



Olsztyn, 3 kwietnia 2019 r.

GM.0003.2.2019

**Pan
Marcin Kazimierczuk
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego**

W nawiązaniu do pisma z dnia 11 marca 2019 r., zgodnie ze stanowiskiem zarządcy infrastruktury tj. PKP PLK S.A., które zostało przedstawione w piśmie z dnia 19.03.2019 r. znak: ISR2-071-39/2019 informuję, że brak jest zasadności ujmowania zakresu rzeczowego dotyczącego przeprowadzenia prac na linii kolejowej nr 223 w ramach projektu podstawowego pn. „Prace na linii E 75 na odcinku Białystok-Suwałki-Trakiszki (granica państwa)”.

W opinii PKP PLK S.A., przy uwzględnieniu obecnych kierunków przewozów zarówno pasażerskich jak i towarowych linia kolejowa nr 223 nie stanowi i nie może stanowić trasy objazdowej dla linii Rail Baltica w czasie objęcia jej pracami inwestycyjnymi. Przy wyznaczaniu tras objazdowych zarządca infrastruktury zawsze stara się, aby zaproponowane rozwiązania były najbardziej korzystne dla przewoźników jak i organizatorów transportu. Przyjęcie postulowanego założenia skutkowałoby drastyczną zmianą tras, relacji, jak i czasów przejazdu pociągów poruszających się na ciągu E 75, miałyby też negatywny skutek na inne pociągi nie korzystające z E 75 poruszające się po trasach polski północnej i północno-wschodniej.

W związku z powyższym nie jest możliwe podjęcie przez Zarząd Województwa działań określonych w projekcie Uchwały Sejmiku przygotowanym przez Pana.

Z poważaniem

Z upoważnienia Marszałka Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Miron Sycz
Wicemarszałek