

Kiwity, 20 marca 2019.

Urząd Marszałkowski Województwa
Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie
KANCELARIA SEJMIKU

Wniosek
Data: 21. 03. 2019

Tit.: 8523 ilość zał.
Podpis:

KANCELARIA SEJMIKU
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Wpłynęło dnia:

2019 03 21

Nr 138

Podpis:

Kancelaria Sejmiuku

Województwa Warmińsko-Mazurskiego

ul. Emilii Plater 1

10-562 Olsztyn

PETYCJA

w sprawie przeprowadzenia remontu dróg i ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych powyżej 12 ton na odcinkach usytuowanych na obszarze administracyjnym Gminy Kiwity.

Mając na względzie bezpieczeństwo ruchu drogowego, stan techniczny oraz ochronę przed uszkodzeniami mienia, w imieniu mieszkańców Gminy Kiwity, ponownie składam petycję w sprawie przeprowadzenia remontu i ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych powyżej 12 ton wykorzystujących drogę wojewódzką nr 513 jako tranzyt:

- 1) drogi powiatowej nr 1535N na odcinku Lidzbark Warmiński-Jeziorany;
- 2) drogi wojewódzkiej nr 513 na odcinku Lidzbark Warmiński-Wozławki,

bądź zabezpieczenia funduszy na ten cel w budżecie na 2019 rok.

Uzasadnienie

W związku z otrzymanymi odpowiedziami na złożoną w imieniu mieszkańców Gminy Kiwity petycję dotyczącą stanu drogi 513 na odcinku Lidzbark Warmiński – Wozławki i drogi powiatowej nr 1535N, pragnę poinformować, iż w mojej, jak i mieszkańców ocenie zarządca ww. drogi mija się z prawdą w stwierdzeniu, że na tej drodze „są prowadzone prace utrzymaniowe w celu zapewnienia elementarnego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego” czy „zarządca drogi posiada wiedzę na temat stanu technicznego przedmiotowej drogi, jak również doskonale zna ustawowe obowiązki wynikające z ustawy o drogach publicznych”. Na załączonych zdjęciach, które stanowią niewielką część wykonanych na tym odcinku, wyraźnie widać, jaki jest jej stan. Dziwi mnie sytuacja, że apel mieszkańców o należyte zadbanie o tę drogę poparty przez całą Radę Gminy Kiwity, nie przynosi oczekiwanej reakcji ze strony zarządcy drogi.

Mieszkańcy Gminy Kiwity, przy poparciu większości Radnych Gminnych, wnoszą o remont wyżej wymienionych odcinków dróg, bądź zabezpieczenie funduszy na ten cel w budżecie na 2019 rok. Argumentem przemawiającym za słusznością dokonania prac remontowych przedmiotowych dróg jest w głównej mierze ich stan techniczny. Użytkownicy wskazanych dróg borykają się codziennie

z przeciwnościami, jakie stawiają przed nimi koleiny, wyrwy w jezdni, strome pobocza, a także gałęzie przydrożnych drzew, które przy silniejszych wiatrach opadają na jezdnię. Mieszkańcy Gminy Kiwity to nie tylko osoby prowadzące pojazdy mechaniczne, motocykle czy rowery. To także dzieci i młodzież podróżujący tymi pojazdami i autobusami. Ponadto, droga powiatowa o numerze 1535N jest wyłączona z ruchu dla pojazdów ciężarowych (załączone zdjęcie). Jednakże inwestycje w obszarze ww. drogi skutkują tym, iż wydawane są zgody na przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalną masę całkowitą 3,5 tony. Na uwagę zasługuje fakt, że droga wojewódzka o numerze 513 z roku na rok przybliża się funkcjonalnością oraz stanem technicznym do drogi powiatowej o numerze 1535N.

