

INTERPELACJA

Olsztyn, 12.12.2018 r.

Szanowny Panie Marszałku,

zgłaszam na III Sesję Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego interpelację z projektem uchwały Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie Programu Kolej Plus.

W związku z opublikowanymi przez Ministerstwo Infrastruktury założeniami Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej, nazywanego Programem Kolej Plus, wnioskuję o podjęcie działań w celu ujęcia w ramach wyżej wymienionego programu przedsięwzięcia polegającego na utworzeniu połączenia kolejowego z Bartoszyc przez Lidzbark Warmiński do Dobrego Miasta i dalej po istniejącej linii w kierunku Olsztyna. Szczegółowy wariantowy przebieg proponowanej linii w terenie stanowi Załącznik nr 1 do projektu uchwały.

Bartoszyce zamieszkuje ok. 25 tysięcy mieszkańców, Lidzbark Warmiński zamieszkiwany jest przez ok. 17 tysięcy mieszkańców, co przy wliczeniu mieszkańców okolicznych miejscowości zapewni dostęp do publicznego transportu pasażerskiego koleją dla około 50 tysięcy osób. Obszar ten jest skrajnym obszarem terytorium Polski z siecią kolejową ukształtowaną za czasów pruskich, niedostosowaną do dzisiejszego układu granic i sieci osadniczej. Realizacja projektu pozwoli na uzyskanie dostępności do komunikacji kolejowej oraz ustawienie priorytetów transportowych w kierunku stolicy kraju i województwa. Działania Samorządu Województwa w tej sprawie winny wykazać za zasadne opracowanie Studiów Wykonalności dla wyżej wymienionej inwestycji i traktowanie jej w sposób priorytetowy. Przygotowanie analiz umożliwi opracowanie dokumentacji projektowej i wykonawczej jeszcze w obecnej perspektywie unijnej i pozwoli na realizację prac w nowej perspektywie niezwłocznie po zabezpieczeniu źródeł finansowania w odpowiednich programach operacyjnych.

W załączeniu przedkładam:

- Projekt proponowanej przeze mnie Uchwały Sejmiku w/w sprawie wraz z załącznikami”.

Z wyrazami szacunku

Marcin Kazimierczuk

Uchwała Nr.....
Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia.....
w sprawie programu Kolej Plus

§ 1

W związku z opublikowanymi przez Ministerstwo Infrastruktury założeniami Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej¹, nazywanego Programem Kolej Plus, Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego wnioskuje o ujęcie w ramach wyżej wymienionego programu przedsięwzięcia polegającego na utworzeniu połączenia kolejowego z Bartoszyce przez Lidzbark Warmiński do Dobrego Miasta i dalej po istniejącej linii w kierunku Olsztyna. Szczegółowy wariantowy przebieg proponowanej linii w terenie przedstawia Załącznik nr 1.

Bartoszyce zamieszkuje ok. 25 tysięcy mieszkańców, Lidzbark Warmiński zamieszkiwany jest przez ok. 17 tysięcy mieszkańców, co przy wliczeniu mieszkańców okolicznych miejscowości zapewni dostęp do publicznego transportu pasażerskiego koleją dla około 50 tysięcy osób. Obszar ten jest skrajnym obszarem terytorium Polski z siecią kolejową ukształtowaną za czasów pruskich, niedostosowaną do dzisiejszego układu granic i sieci osadniczej. Realizacja projektu pozwoli na uzyskanie dostępności do komunikacji kolejowej oraz ustawienie priorytetów transportowych w kierunku stolicy kraju i województwa.

Sejmik uznaje za zasadne opracowanie Studiów Wykonalności dla wyżej wymienionej inwestycji i traktowanie jej w sposób priorytetowy. Przygotowanie analiz umożliwi opracowanie dokumentacji projektowej i wykonawczej jeszcze w obecnej perspektywie unijnej i pozwoli na realizację prac w nowej perspektywie niezwłocznie po zabezpieczeniu źródeł finansowania w odpowiednich programach operacyjnych.

§ 2

Za realizację Uchwały odpowiedzialny jest Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 3

Niniejsza uchwała podlega przekazaniu:

- 1) Ministrowi Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa;
- 2) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa;
- 3) Marszałkowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

