

Dobrocin, dnia 9.08.2017 roku

Pan Marszałek Sejmiku Warm – Mazurskiego  
Gustaw Brzezina  
Oraz Dyrektor ZDW w Olsztynie

## PEŁNYCJA

My niżej podpisani mieszkańcy Dobrocina i Wilamowa stanowczo protestujemy przeciwko zamykaniu odcinka Drogi nr 519 ( Małdyty i Morąg)

Remontowany odcinek drogi jest od października 2016 roku i od samego początku brakuje dobrej organizacji, dobrej woli wykonawcy a przede wszystkim uwzględnienia interesów tysięcy mieszkańców zamieszkałych przy remontowanym odcinku. Zarówno wykonawca jak i też zarządca drogi traktują ten odcinek jak prywatny „folwark” a tymczasem jest to droga publiczna, mająca strategiczne znaczenie dla zamieszkałych przy niej mieszkańców i nie tylko. Zarówno w Dobrocinie jak i w Wilamowie nie ma Osrodków Zdrowia, Szpitali, Aptek ani Urzędów. Większość pracujących mieszkańców dojeżdża do pracy w Morągu lub dalej. W wyżej wymienionych miejscowościach sporą część mieszkańców stanowią emeryci, renciści oraz dzieci w różnym wieku, którzy zaopatrują się w Morągu, należy również zauważyć, że jest też grupa osób niezmotoryzowanych i ich jedynym środkiem transportu będzie komunikacja autobusowa lub kolejowa. Zamknięcie drogi i zaproponowanie objazdu drogami gruntowymi jest niezgodne z zasadami współżycia społecznego, ponieważ Wykonawca nie dysponuje odpowiednim kapitałem ludzkim i sprzętowym zdolnym do sprawnego wykonania powierzonego przez Zarządcę zadania. Należy zauważyć, że droga remontowana jest w sposób chaotyczny, zamykane są pasy jezdni po 1,5 km i więcej i pracuje na nich czasami 2 ludzi i koparka z wywrotką. Mieszkańcy są zaskakiwani jednostronnymi decyzjami Wykonawcy, który się nie przykłada do współdziałania z Naszą Społecznością. Wykonawca zamyka odcinki na określony czas i nigdy nie wywiązuje się z zaproponowanego czasu, przedłużając o 100 % czas na zamknięcie. Tak było w kwietniu 2017 roku, gdy zamknięto odcinek Dobrocin – Morąg, czas zamknięcia był na 2 tygodnie a faktycznie odcinek zamknięty był ponad miesiąc. To samo dzieje się z zamknięciem mostu na Kanale Elblaskim w Małdytach, który miał być zamknięty do 31.07 a został termin przesunięty o miesiąc do 31.08. Wykonawca spiętrza problemy, że niby źle coś obliczono a to padały deszcze i niesprzyała aura. Najwyraźniej Wykonawca działa nieprofesjonalnie, bo występowanie różnych warunków pogodowych nie jest w Polsce niczym nowym lub nienormalnym. Ponadto wykonawca wykonuje swoje prace opieszale, małą ilością sprzętu i ludzi, traktując drogę jako swój plac budowy. Tymczasem to, że droga na czas remontu przekazana została wykonawcy nie oznacza, że straciła status drogi publicznej. Wykonawca swoimi decyzjami i działaniami kieruje się tylko i wyłącznie swoim interesem nie zważając, że wśród mieszkańców są również osoby które prowadzą działalność gospodarczą. **Nie sposób wspomnieć o względach bezpieczeństwa mieszkańców gdzie dojazd służb ratunkowych, będzie znacznie utrudniony i wydłużony. (Czas dojazdu karetki w/w odcinkiem ok 5 min, Objazdem najmniej 25 min pod warunkiem, że nie będzie padać i nie ugrzeźnić).** W Dobrocinie występują budynki wielorodzinne i w razie pożaru, wybuchu gazu czy też innych sytuacji kryzysowych również może być dojazd utrudniony a przede wszystkim będzie za późno. Ani Wykonawca ani Zarządca zdają się nie zważać na pewne koszty społeczne, które ponosi społeczność wspomnianych miejscowości w postaci zwiększonych kosztów eksploatacji samochodów (zwiększone naprawy zawieszenia auta i dodatkowe koszty paliwa) W tym miejscu należy zauważyć, że większość mieszkańców nie ma dochodów powyżej średniej krajowej pensji a w dużej części zarabia najniższą krajową ok 1500 zł netto tak więc nawet jest zwiększenie kosztów dojazdów z 250 zł do 500 zł jest znacznym kosztem.