Obecny stan przedmiotowych dróg pozostawia wiele do życzenia, biorąc pod uwagę obowiązujące standardy oraz ich przeznaczenie. Stan techniczny doprowadza nie tylko do kosztownych napraw samochodów, ale także stanowi realne zagrożenie dla pieszych, rowerzystów oraz kierowców. Wspomniane drogi z nazwy powinny służyć głównie mieszkańcom powiatu i województwa, natomiast w przypadku drogi wojewódzkiej o numerze 513, jest to typowy tranzyt dla samochodów ciężarowych o masie powyżej 3,5 tony, który nie spełnia podstawowych norm bezpieczeństwa. Zdaniem mieszkańców, ze względu na aktualny stan techniczny, na drodze wojewódzkiej nr 513 powinno obowiązywać ograniczenie dla pojazdów ciężarowych, wykluczając zaopatrzenie, dystrybucję i transport pojazdów rolniczych osób prowadzących na terenie Gminy Kiwity działalność gospodarczą, służb państwowych, aż do czasu jej generalnego remontu.

Zgodnie z art. 19 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 2222), organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi. Zarządcą dla dróg wojewódzkich jest zarząd województwa, natomiast dla dróg powiatowych – zarząd powiatu. Do zadań zarządcy drogi, które podano w art. 20 ww. ustawy, należą w szczególności:

- 1) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich;
- 2) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, z wyjątkiem części pasa drogowego, o których mowa w art. 20f pkt 2 Ustawy o drogach publicznych;
- 3) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
- 4) koordynacja robót w pasie drogowym;
- 5) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym weryfikację cech i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 6) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających;
- 7) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
- 8) prowadzenie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;
- 9) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów.

Zaniechanie lub wadliwe wypełnienie powyższych obowiązków, które ciąży na zarządcy i będące z nim w związku przyczynowym zdarzenia wywołujące szkody, prowadzą do powstania odpowiedzialności odszkodowawczej po jego stronie. Zarządcą drogi odpowiada zatem na zasadzie winy, na co wskazuje art. 415 Ustawy Kodeks Cywilny, poprzez stwierdzenie, że obowiązany do naprawienia szkody jest ten, kto wyrządził szkodę innej osobie na skutek swojego działania lub zaniechania. Dlatego też zasadnym jest wyeliminowanie lub ograniczenie możliwych niepożądanych zdarzeń skutkujących zagrożeniem życia lub zdrowia uczestników ruchu, bądź uszkodzeniem mienia na odcinkach dróg wskazanych na wstępie.

W imieniu swoim, jak i mieszkańców pytam:

Czy droga wojewódzka nr 513 i powiatowa 1535N spełniają normy bezpieczeństwa?

Czy obecny stan drogi nr 513 pozwala na poruszanie się po niej samochodów o masie powyżej 12 ton?

Czy w końcu – tak powinna wyglądać w XXI wieku droga wojewódzka i powiatowa?

Biorąc powyższe pod uwagę, zwracamy się do organów mających wpływ na zaistniałą sytuację o pilną interwencję w naszej sprawie. Jesteśmy już na tyle zdesperowani, że brak jakiegokolwiek pozytywnego odzewu, skłoni nas do podjęcia bardziej drastycznych form protestu. W przypadku podjęcia działań w sprawie naszej petycji, prosimy o przesłanie kopii na adres e-mail wskazany na wstępie.

W załączeniu kopie list podpisów mieszkańców Gminy Kiwity, w których imieniu niniejsza petycja została sporządzona. Należy zwrócić uwagę, że kolejni mieszkańcy składają podpisy poparcia pod przedstawionym przez nas projektem, stąd nasze przekonanie, że ich ilość jeszcze wzrośnie.

Z poważaniem

Do wiadomości:

- Bernadeta Hordejuk – Przewodnicząca Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- Miron Sycz – Radny Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- Marek Chyl – Radny Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
- Zarząd Dróg Powiatowych w Kętrzynie
- Starostwo Powiatowe w Lidzbarku Warmińskim





