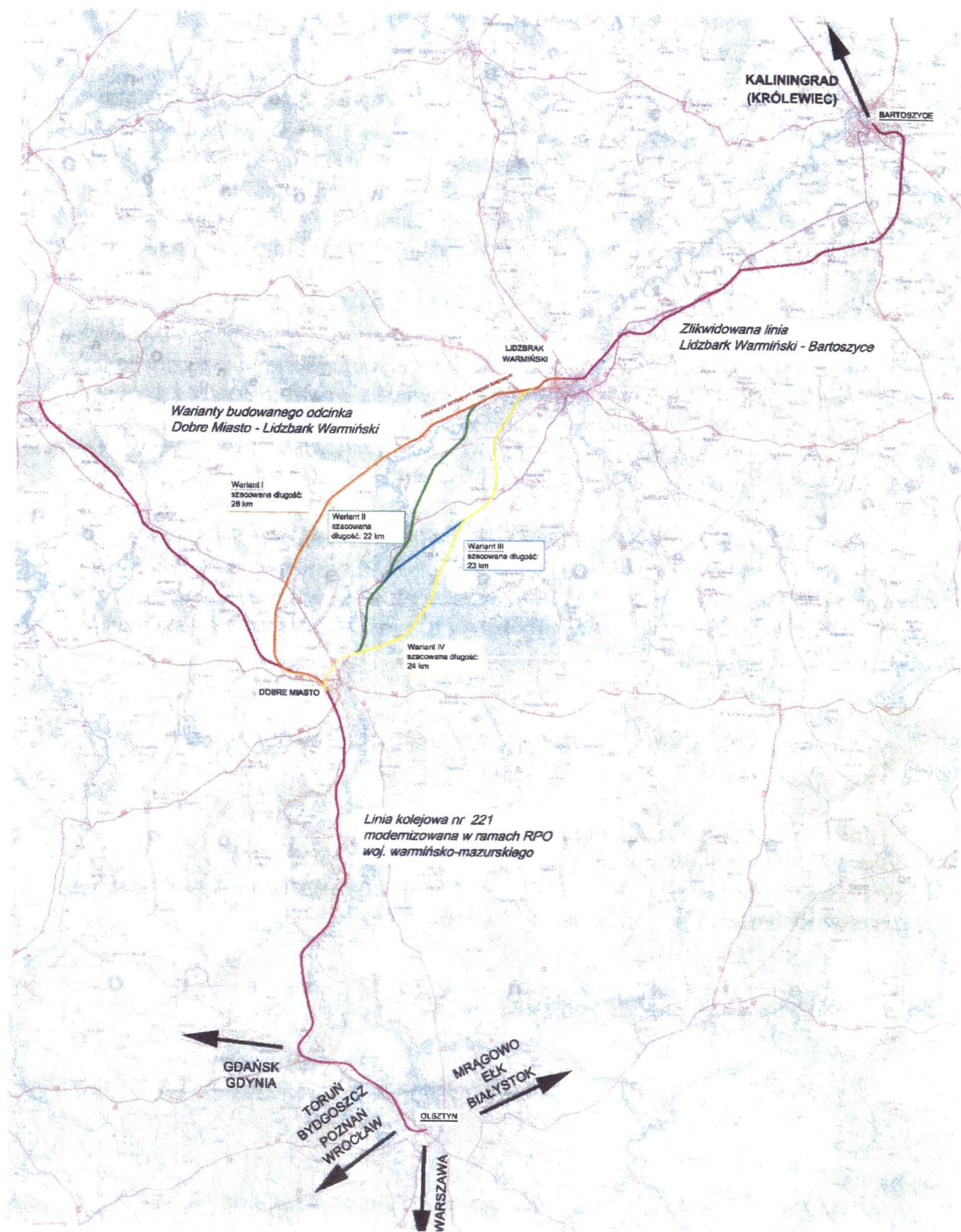
Przewodniczący
Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Załączniki:

1. Przebieg linii Bartoszyce – Lidzbark Warm. – Dobre Miasto proponowany do ujęcia w Programie Kolej Plus.
2. Potencjał połączenia Bartoszyce – Lidzbark Warm. – Dobre Miasto.

¹ <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-uzupelniania-lokalnej-i-regionalnej-infrastruktury-kolejowej>

Załącznik nr 1.
Przebieg linii Bartoszyce - Lidzbark - Dobrze Miasto proponowany do ujęcia
w Programie Kolej Plus



Załącznik nr 2.

Potencjał połączenia Bartoszyce – Lidzbark Warmiński – Dobre Miasto

Opracowanie obrazujące przebieg różnych wariantów tras (odcinek Dobre Miasto-Lidzbark Warm.) oraz liczbę budynków i ludzi ciężących do linii – autorstwa dr hab. Elżbiety Lewandowicz, prof. UWM z Instytutu Geoinformacji i Kartografii Wydziału Geodezji i Gospodarki Przestrzennej UWM w Olsztynie.

Przebieg na odcinku Bartoszyce – Lidzbark Warmiński w śladzie dawnej linii kolejowej nr 255 z ew. odwróceniem wjazdu tak, aby możliwa była jazda w kierunku Korsz bez zmiany kierunku jazdy pociągu. Przebieg na odcinku Dobre Miasto – Olsztyn po istniejącej linii nr 221 (Olsztyn –) Gutkowo – Dobre Miasto – Braniewo. W związku z tym analizowany jest przebieg po nowym śladzie wyłącznie na odcinku Dobre Miasto - Lidzbark Warmiński.

