



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Gustaw Marek Brzezina

GM.0003.2.2019

SZEF
KANCELARII SEJMIKU

Wiktoria M. Leyk

Olsztyn, 11 marca 2019 r.

Pan
Marcin Kazimierczuk
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Swobodny Temat Listy

W odpowiedzi na Pana zapytanie złożone w dniu 4 marca 2019 r. uprzejmie informuję, że w wszelkie działania dotyczące modernizacji linii kolejowych podejmowane w ramach Rail Baltica realizowane są jako zadania rządowe o charakterze międzynarodowym. W związku z powyższym wszelkie decyzje w tym zakresie podejmowane są wyłącznie w Ministerstwie Infrastruktury w porozumieniu z Komisją Europejską.

Dochowując należytej staranności w zakresie zapewnienia jakości przewozów pasażerskich transportem kolejowym mieszkańcom naszego Województwa, Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego pismem znak: IG-BI.043.4.2019 z dnia 06.03.2019 r. zwrócił się do Prezesa Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jako zarządcy linii kolejowej na linii nr 223 o zajęcie stanowiska w zakresie możliwości wykonania modernizacji przedmiotowej linii kolejowej. Po otrzymaniu odpowiedzi niezwłocznie przekażę informację dla Pana, w celu uzupełnienia odpowiedzi na interpelację.

KANCELARIA SEJMIKU
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Wpłynięcie dnia:

2019 -03- 13

Nr 120

Podpis [Signature]

Z poważaniem

Marszałek
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Gustaw Marek Brzezina

Załącznik: Pismo z znak: IG-BI.043.4.2019 z dnia 06.03.2019 r. do Prezesa Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.



WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Marcin Kuchciński

Olsztyn, 06.03. 2019 r.

IG-BI.043.4.2019

Pan
Ireneusz Merchel
Prezes Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Szanowny Panie Ireneusz

dot. naprawy głównej linii kolejowej nr 223 Czerwonka-Biskupiec Resz.-Mrągowo-Mikołajki-Orzysz-Ełk

W związku ze złożonym projektem Uchwały Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego do Kancelarii Sejmiku w przedmiotowej sprawie wnioskodawca zwraca się, aby „Sejmik uznał za priorytetowe podjęcie przez Zarząd Województwa działań zmierzających do ujęcia w toku prac w ciągu podstawowym Rail Baltica, które umożliwią po wykonaniu finansowanych w ramach CEF prac zasadniczych włączenie do obsługi w kolejowym ruchu pasażerskim ponad 60 tysięcy mieszkańców miast województwa...”.

Zwracam się z prośbą o możliwość uznania tej linii, jako trasy objazdowej w związku z trwającymi pracami związanymi z przygotowaniem kompleksowej modernizacji linii kolejowych w ciągu Rail Baltica na odcinku Białystok-Ełk-Olecko-Suwałki-granica państwa.

Z uwagi na charakter sprawy uprzejmie proszę o potraktowanie jej, jako pilnej.

Z poważaniem
WICEMARSZAŁEK
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Marcin Kuchciński

Załącznik: projekt Uchwały Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego w sprawie naprawy głównej linii kolejowej nr 223 Czerwonka-Biskupiec Resz.-Mrągowo-Mikołajki-Orzysz-Ełk.