

INTERPELACJA

Olsztyn, 04.01.2019 r.

Szanowny Panie Marszałku,

Jesienią 2018 r. premier Mateusz Morawiecki oraz minister infrastruktury Andrzej Adamczyk przedstawili Program „Kolej Plus”.

Cel główny Programu to uzupełnienie lokalnej i regionalnej sieci kolejowej o połączenia kolejowe miejscowości o liczbie ludności powyżej 10 tys. osób bez dostępu do pasażerskich i towarowych połączeń z miastami wojewódzkimi (w tym przywrócenie połączeń wcześniej zlikwidowanych). Program służyć też ma poprawie wewnętrznej spójności komunikacyjnej i społeczno-gospodarczej regionów. Przewiduje przygotowanie niezbędnej dokumentacji przedprojektowej i projektowej. Program „Kolej Plus” będzie finansowany ze środków na poziomie centralnym przy przewidywanym 15% udziale samorządów w kosztach inwestycji. Okres realizacji Programu to lata 2019-2023 z możliwością jego wydłużenia. Wśród pierwszych 20 wskazanych lokalizacji inwestycji kolejowych nie ma żadnej z terenu Warmii i Mazur. Taki stan może tylko pogłębić zapaść kolei w naszym regionie i jest nie do przyjęcia.

Szanowny Panie Marszałku, proszę o informacje jakie działania podjął lub zamierza podjąć Zarząd Województwa, aby skorzystać ze wsparcia Programu „Kolej Plus”.

Region Warmii i Mazur, peryferyjnie położony, trudno dostępny komunikacyjnie, przełamujący wykluczenie komunikacyjne, z wieloma miejscowościami powiatowymi pozbawionymi transportu kolejowego musi być beneficjentem tego Programu.

Zwracam uwagę na konieczność zwiększenia obecności kolei na terenie Mazur Wschodnich, w tym w subregionie ełckim, jednym z najbardziej niedostępnych komunikacyjnie subregionów w Unii Europejskiej.

Program „Kolej Plus” stwarza możliwość odtworzenia linii kolejowej i przewozów na trasie Ełk-Olecko-Gołdap -kręgosłupie transportowym EGO, wzmacniając spójność komunikacyjną, zwiększając mobilność ludności, turystów i kuracjuszy. Jedyne uzdrowisko na Warmii i Mazurach - Gołdap powinno być dostępne koleją dla turystów i kuracjuszy. Stworzy to też perspektywę starań o utworzenie w przyszłości kolejowego przejścia granicznego. Podobne szanse tworzą się dla odtworzenia atrakcyjnego turystycznie połączenia Kętrzyna (Gierłoż) z Węgorzewem (Sztynort) oraz Ełku przez Orzysz, Mikołajki i Mrągowo z Olsztynem - urokliwej trasy przez centrum Mazur. Zwiększenie udziału transportu kolejowego ma różne pozytywne aspekty: zwiększenia bezpieczeństwa, odciążenia dróg, ochrony środowiska, aktywizacji gospodarczej. Nowa perspektywa finansowa Unii Europejskiej stworzy zapewne korzystne mechanizmy finansowe zwiększające możliwość rozwoju transportu kolejowego na Warmii i Mazurach. Należy, w mojej ocenie, podjąć odpowiednie prace przygotowawcze, w tym aktualizujące „Strategię rozwoju społeczno - gospodarczego Województwa Warmińsko-Mazurskiego do 2025 roku”.

Szanowny Panie Marszałku, zwracam się z prośbą o podjęcie stosownych działań.

Z wyrazami szacunku

Jarosław Słoma
Radny Województwa Warmińsko-Mazurskiego