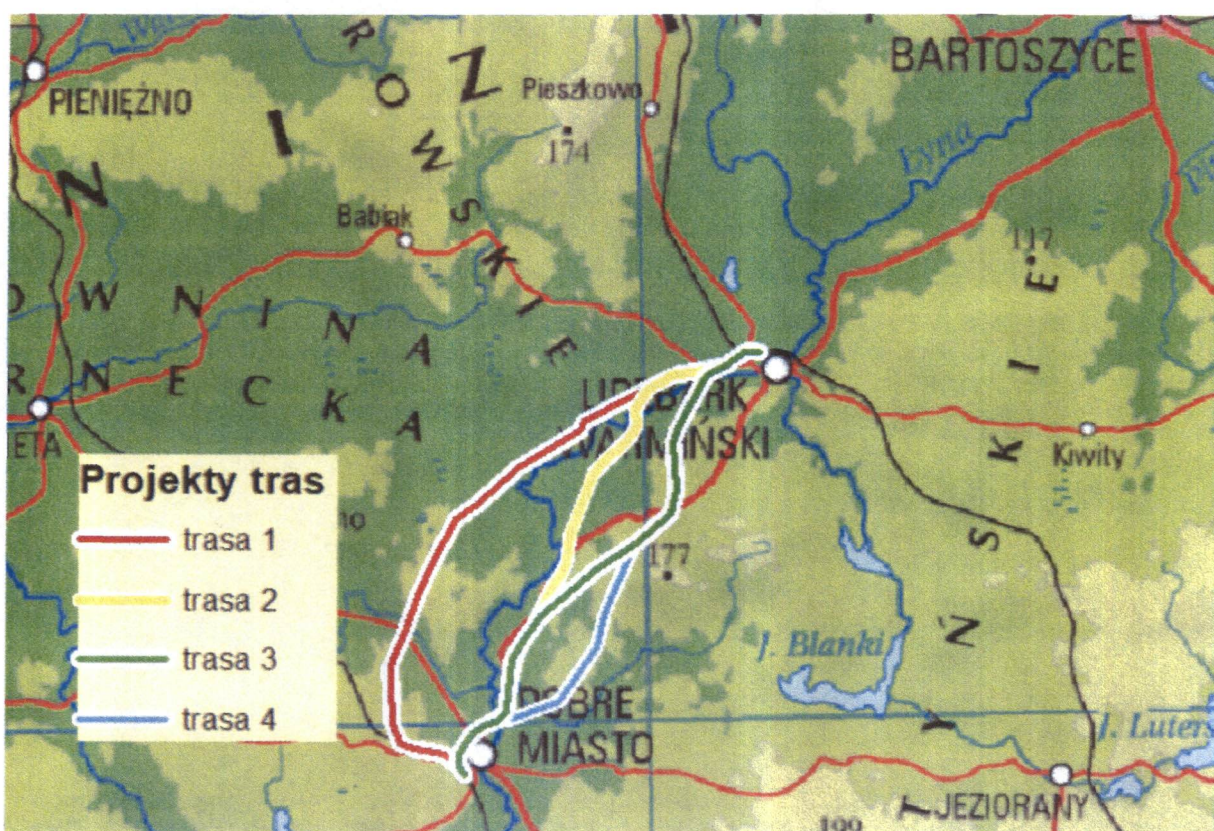
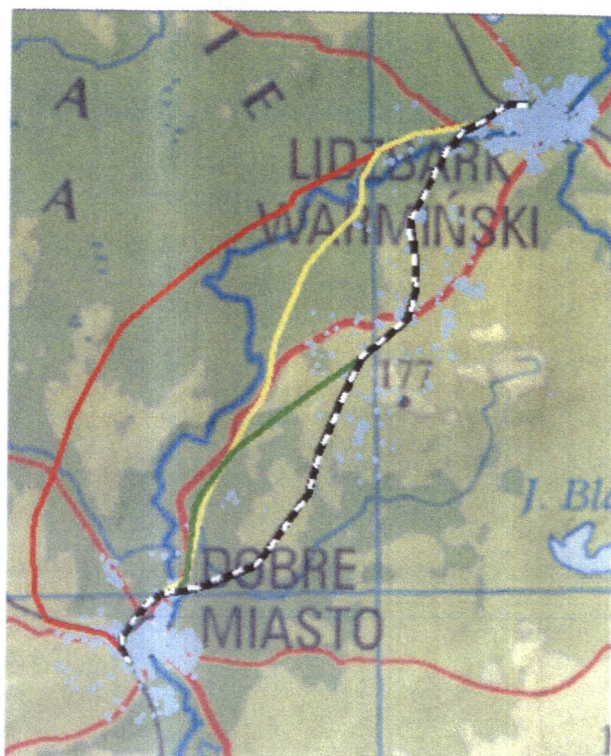
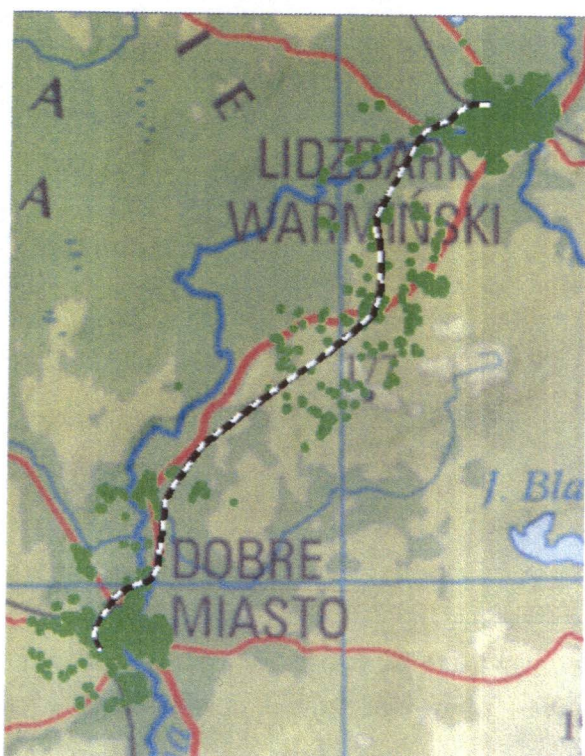
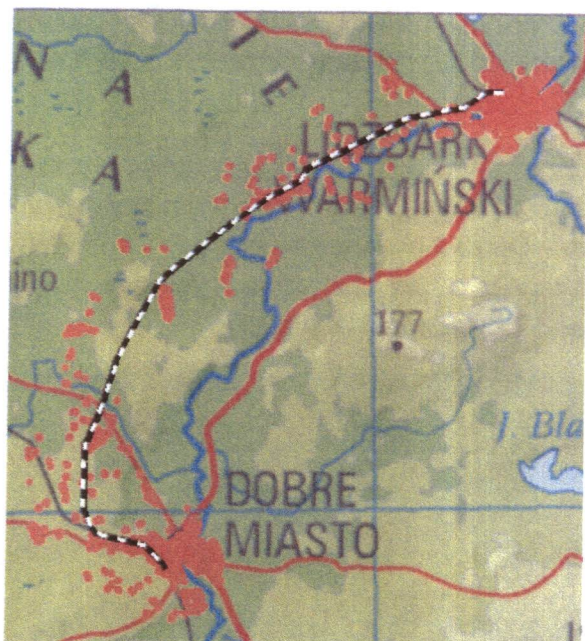


