

INTERPELACJA

Data wpływu: 04.03.2019 r.

„Szanowny Panie Marszałku,

zgłaszam na V Sesję Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego interpelację w sprawie przygotowania trasy objazdowej na linii kolejowej nr 223 Czerwonka - Biskupiec Resz. - Mrągowo - Mikołajki - Orzysz - Ełk, finansowanej w ramach funduszy CEF (*Connecting Europe Facility - Łącząc Europę*).

W związku z trwającymi pracami związanymi z przygotowaniem kompleksowej modernizacji linii kolejowych w ciągu *RailBaltica* na odcinku Białystok - Ełk - Olecko - Suwałki - granica państwa, Zarząd Województwa winien podjąć działania zmierzające do uznania za pożądany wybór wariantu zakładającego tranzytowy przebieg wymienionej linii przez Olecko oraz przygotowanie trasy objazdowej na linii objazdowej nr 223 Czerwonka - Biskupiec Resz. - Mrągowo - Mikołajki - Orzysz - Ełk. Prace na linii nr 223 powinny zostać wykonane jako prace dla linii objazdowej finansowane w ramach funduszy CEF (*Connecting Europe Facility - Łącząc Europę*). Efektem prac powinno być przystosowanie linii do kursowania pociągów pasażerskich z prędkością 120 km/h oraz pociągów towarowych z prędkością 80 km/h oraz podniesienie maksymalnych dopuszczalnych nacisków do poziomu 221 kN/oś.

Szanowny Panie Marszałku, jakie działania podjął Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego aby nie zaprzepaścić takiej szansy na rozwój infrastruktury kolejowej w naszym województwie? Aktualnie trwają prace projektowe na linii *RailBaltica* na odcinku Białystok-Ełk - Olecko - Suwałki. W ramach prac rozważany jest wariant przebiegu linii bezpośrednio przez Olecko, co zapewniłoby obsługę Olecka przez pociągi dalekobieżne, finansowane przez Ministra Infrastruktury. Prace na linii *RailBaltica* finansowane są z instrumentu Łącząc Europę (CEF - Connecting Europe Facility). W ramach tych prac możliwe jest sfinansowanie tras objazdowych dla odcinka Ełk - Grajewo - Białystok poprzez wykonanie prac na linii nr 223 Czerwonka - Biskupiec Resz. - Mrągowo - Mikołajki - Orzysz - Ełk (długość około 120 km). Konieczne jest uzyskanie przez Inwestora zgody (Grant Agreement) uwzględniającej prace na ciągu objazdowym.

W analogiczny sposób Województwo Podlaskie - bez żadnego wkładu własnego - w ramach modernizacji linii Warszawa - Białystok uzyskało wykonanie remontu lokalnych linii, wskazanych jako objazdowe. Prowadzony on jest w ramach zadania „Polepszenie jakości usług przewozowych na liniach nr 31 (Siedlce - Czeremcha), nr 32 (Czeremcha - Białystok), nr 36 (Łapy - Ostrołęka) w ramach projektów CEF „Prace na linii E75 na odcinku Sadowne - Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów - Sadowne” oraz „Prace na linii E75 na odcinku Czyżew - Białystok”. W ramach prac na liniach objazdowych wymienionych zostanie ok. 95 km torów, ponad 150 tys. podkładów oraz kilkanaście rozjazdów. Zlikwidowane będą ograniczenia prędkości. Pociągi pasażerskie przyśpieszą nawet trzykrotnie - z 40 km/h do 120 km/h. Poprawi się także przepustowość linii.

Uważam za szczególnie istotne zaangażowanie się Zarządu Województwa w działania, które umożliwiają uzyskanie poprawy stanu infrastruktury kolejowej poprzez finansowanie ze źródeł zewnętrznych i przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu, które w województwie warmińsko-mazurskim należy do najwyższych w kraju. Uważam, że

stosownie do art. 44 ust. 3 pkt. 1 lit. a ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jedn.: Dz.U. z 2017 r. poz. 2077 z późn. zm.), który stanowi, że wydatki publiczne powinny być dokonywane w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów, uwzględniając wskazanie zewnętrznych źródeł finansowania poprawy stanu infrastruktury kolejowej, niezbędne jest podjęcie skutecznych działań przez Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego w przedmiotowej sprawie.

Szanowny Panie Marszałku, ponawiam pytanie, jakie działania podjął Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego aby doprowadzić do ujęcia w toku prac w ciągu podstawowym *RailBaltica*, które umożliwią po wykonaniu finansowanych w ramach CEF prac zasadniczych, włączenie do obsługi w kolejowym ruchu pasażerskim ponad 60 tysięcy mieszkańców miast województwa (Mrągowo - 22 tys. mieszkańców; Olecko - 16,5 tys. mieszkańców; Biskupiec Resz. - 10,5 tys. mieszkańców; Orzysz - 5,5 tys. mieszkańców; Mikołajki - 3,8 tys. mieszkańców)?

Proszę o odpowiedź na piśmie”.

Z wyrazami szacunku,

Marcin Kazimierczuk