



Olsztyn, 17 stycznia 2019 r.

GM.0003.1.2019

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
10-562 Olsztyn
KANCELARIA SEJMIKU
ul. Emilii Plater 1
10-562 Olsztyn

Stanisław Pasiecki
Stanisław Pasiecki

Pan
Marcin Kazimierzuk
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 7 stycznia 2019 r. w sprawie przewrócenia połączenia na trasie Kolei Nadzalewowej na terenie miasta Elbląg, powiatu elbląskiego oraz braniewskiego, uprzejmie informuję co następuje:

Linia kolejowa nr 254 Elbląg – Tolkmicko – Frombork – Braniewo ze względu na niedostateczny stan techniczny infrastruktury kolejowej została wyłączona z realizacji regionalnych przewozów pasażerskich w 2006 r. Do tego czasu charakteryzowała się niską prędkością podróży oraz miejscowymi ograniczeniami prędkości, które spowodowały spadek wielkości potoków podróży, co przełożyło się na niedopuszczalnie niski poziom pokrycia kosztów przychodami.

Rządowy Program Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej, tzw. „Kolej Plus”, który przedstawił Prezes Rady Ministrów Pan Mateusz Morawiecki, cyt. „wśród 21 nowych odcinków zgłoszonych do przywrócenia, poprawienia czy też budowy nowych linii kolejowych” – nie uwzględnia ww. linii kolejowej.

W przedmiotowym „Programie” zakłada się, że źródłem jego dofinansowania będą dodatkowe środki alokowane na szczeblu centralnym oraz przewiduje się 15% udział samorządów województw w kosztach inwestycji.

W „Programie” powinno być wskazane dodatkowe źródło finansowe, które uzyska samorząd województwa na pokrycie ww.15% kosztów inwestycji.

Ministerstwo Infrastruktury opracowało projekt nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, w którym zostaną określone warunki organizowania (finansowania rekompensaty) publicznego transportu zbiorowego przez samorządy województw.

W minionych latach dochodziło do spotkań z reprezentantami lokalnych samorządów, którzy wnosili wnioski w sprawie możliwości uruchomienia połączenia przewozów lokalnych na wskazanych terenach. Samorząd Województwa uwarunkował taką możliwość przy wspólnym działaniu w tym zakresie zarówno w aspekcie lobbingowym, co do przeprowadzenia inwestycji, jak i pokrycia kosztów eksploatacyjnych. Niestety formalnych deklaracji miejscowych samorządów w proponowanych kwestiach nie uzyskano.

Stosownie do zapisu art. 44 ust. 3 pkt. 1 l. a ustawy o finansach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2077 z późn. zm.), który stanowi, że *wydatki publiczne powinny być dokonywane w sposób celowy i oszczędny, z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z danych nakładów*, uwzględniając zapotrzebowanie podróżnych na zorganizowanie kolejowej komunikacji publicznej na linii nr 254 i wskazanie źródeł finansowania organizacji przewozów przez samorządy województw, możliwe będzie podjęcie działań przez Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego w przedmiotowej sprawie.

W związku z licznymi zapytaniami Państwa Radnych w przedmiocie pasażerskich przewozów kolejowych w regionie, podjąłem inicjatywę aby jednym z tematów najbliższej Komisji Strategii i Rozwoju były powyższe kwestie.

Z poważaniem

W zastępstwie
Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Marcin Kuchciński
Wice Marszałek