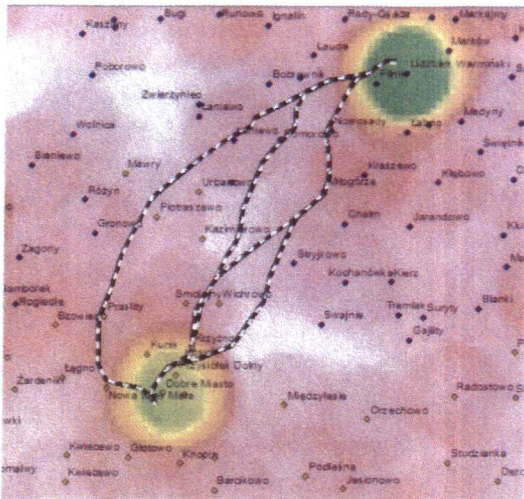
Tabela 1. Charakterystyka projektowanych tras

Numer trasy	Długość [km]	Liczba budynków w buforze 2 km	Liczba miejscowości w buforze 2 km	Liczba mieszkańców z usunięciem liczby mieszkańców miast – powiaty: OLS+LIDZ
Trasa pierwsza	27	5345	21	1297+1211
Trasa druga	23	5070	19	760+ 1196
Trasa trzecia	23	5321	16	767+1490
Tras czwarta	23	5107	15	192+1490

