



Olsztyn, 3 kwietnia 2019 r.

GM.0003.2.2019

KANCELARIA SEJMIKU
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Wpłynęło dnia:

2019-04-03

Nr 173
Podpis [signature]

Pan
Marcin Kazimierczuk
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

W nawiązaniu do pisma z dnia 11 marca 2019 r., zgodnie ze stanowiskiem zarządcy infrastruktury tj. PKP PLK S.A., które zostało przedstawione w piśmie z dnia 19.03.2019 r. znak: ISR2-071-39/2019 informuję, że brak jest zasadności ujmowania zakresu rzeczowego dotyczącego przeprowadzenia prac na linii kolejowej nr 223 w ramach projektu podstawowego pn. „Prace na linii E 75 na odcinku Białystok-Suwałki-Trakiszki (granica państwa)”.

W opinii PKP PLK S.A., przy uwzględnieniu obecnych kierunków przewozów zarówno pasażerskich jak i towarowych linia kolejowa nr 223 nie stanowi i nie może stanowić trasy objazdowej dla linii Rail Baltica w czasie objęcia jej pracami inwestycyjnymi. Przy wyznaczaniu tras objazdowych zarządca infrastruktury zawsze stara się, aby zaproponowane rozwiązania były najbardziej korzystne dla przewoźników jak i organizatorów transportu. Przyjęcie postulowanego założenia skutkowałoby drastyczną zmianą tras, relacji, jak i czasów przejazdu pociągów poruszających się na ciągu E 75, miałyby też negatywny skutek na inne pociągi nie korzystające z E 75 poruszające się po trasach polski północnej i północno-wschodniej.

W związku z powyższym nie jest możliwe podjęcie przez Zarząd Województwa działań określonych w projekcie Uchwały Sejmiku przygotowanym przez Pana.

Z poważaniem

Z upoważnienia Marszałka
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Miron Sycz
Wicemarszałek

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Biuro Strategii
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 32 82
fax + 48 22 473 24 04
isr@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ISR2-071-39/2019

Warszawa, 19 marca 2019r.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
26. MAR. 2019 37

Dotyczy: naprawy głównej linii kolejowej nr 223 Czerwonka-Biskupiec-Mragowo-Mikołajki-Orzysz-Elk

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
2506 2019-03-26

Urząd
Warmińsko-Mazurskiego

Pan
Marcin Kuchciński
Wicemarszałek Województwa
Warmińsko-Mazurskiego
ul. Emilii Plater 1,
10-562 Olsztyn

Wprow.
dn.
Nr
podpis

8754 / 1/2

p. D. U. Wojcik
26.03.2019

Szanowny Panie Marszałku,

Pani
N. Kuchcińska
24.11.2019

W nawiązaniu do przesłanego przez Pana wystąpienia w sprawie uznania linii kolejowej nr 223 Czerwonka – Elk, jako trasy objazdowej dla odcinka magistrali E 75 Białystok – Elk – Olecko – Suwałki – [granica państwa], pragnę poinformować jak poniżej.

Przy uwzględnieniu obecnych kierunków przewozów zarówno pasażerskich jak i towarowych linia kolejowa nr 223 nie stanowi i nie może stanowić trasy objazdowej dla linii kolejowej Rail Baltica w czasie objęcia jej pracami inwestycyjnymi. Przy wyznaczaniu tras objazdowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zawsze starają się aby zaproponowane rozwiązania były możliwie najmniej dolegliwe dla przewoźników jak i organizatorów transportu. Przyjęcie postulowanego przez Pana założenia skutkowałoby drastyczną zmianą tras, relacji jak i czasów przejazdu pociągów poruszających się na ciągu E 75, miałyby też negatywny skutek na inne pociągi nie korzystające z ciągu E 75 poruszające się po trasach Polski północnej i północno-wschodniej.

W związku z powyższym brak jest zasadności ujmowania zakresu rzeczowego dotyczącego przeprowadzenia prac na linii kolejowej nr 223 w ramach projektu podstawowego pn.: „Prace na linii E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa)”.

Jednocześnie Spółka stoi na stanowisku, że zadanie dotyczące prac na linii kolejowej nr 223 mogłyby uzyskać finansowanie w ramach RPO Województwa Warmińsko – Mazurskiego bieżącej perspektywy finansowej lub kolejnej, w szczególności w zakresie prac przygotowawczych.

Z poważaniem

Opracował:
Emil Przybył
tel. 22 473-21-41

DYREKTOR
Biura Strategii

Tadeusz Sobotnik