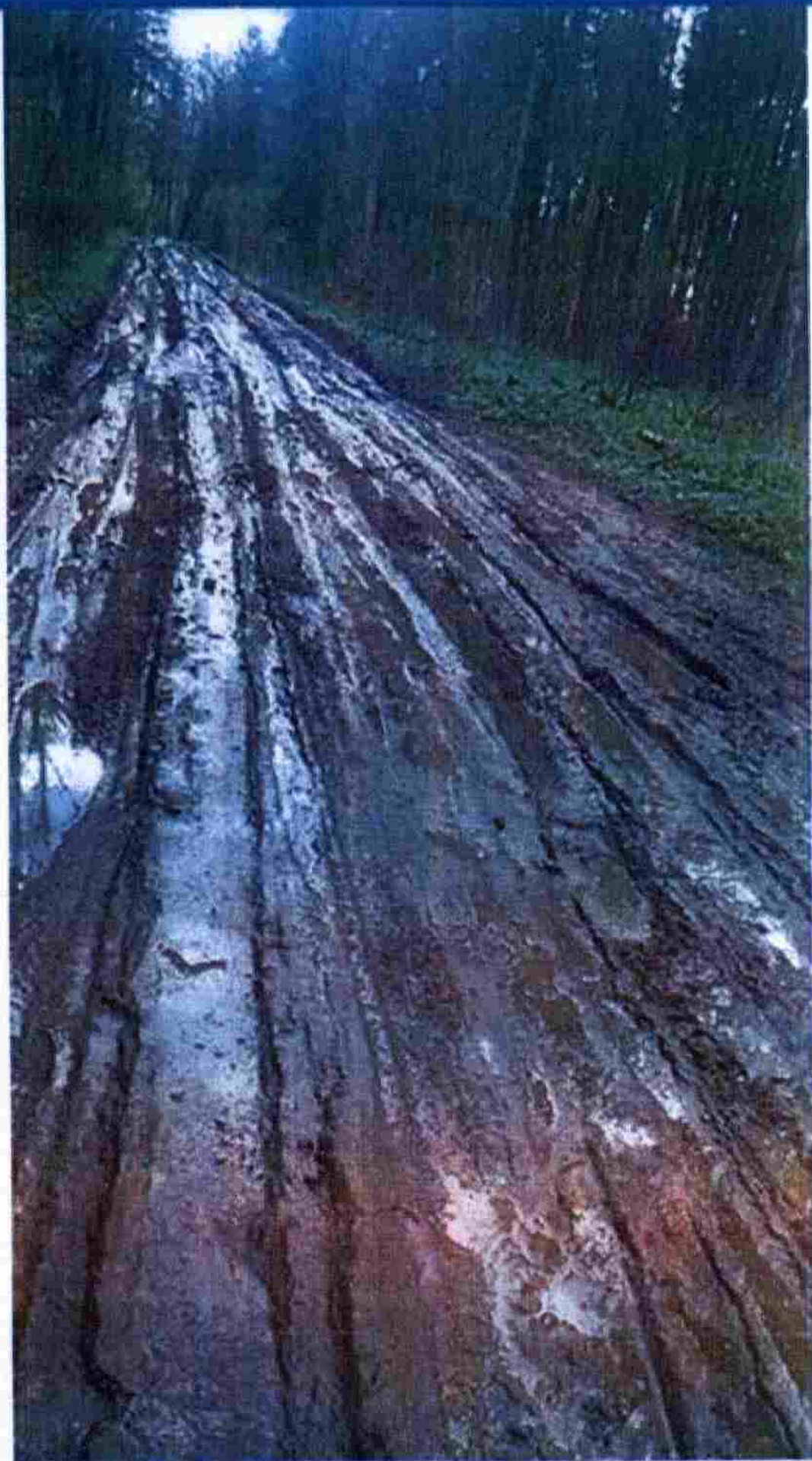
Inną sprawą jest zaproponowany objazd nie dość ,ze jest o 100 % dłuższy to jeszcze większość prowadzi po drodze gruntowej , która po przejechaniu kilku nawet niezbyt ciężkich samochodów po opadach deszczu zmienia się w bagno , przejezdne tylko dla samochodów terenowych . Planując remont tej drogi należało przewidzieć sytuacje związane z zamykaniem odcinków i przewidzieć alternatywne rozwiązania w postaci objazdów i te objazdy dostosować odpowiednio dla średniego ruchu samochodów . Wyrównać i urwardzić drogi gruntwe i i uzupełnić ubytki w drodze . Niczego takiego nie zaplanowano a drogę zamyka się z dnia na dzień przy zamkniętych drzwiach .  
Pragniemy Panu przypomnieć ,że nie jest Pan właścicielem tej drogi a jest jej zarządcą , który ma nią zarządzać w imieniu społeczeństwa , które Pana wybrało na to stanowisko .  
Dlatego protestujemy i podejmiemy stosowne działania majace na celu uwzględnie Naszego stanowiska .

Z poważaniem :Niżej Podpisani :

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



   Przemyslaw Masalski i 8 inn...

40

10

10