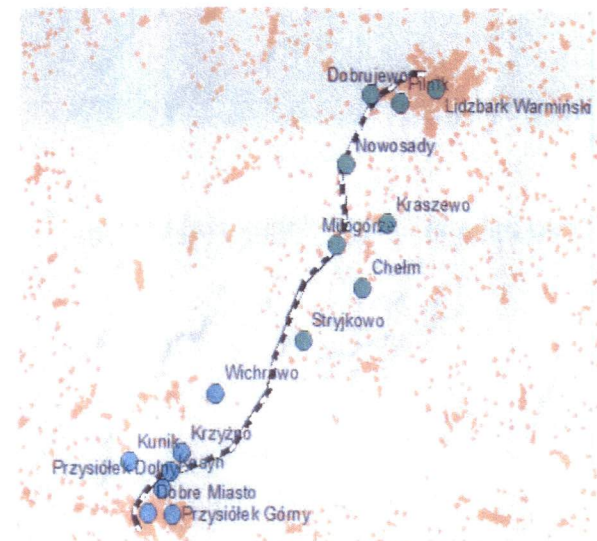
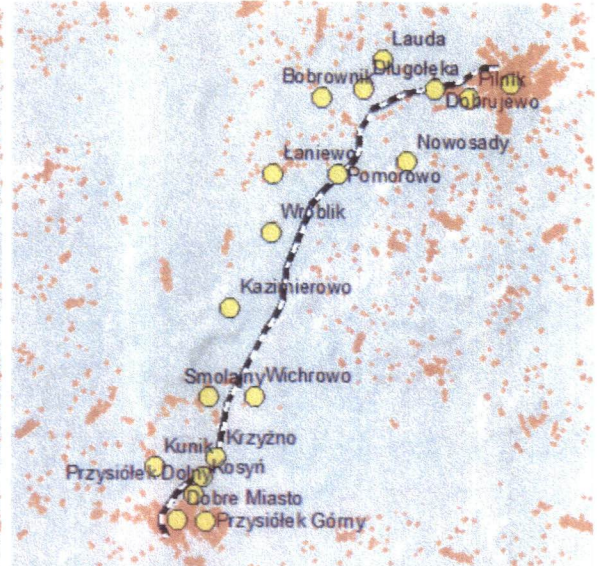
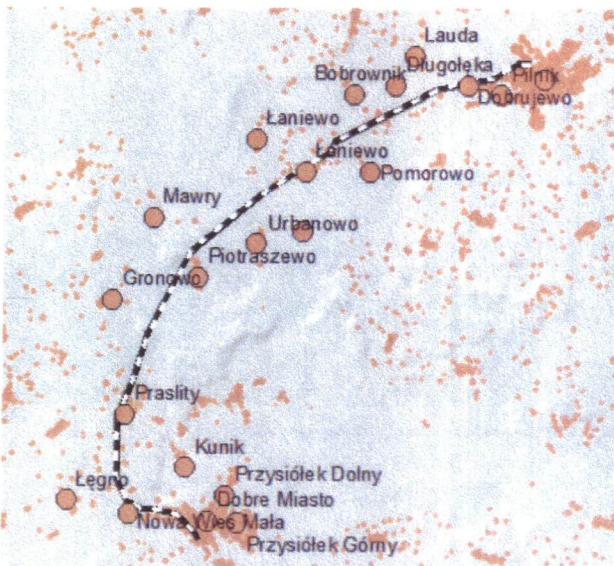
Wizualizacja lokalizacji budynków w buforze 2 km od osi trasy – w poszczególnych wariantach przebiegu trasy



