



**Program ochrony środowiska przed hałasem  
dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż dróg  
krajowych oraz wojewódzkich na terenie województwa  
warmińsko-mazurskiego, o obciążeniu ponad 3 mln  
pojazdów rocznie, których eksploatacja spowodowała  
negatywne oddziaływanie akustyczne w wyniku  
przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu  
określonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$**

**Uzasadnienie wyboru przyjętego dokumentu**

OLSZTYN, 2014 r.



## I. WSTĘP

Zgodnie z art. 55 ust. 3 *Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.)*, należy przygotować dokument zawierający uzasadnienie wyboru przyjętego projektu *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż dróg krajowych oraz wojewódzkich na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, o obciążeniu ponad 3 mln pojazdów rocznie, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne w wyniku przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$* , w odniesieniu do rozpatrywanych rozwiązań alternatywnych, a także informację, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione:

- a) ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko;
- b) opinie właściwych organów;
- c) zgłoszone uwagi i wnioski;
- d) wyniki postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone;
- e) propozycje dotyczące metod i częstotliwości przeprowadzania monitoringu skutków realizacji postanowień Programu;

Poniżej zestawiono informacje wymagane przez w/w ustawę (ooś).

## II. USTALENIA ZAWARTE W PROGNOZIE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Celem Prognozy jest identyfikacja potencjalnych oddziaływań na środowisko, będących wynikiem realizacji Programu oraz ocena ich natężenia, a także określenie, czy w należyty sposób został uwzględniony w ocenianym dokumencie interes środowiska przyrodniczego i kulturowego.

W Prognozie dokonano:

- identyfikacji potencjalnych zagrożeń na środowisko w odniesieniu do poszczególnych działań,
- oceny wpływu i stopnia natężenia tych oddziaływań na poszczególne komponenty środowiska,
- oceny potencjalnych skutków dla środowiska w przypadku wdrożenia Programu lub braku realizacji dokumentu

Prognoza stwierdza, że proponowane w Programie zadania posiadają w większości charakter prewencyjny oraz nie będą skutkowały działaniami inwestycyjnymi powodującymi rozbudowę lub modernizację istniejącej sieci dróg na terenie województwa.

Dokument stwierdza też, że wdrożenie założeń projektowanego dokumentu nie będzie przyczyną powstania (bezpośrednich, pośrednich, ani wtórnych) oddziaływań mających negatywny wpływ na najbardziej wrażliwe elementy lokalnego środowiska, a wdrożenie projektowanego Programu poprawi jakość klimatu

akustycznego i warunki życia ludzi zamieszkujących tereny położone wokół najbardziej ruchliwych dróg w województwie.

Nie przewiduje się również oddziaływań o charakterze transgranicznym, ponieważ analizowane odcinki dróg wojewódzkich i krajowych w całości przebiegają na obszarach znajdujących się w znacznej odległości od granicy, a najbliższy położony odcinek drogi krajowej Olecko-Ełk-granica województwa został wyłączony z zakresu projektowanego Programu w wyniku aktualizacji mapy akustycznej.

Ponieważ nie wykazano w *Prognozie* możliwości wystąpienia znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko w efekcie wdrożenia proponowanych w *Programie* rozwiązań, nie stwierdzono konieczności wskazywania rozwiązań alternatywnych. Należy przyjąć, że rozwiązania proponowane - o nieznaczącym wpływie na środowisko - będą miały istotne znaczenie dla poprawy jakości środowiska w analizowanych lokalizacjach problemowych.

### III. OPINIE WŁAŚCIWYCH ORGANÓW

Zgodnie z obowiązującymi przepisami projekt Programu wraz z Prognozą przekazany został Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Warmińsko-Mazurskiemu Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu celem zaopiniowania.

W opinii z dnia 17 września 2014 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska stwierdza, że nie występują zasadnicze przesłanki, które uniemożliwiłyby realizację zadań Programu oraz sugeruje uzupełnienie katalogu środków antyhałasowych o następujące zagadnienia:

- przestrzeganie ustaleń zawartych w decyzjach środowiskowych,
- uwzględnienie wymagań zawartych w § 323-326 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie wymagań technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. nr 75, poz. 690 ze zm.),
- w przypadku konieczności budowy ekranów akustycznych, należy wprowadzić obudowę biologiczną wokół ekranów w celu poprawy ich estetyki,
- stosowanie w planowaniu przestrzennym zasady strefowania akustycznego, tj. wprowadzania określonego typu zabudowy i zagospodarowania terenu w zależności od występującego lub potencjalnego poziomu hałasu, aby w odpowiednim układzie przestrzennym sąsiadowały ze sobą obszary o konkretnych funkcjach, co może odpowiednio wcześniej ograniczyć uciążliwość związaną z ponadnormatywnym hałasem,
- lokalizowanie nowych miejsc pracy w obszarach charakteryzujących się mniejszym natężeniem ruchu komunikacyjnego,

- rozstrzygnięcie spraw związanych ze zwalczaniem hałasu, nakładanie kar i odszkodowań, rozpatrywanie skarg i wniosków mieszkańców oraz podejmowanie decyzji dotyczących likwidacji źródeł hałasu.

