



KS-BOR.0003.62.2018

Olsztyn, dnia 18 grudnia 2018 r.

**Pan
Marcin Kazimierczuk
Radny Województwa
Warmińsko-Mazurskiego**

Jako osoba wyznaczona przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego odpowiadam na pismo złożone w dniu 12 grudnia 2018 r. w sprawie działań, w celu ujęcia w ramach Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej przedsięwzięcia polegającego na utworzeniu połączenia kolejowego z Bartoszyc przez Lidzbark Warmiński do Dobrego Miasta i dalej w kierunku Olsztyna, uprzejmie informując, iż nie spełnia ono ustawowych wymogów w zakresie interpelacji. Zgodnie z art. 23 ust. 6 ustawy o samorządzie województwa interpelacja dotyczy spraw o istotnym znaczeniu dla województwa i powinna zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego będącego jej przedmiotem oraz wynikające z niej pytania. Nie negując wagi problemu poruszanego w piśmie należy zauważyć, że nie zawarto w nim jakichkolwiek pytań a jedynie postulat podjęcia uchwały Sejmiku wraz z proponowanym projektem. W istocie rzeczy doszło zatem do przejawienia inicjatywy uchwałodawczej. Należy jednak wskazać, że zgodnie z § 13 Regulaminu Sejmiku inicjatywa ta przysługuje:

- 1) Przewodniczącemu,
- 2) Zarządowi,
- 3) Komisjom Sejmiku,
- 4) Klubom Radnych,
- 5) grupie co najmniej 5 radnych,
- 6) grupie nie mniej niż 1000 mieszkańców województwa.

Przedstawiony projekt uchwały nie spełnia także wymagań § 16 Regulaminu Sejmiku gdyż nie zawiera podstawy prawnej i uzasadnienia podpisanego przez przejawiający inicjatywę uchwałodawczą. Po uzupełnieniu braków w tym zakresie i wniesieniu projektu uchwały przez podmiot uprawniony Przewodnicząca Sejmiku będzie władna nadać mu dalszy bieg. Co do zasady projekt powinien zostać złożony co najmniej na 10 dni przed terminem sesji (§ 13 ust. 2 Regulaminu Sejmiku).

Z poważaniem

Wiktor Marek Leyk
Szef Kancelarii Sejmiku