Wizualizacja lokalizacji miejscowości i gęstości zabudowy



Wizualizacja lokalizacji miejscowości w buforze 2 km od osi trasy

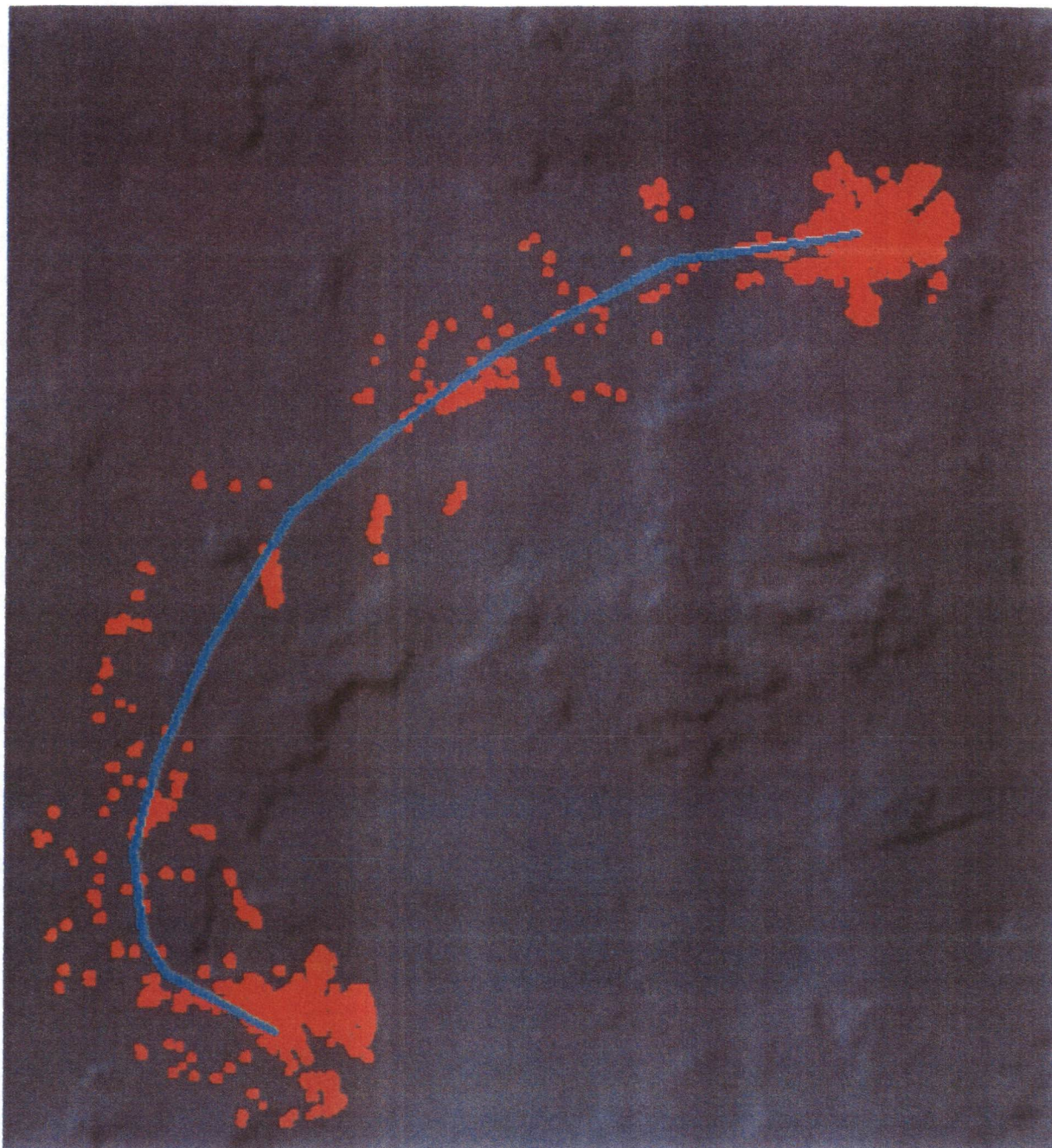


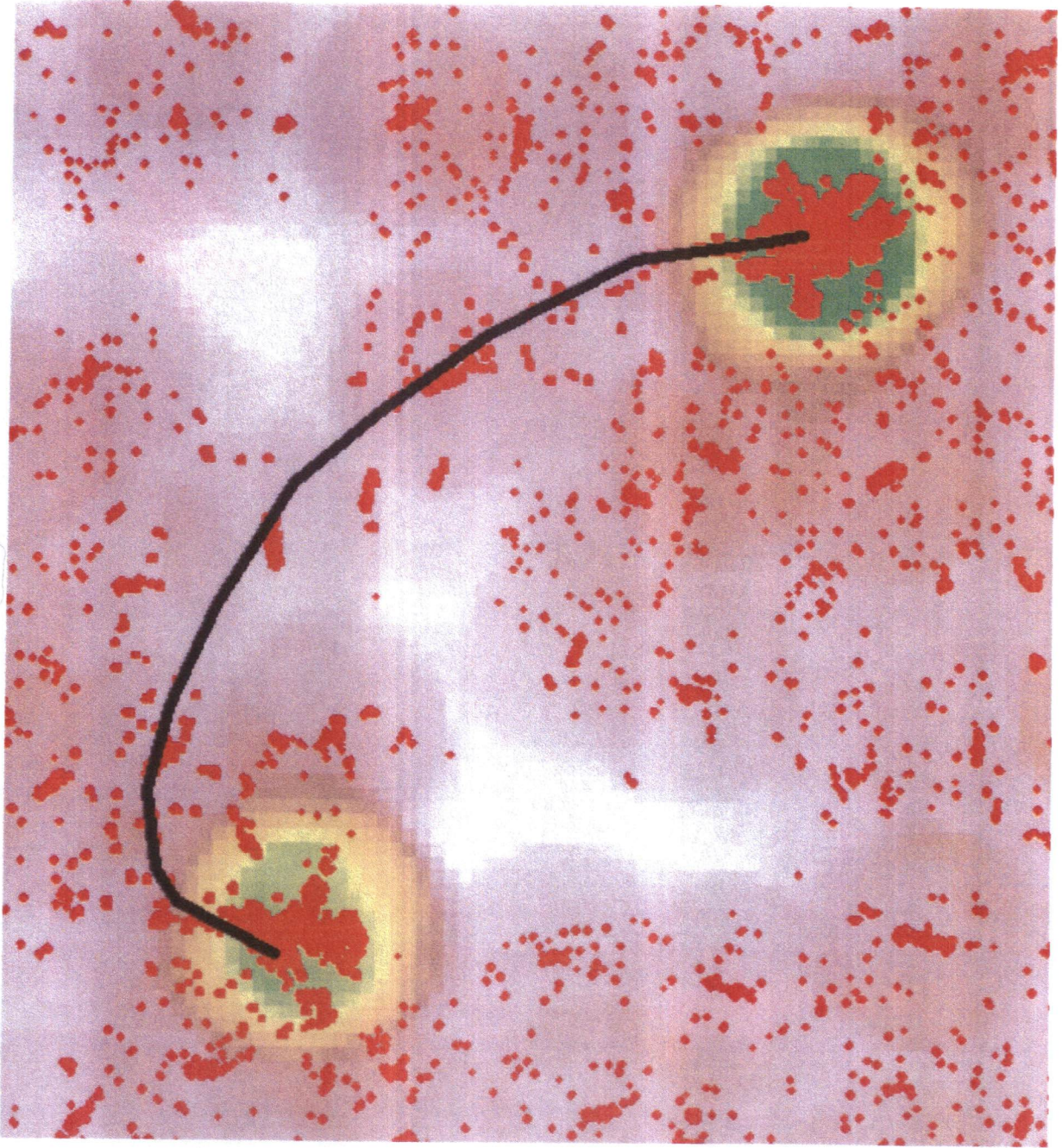
Trasa 1

Budynki w promieniu 2 km od linii kolejowej – 5387 budynków.



Trasa biegnie koroną doliny rzeki Łyny.