Część z przedstawionych powyżej propozycji znalazło się już w przesłanym do opiniowania dokumencie, pozostałe uwzględniono w Programie (katalog środków).

W piśmie z dnia 25.09.2014 r. Warmińsko-Mazurski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny pozytywnie zaopiniował projekt Programu, stwierdzając, że ustalenia Programu nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne i zdrowie ludzi, a realizacja działań określonych w Programie przyczyni się do poprawy stanu sanitarnego terenu objętego Programem.

#### **IV. ZGŁOSZONE UWAGI I WNIOSKI**

W strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż dróg krajowych i wojewódzkich na terenie województwa warmińsko-mazurskiego o obciążeniu ponad 3 mln pojazdów rocznie, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne w wyniku przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ ” zapewniono również możliwość udziału społeczeństwa zgodnie z przepisami działu III rozdział 1 i 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.).

Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego podał do publicznej wiadomości informację o opracowywaniu projektu „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż dróg krajowych i wojewódzkich na terenie województwa warmińsko-mazurskiego o obciążeniu ponad 3 mln pojazdów rocznie, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne w wyniku przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ ” oraz Prognozy oddziaływania na środowisko ww. projektu dokumentu oraz o poddaniu ww. projektu procedurze zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa poprzez:

- umieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego,
- umieszczenie obwieszczenia na stronie <http://bip.warmia.mazury.pl/> w zakładce „Zaproszenia do konsultacji”,
- opublikowanie obwieszczenia w lokalnej prasie.

Wersja papierowa dostępna była w siedzibie Departamentu Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, przy ulicy. Głowackiego 17, w godzinach pracy Departamentu. Uwagi i wnioski można było składać w następującej formie:

- pisemnej na adres Departamentu Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie,
- za pomocą środków komunikacji elektronicznej, na adres e-mail: dos@warmia.mazury.pl,
- ustnie do protokołu w siedzibie Departamentu Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie.

W ramach procedury udziału społeczeństwa odbyły się również spotkania informacyjne dla poszczególnych odcinków dróg, podczas których można było zgłaszać wnioski i uwagi. Spotkania odbyły się w dniach:

- 02.09.2014 r. w godz. 12.00 – 13.30 w siedzibie Biura Regionalnego w Elblągu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, ul. Zacisze 18, 82-300 Elbląg,
- 10.09.2014 r. w godz. 10.00 - 11.30 w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn,
- 11.09.2014 r. w godz. 14.00 - 15.30 w siedzibie Urzędu Miasta w Ełku, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 4, 19-300 Ełk.

Podczas trwających konsultacji nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski od społeczeństwa.

## **V. WYNIKI POSTĘPOWANIA DOTYCZĄCEGO TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Dla przedmiotowego dokumentu nie przeprowadzono postępowania dotyczącego trans granicznego oddziaływania na środowisko, ze względu na brak takiego oddziaływania.

## **VI. PROPOZYCJE DOTYCZĄCE METOD I CZĘSTOTLIWOŚCI PRZEPROWADZANIA MONITORINGU SKUTKÓW REALIZACJI POSTANOWIEŃ PROGRAMU**

Program ochrony środowiska przed hałasem określany jest w drodze uchwały przez sejmik województwa. Obowiązki pozostałych organów wskazanych w Programie dotyczą głównie przedkładania informacji o wydawanych decyzjach i aktach prawa miejscowego mających wpływ na realizację Programu.

Uprawnienie organu przyjmującego Program do żądania takich informacji ma za zadanie zwiększyć możliwości całościowej oceny sytuacji wpływającej na przekroczenie standardów środowiska i szybsze podejmowanie właściwych rozstrzygnięć.

Sejmik województwa uzyskuje informacje także od podmiotów zobowiązanych do realizacji zadań Programu, tj. zarządców dróg oraz wskazanych w dokumencie organów.

**Podmioty odpowiedzialne za realizację zadań przewidzianych w Programie są zobowiązane przekazywać marszałkowi województwa w terminie do 31 marca każdego roku raport z realizacji Programu za rok ubiegły.**

Ponadto zarządcy analizowanych odcinków dróg wojewódzkich i krajowych powinni wykonywać pomiary hałasu na wyszczególnionych w Programie odcinkach, po zrealizowaniu zadań wskazanych w niniejszym opracowaniu. Wyniki pomiarów należy przekazywać w rocznych sprawozdaniach do właściwych organów administracji. Służą one wykazaniu celowości i skuteczności zaproponowanych metod ochrony przed hałasem. Przekazane raporty stanowią podstawę do sporządzenia oceny realizacji działań, zaproponowanych w ramach niniejszego opracowania, przy sporządzaniu aktualizacji Programu.

Funkcje kontrolne w stosunku do zarządzających drogami pełni natomiast Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska.