



Olsztyn, 3 kwietnia 2019 r.

GM.0003.2.2019

KANCELARIA
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Wpłynęło dnia:

2019-04-03

Nr 171

Podpis [signature]

Pan
Robert Gontarz
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną w dniu 18 marca 2019 r., uprzejmie informuję, co następuje:

Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej Plus” został ogłoszony przez Prezesa Rady Ministrów Pana Mateusza Morawieckiego i jest aktualnie procedowany w Ministerstwie Infrastruktury, a treść programu została opublikowana na stronie Ministerstwa.

Komponent organizacji przewozów, który jest jednym z trzech projektów Programu „Kolej Plus”, nie przewiduje możliwości pozyskania przez Samorząd Województwa środków finansowych przeznaczonych na organizowanie przewozów. Zgodnie z jego założeniami ma usprawnić organizację przewozów pasażerskich poprzez zmiany w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym, która jest procedowana od 2016 roku.

Niezasadnym więc jest stwierdzenie, iż program Kolej Plus cyt.: „zakłada pomoc finansową w przywracaniu połączeń kolejowych jednostkom samorządowym, deklarującą poniesienie 15% kosztów inwestycji”, ponieważ zakładana pomoc dotyczy wyłącznie komponentu inwestycyjnego, którego głównym celem jest cyt.: „uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe (w tym przygotowanie niezbędnej dokumentacji przedprojektowej i projektowej)(...)”

Decyzją ówczesnego przewoźnika tj. PKP Przewozy Regionalne, zaprzestano realizacji połączeń kolejowych na linii nr 208 Działdowo – Lidzbark – Brodnica od lutego 2007 roku.

Bardzo niski potok podróżnych (na 8 kursujących pociągów 2 osiągnęły frekwencję na poziomie ok. 60 osób w dobie, pozostałe od 10 do 20 osób), a tym samym zmniejszenie się stopnia pokrycia kosztów uzyskanymi przychodami, doprowadziły do powyższej decyzji.

Zaprzestanie ww. przewozów nastąpiło w porozumieniu z Województwem Kujawsko – Pomorskim, które również uwzględniając niskie potoki podróżnych nie mogło ponosić tak wysokich kosztów utrzymania ww. połączenia.

Podejmowanie inicjatywy w zakresie utrzymania ww. przewozów byłoby niezgodne z zapisem art. 44 ust. 3 pkt. 1 l. a ustawy o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077 z późn. zm.), który stanowi, że wydatki publiczne powinny być dokonywane w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów.

Uwzględniając powyższe nie zachodzą przesłanki do podjęcia działań mających na celu wznowienie kolejowych przewozów pasażerskich w ramach usług publicznych.

Z poważaniem
Z upoważnienia Marszałka
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

[signature]
Miriam Sycz
Wice Marszałek