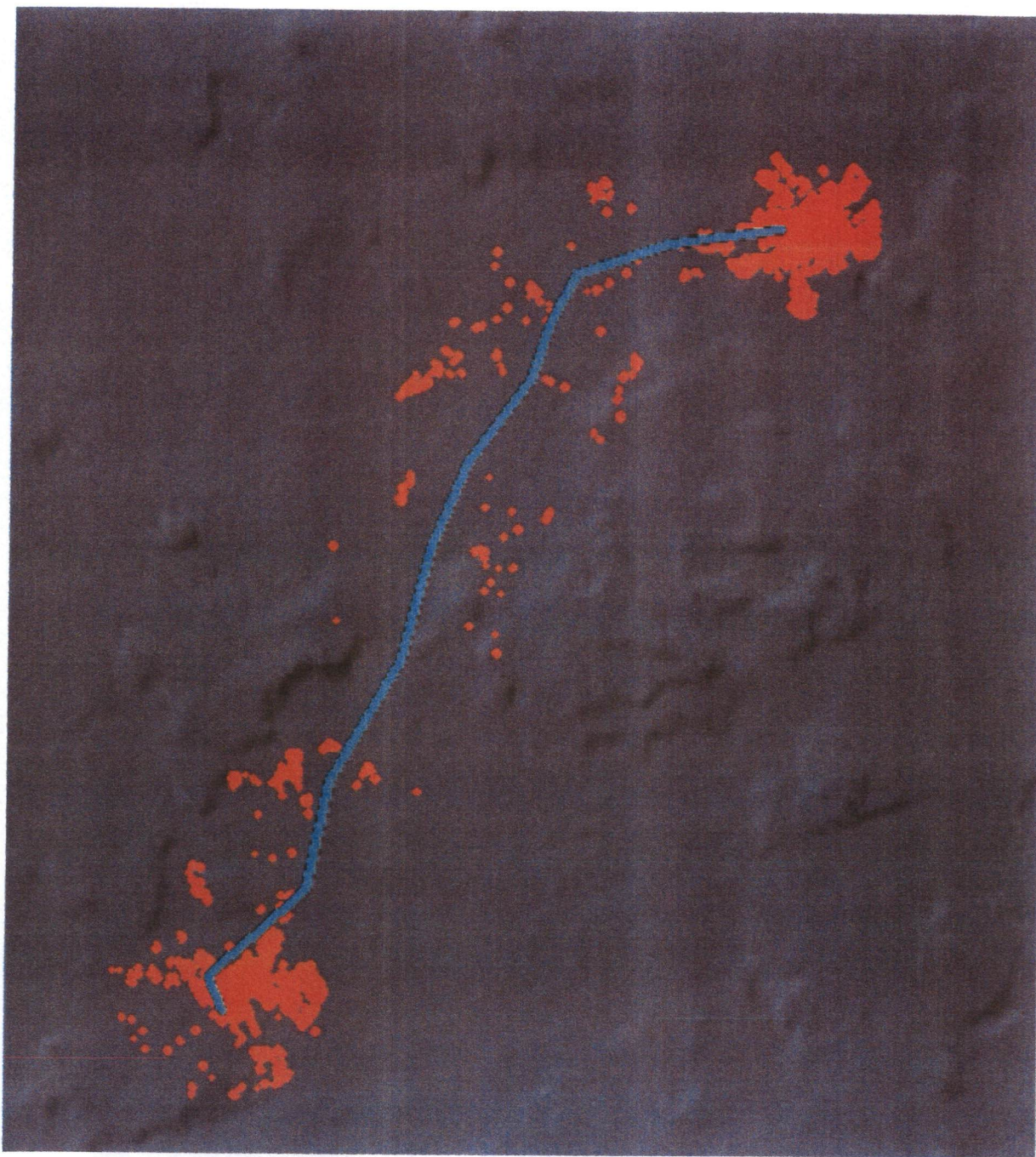


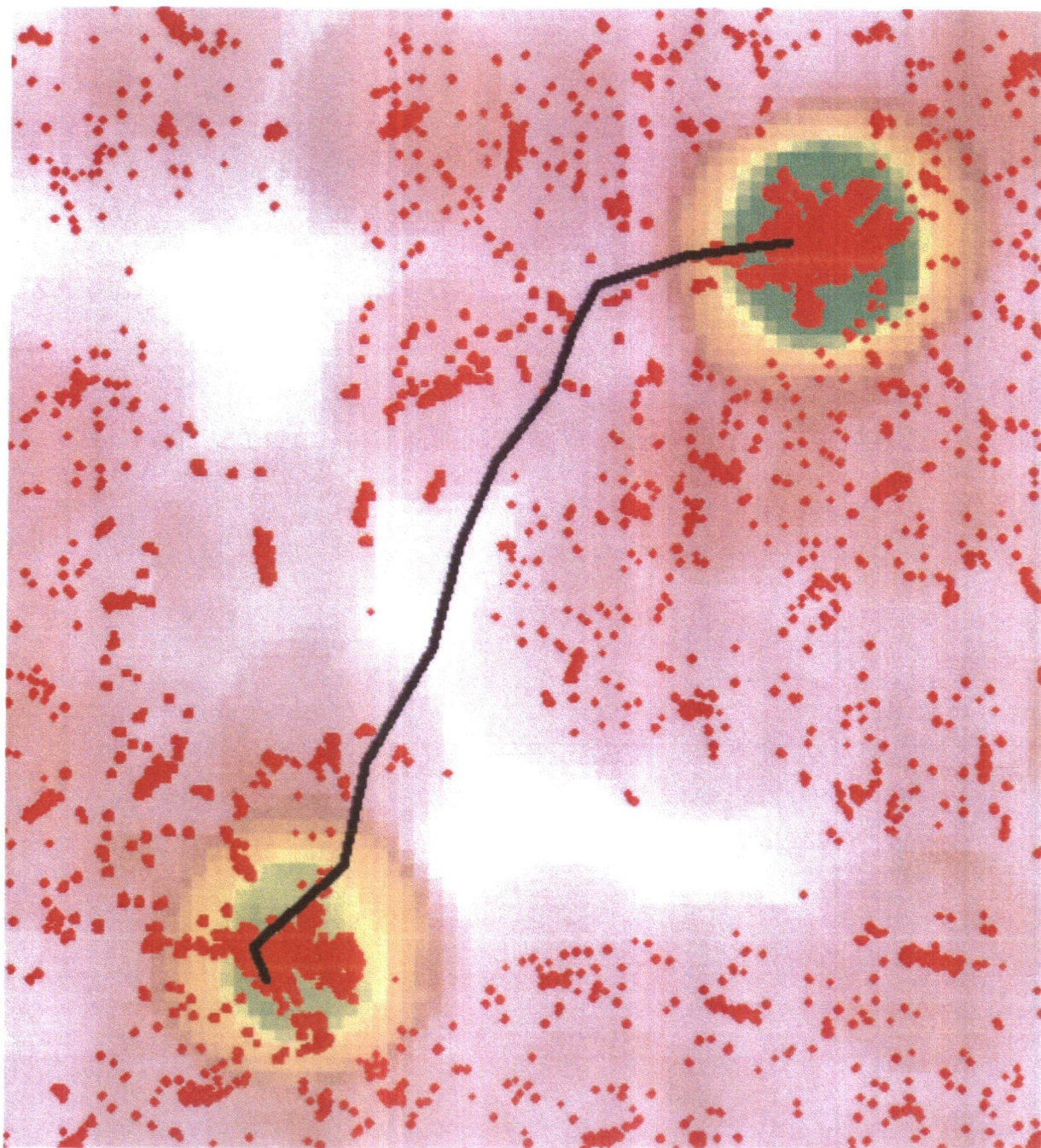
Trasa 2

W połowie pokrywa się z główną drogą, biegnie doliną rzeki Łyny – potrzeba budowy mostu kolejowego.

W promieniu 2 km od trasy znajduje się 4934 budynków.







Pozostałe warianty tras stanowią podwarianty trasy numer 2 i powinny być dokładnie analizowane pod kątem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym na etapie studium wykonalności projektu.