Sycz przedłożył radnym propozycję montażu finansowego zabezpieczającego wykonanie przedmiotowej inwestycji: Gmina Miejska Bartoszyce-18,5 miliona zł, Powiat Bartoszycki- 4 miliony zł, środki Unii Europejskiej 21,5 miliony zł. Łącznie wkłady samorządów lokalnych i dofinansowania unijnego wynoszą **44 miliony zł**. Tymczasem najtańsza oferta na realizację tej inwestycji, złożona przez konsorcjum firm Most sp. z o.o. - Lider w skład którego wchodzi firma z Sopotu oraz Lidzbarka Warmińskiego, opiewa na łączną wartość **42.569.132,32 zł**.

W związku z powyższym zwracam się z pytaniem jaką kwotę zabezpieczył Pan Marszałek jako wkład Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego na projekt budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 512 wraz z budową przeprawy mostowej na rzece Łynie w miejscowości Bartoszyce?

Proszę o odpowiedź na piśmie”.

Z wyrazami szacunku,

dr Marcin Kazimierczuk