



Olsztyn, 2019-10-08

IG-TK.152.3.2019.AT

Pani
Marzenna Supranowicz
Starosta Węgorzewski

W nawiązaniu do pisma nr WO.152.4.2019 z dnia 26 września 2019 r., zgodnie z art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach /Dz. U. 2018 poz. 870/, przekazuję w załączeniu kopię petycji mieszkańców Gminy Pozezdrze z dnia 11 września 2019 r. w sprawie przywrócenia komunikacji autobusowej.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym /Dz. U. 2018 poz. 2016 ze zm./ organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej „organizatorem“, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest powiat na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich.

Jak wynika z treści petycji, mieszkańcy wsi Kuty, Gębałka i Jakunówko /gmina Pozezdrze/ wnoszą o przywrócenie komunikacji autobusowej w kierunku Węgorzewa i Giżycka.

Zatem połączenia autobusowe z terenu gminy Pozezdrze w kierunku Węgorzewa należą do kompetencji Starosty Węgorzewskiego.

Do wiadomości:

1. Sołtys wsi Kuty
2. Sołtys wsi Gębałka
3. Sołtys wsi Jakunówko

Z poważaniem

Z dyktanda
Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Jan Śmietana
Z-ca Dyrektora Departamentu
Infrastruktury i Geodezji



Olsztyn, 2019-10-08

IG-TK.152.3.2019.AT

Pani
Dorota Derewecka
Sołtys wsi Gębałka

Na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach /Dz. U. 2018 poz. 870/, w odpowiedzi na petycję mieszkańców Gminy Pozezdrze z dnia 11 września 2019 r. w sprawie przywrócenia komunikacji autobusowej informuję, co następuje.

Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 25 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym /Dz. U. 2018 poz. 2016 ze zm./ wojewódzkie przewozy pasażerskie to przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa.

Zatem połączenia autobusowe z terenu gminy Pozezdrze w kierunku Giżycka należą do kompetencji Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

Aktualnie obowiązujące przepisy uniemożliwiają Samorządowi Województwa wskazanie przewoźnika, który uruchomiłby przedmiotową komunikację.

Brak połączeń realizowanych przez wieś Gębałka do Giżycka spowodowana jest tym, że to przewoźnicy decydują o uruchomieniu lub likwidacji linii komunikacyjnej, gdzie podstawowym warunkiem realizacji kursów jest ich rentowność.

Natomiast uchwalony przez Sejmik Województwa „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko – Mazurskiego“ w zakresie sieci komunikacyjnej w wojewódzkich i międzywojewódzkich przewozach pasażerskich, nie przewiduje uruchomienia linii we wskazanym zakresie.

Zatem należy stwierdzić, że do czasu nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, organ nie posiada możliwości prawnych do organizowania transportu na swoim terenie.

z poleceniem

Z upoważnienia
Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Jan Smietanko
Z-ca Dyrektora Departamentu
Infrastruktury i Geodezji
Certyfikat Systemu
Zarządzania Jakością
ISO 9001:2008
Nr 388/2006



Olsztyn, 2019-10-08

IG-TK.152.3.2019.AT

Pan
Jakub Janko
Sołtys wsi Jakunówko

Na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach /Dz. U. 2018 poz. 870/, w odpowiedzi na petycję mieszkańców Gminy Pozezdrze z dnia 11 września 2019 r. w sprawie przywrócenia komunikacji autobusowej informuję, co następuje.

Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 25 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym /Dz. U. 2018 poz. 2016 ze zm./ wojewódzkie przewozy pasażerskie to przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa.

Zatem połączenia autobusowe z terenu gminy Pozezdrze w kierunku Giżycka należą do kompetencji Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

Aktualnie obowiązujące przepisy uniemożliwiają Samorządowi Województwa wskazanie przewoźnika, który uruchomiłby przedmiotową komunikację.

Ograniczona liczba połączeń realizowanych obecnie przez wieś Jakunówko w kierunku Giżycka spowodowana jest tym, że to przewoźnicy decydują o uruchomieniu lub likwidacji linii komunikacyjnej, gdzie podstawowym warunkiem realizacji kursów jest ich rentowność.

Natomiast uchwalony przez Sejmik Województwa „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko – Mazurskiego“ w zakresie sieci komunikacyjnej w wojewódzkich i międzywojewódzkich przewozach pasażerskich, nie przewiduje uruchomienia linii we wskazanym zakresie.

Zatem należy stwierdzić, że do czasu nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, organ nie posiada możliwości prawnych do organizowania transportu na swoim terenie.

Z upoważnienia
Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Jakub Janko
Z-ca Dyrektora Departamentu
Infrastruktury i Geodezji



Olsztyn, 2019-10-08

IG-TK.152.3.2019.AT

Pani
Teresa Petiuk
Sołtys wsi Kutry

Na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach /Dz. U. 2018 poz. 870/, w odpowiedzi na petycję mieszkańców Gminy Pozezdrze z dnia 11 września 2019 r. w sprawie przywrócenia komunikacji autobusowej informuję, co następuje.

Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 25 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym /Dz. U. 2018 poz. 2016 ze zm./ wojewódzkie przewozy pasażerskie to przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa.

Zatem połączenia autobusowe z terenu gminy Pozezdrze w kierunku Giżycka należą do kompetencji Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

Aktualnie obowiązujące przepisy uniemożliwiają Samorządowi Województwa wskazanie przewoźnika, który uruchomiłby przedmiotową komunikację.

Ograniczona liczba połączeń realizowanych obecnie przez wieś Kutry w kierunku Giżycka spowodowana jest tym, że to przewoźnicy decydują o uruchomieniu lub likwidacji linii komunikacyjnej, gdzie podstawowym warunkiem realizacji kursów jest ich rentowność.

Natomiast uchwalony przez Sejmik Województwa „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko – Mazurskiego“ w zakresie sieci komunikacyjnej w wojewódzkich i międzywojewódzkich przewozach pasażerskich, nie przewiduje uruchomienia linii we wskazanym zakresie.

Zatem należy stwierdzić, że do czasu nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, organ nie posiada możliwości prawnych do organizowania transportu na swoim terenie.

Z poleceniem
Z upoważnienia
Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Jan Sztajkowski
Z-ca Dyrektora Departamentu
Infrastruktury i Geodezji