



Olsztyn, 17 stycznia 2019 r.

**Pan
Jarosław Słoma
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego**

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 4 stycznia 2019 r. w sprawie odtworzenia linii kolejowej i przewozów w relacji:

- Ełk – Olecko – Gołdap,
- Kętrzyn – Węgorzewo,
- Czerwonka – Mrągowo – Mikołajki - Ełk, przy wykorzystaniu wsparcia

Programu „Kolej Plus”, uprzejmie informuję co następuje:

Linie kolejowe, o których mowa powyżej:

- ⇒ **Linia nr 41 na odcinku Ełk – Olecko** – zaprzestano publicznej komunikacji zbiorowej w roku 2012, a na odcinku **Olecko –Gołdap** zaprzestano w roku 1993, aktualnie linia nie nadaje się do eksploatacji.
- ⇒ **Linia nr 259 Kętrzyn (Gierłoż) – Węgorzewo (Sztynort)** – zaprzestano publicznej komunikacji zbiorowej w roku 1992, a zarządcą infrastruktury jest Stowarzyszenie Kolejowych Przewozów Lokalnych.
- ⇒ **Linia nr 223 Czerwonka – Mrągowo – Mikołajki – Orzysz – Ełk** została wyłączona z realizacji regionalnych przewozów pasażerskich w roku 2009 z uwagi na niedostateczny stan techniczny infrastruktury kolejowej, który nie spełniał wymogów dla komunikacji pasażerskiej.

Rządowy Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej, tzw. „Kolej Plus”, który przedstawił Prezes Rady Ministrów

Pan Mateusz Morawiecki, cyt. „wśród 21 nowych odcinków zgłoszonych do przywrócenia, poprawienia czy też budowy nowych linii kolejowych” – nie uwzględnia ww. linii kolejowych.

W przedmiotowym „Programie” zakłada się, że źródłem jego dofinansowania będą dodatkowe środki alokowane na szczeblu centralnym oraz przewiduje się 15% udział samorządów województw w kosztach inwestycji.

W „Programie” powinno być wskazane dodatkowe źródło finansowe, które uzyska samorząd województwa na pokrycie ww. 15% kosztów inwestycji.

Ministerstwo Infrastruktury opracowało projekt nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, w którym zostaną określone warunki organizowania (finansowania rekompensaty) publicznego transportu zbiorowego przez samorządy województw.

W minionych latach dochodziło do spotkań z reprezentantami lokalnych samorządów, którzy wnosili wnioski w sprawie możliwości uruchomienia połączenia przewozów lokalnych na wskazanych terenach. Samorząd Województwa uwarunkował taką możliwość przy wspólnym działaniu w tym zakresie zarówno w aspekcie lobbingowym, co do przeprowadzenia inwestycji, jak i pokrycia kosztów eksploatacyjnych. Niestety formalnych deklaracji miejscowych samorządów w proponowanych kwestiach nie uzyskano.

Stosownie do zapisu art. 44 ust. 3 pkt. 1 l. a ustawy o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077 z późn. zm.), który stanowi, że wydatki publiczne powinny być dokonywane w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów, uwzględniając zapotrzebowanie podróżnych na zorganizowanie kolejowej komunikacji publicznej na ww. liniach i wskazanie źródeł finansowania organizacji przewozów przez samorządy województw, możliwe będzie podjęcie działań przez Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego w przedmiotowej sprawie.

W związku z licznymi zapytaniami Państwa Radnych w przedmiocie pasażerskich przewozów kolejowych w regionie, podjąłem inicjatywę aby jednym z tematów najbliższej Komisji Strategii i Rozwoju były powyższe kwestie.

W zastępstwie Marszałka
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Marcin Kuchciński
Wicemarszałek