

Projekt „Kolej na dobrą kolej” realizowany jest
w ramach programu Obywatele dla Demokracji,
finansowanego z Funduszy EOG.

Warszawa, 19 kwietnia 2016

CZT-2100-1-KR

2421
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY I GEODEZJI
Wpłynęło dn. 19. 04. 2016

Sz.P. Gustaw Marek Brzezini
Marszałek Województwa Warmińsko - Mazurskiego
ul. Emilii Plater 1
10-562 Olsztyn

Szanowny Panie Marszałku,

Ze względu na trend spadkowy liczby połączeń kolejowych w województwie warmińsko - mazurskim i związaną z nim coraz mniejszą użyteczność kolei jako środka codziennego transportu dla mieszkańców zwracamy się do Pana Marszałka z apelem o wprowadzenie od rozkładu jazdy 2016/17 zmian opracowanych przez Centrum Zrównoważonego Transportu.

Są one ukierunkowane na uzdrowienie kolei w województwie warmińsko - mazurskim poprzez optymalizację przewozów pod kątem zwiększenia ich efektywności. Zakładają intensywny ruch wahadłowy, prowadzący do znacznego zwiększenia liczby kursów wykonywanych przez każdy skład i załogę pokładową w ciągu doby. W rezultacie, przy zwiększeniu budżetu województwa na przewozy pasażerskie o 1-5% kursowałyby o 29% więcej pociągów.

Więcej kursów to wyższa częstotliwość. W projekcie rozkładu jazdy opracowanym przez CZT pociągi jeżdżą na głównych trasach regularnie co dwie godziny, a na drugorzędnych co trzy - przez cały dzień. Tylko taka oferta kolei - jak w krajach rozwiniętych, sprawi, że będzie odpowiadać ona różnorodnym potrzebom mieszkańców. Dlatego pasażerowie zaczną z niej częściej korzystać, a sama kolej stanie się bardziej rentowna.

Dodatkowo projekt opracowany przez CZT, mimo zwiększenia liczby kursów, zmniejsza zapotrzebowanie na tabor (wyższa efektywność), dzięki czemu wszystkie kursy byłyby wykonywane pojazdami, będącymi w dyspozycji samorządu.

Chcemy, by nowoczesne pociągi kursowały często; zamiast stać godzinami na bocznicach. Domagamy się, by maksymalnie wykorzystać będące w dyspozycji Pana Marszałka zasoby ludzkie, taborowe i finansowe. Chcemy, aby warmińsko - mazurska kolej, wzorem rozwiniętych krajów europejskich, stała się naturalnym środkiem transportu pierwszego wyboru w codziennych dojazdach mieszkańców do pracy, szkoły czy urzędu.

Załącznik: podpisy poparcia 2104 osób