

INTERPELACJA

Data wpływu: 25.06.2025 r

„Składam interpelację do Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego następującej treści:

Parlament Europejski uznał rządowy plan „Tarcza Wschód” za flagowy projekt na rzecz wspólnego bezpieczeństwa UE. Polska musi być w stanie bronić się w perspektywie zarówno krótko-, jak i długoterminowej, bo tylko wówczas stanie się wiarygodną potęgą i europejskim filarem NATO. W związku z uruchomieniem programu „Tarcza Wschód”, którego celem jest jak najszybsze wzmocnienie odporności wschodniej granicy Polski nie tylko w wymiarze militarnym, ale również infrastrukturalnym, zwracam się z uprzejmą prośbą o wystąpienie przez Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego do Ministra Obrony Narodowej z wnioskiem o objęcie finansowaniem w ramach tego programu budowy drogi ekspresowej S16 i S5.

Drogi S16 i S5 stanowią kluczowy element infrastruktury transportowej północno-wschodniej Polski. Ich realizacja przyczyni się nie tylko do rozwoju gospodarczego i poprawy dostępności komunikacyjnej Warmii i Mazur, ale także znacząco wzmocni mobilność wojskową oraz strategiczne połączenia wschód - zachód w przypadku zagrożeń związanych z bezpieczeństwem państwa.

Rząd RP w najważniejszych kwestiach programu „**Tarcza Wschód**” wskazał wzmocnienie odporności i bezpieczeństwa państwa na wschodniej flance NATO poprzez zabezpieczenie granicy z Białorusią, Rosją (Obwód Kaliningradzki) i Ukrainą. Głównym zadaniem inwestycyjnym oprócz rozbudowy zaplecza logistycznego i tworzenia barier inżynierskich i fortyfikacji jest budowa i modernizacja **dróg, mostów i linii kolejowych** umożliwiających szybką mobilność wojskową (tzw. *Military Mobility*). Program zakłada **rozwój cywilnej infrastruktury** przygranicznych gmin i powiatów: dróg lokalnych, obiektów użyteczności publicznej i systemów łączności. Priorytetem jest poprawa jakości życia mieszkańców i zapewnienie im poczucia bezpieczeństwa.

Rola dróg S16 i S5 w tym kontekście jest nieoceniona. S16 (Olsztyn-Ełk-Augustów) i S5 (Ostróda – Grudziądz) to korytarze o znaczeniu strategicznym. Umożliwiają szybki i bezpieczny transport wojsk, sprzętu oraz zaopatrzenia wzdłuż wschodniej granicy NATO. Skróci to czas reakcji wojsk w przypadku zagrożenia - co jest fundamentem Tarczy Wschód. Obie drogi są elementami europejskiej sieci transportowej TEN-T (Trans-European Transport Network). Dzięki temu mogą otrzymać wsparcie finansowe z UE. Polska może więc współfinansować te inwestycje ze środków unijnych przeznaczonych na obronność i infrastrukturę krytyczną, a naszą rolą jest ich pilne umieszczenie w planie inwestycyjnym. Budowa dróg ekspresowych jak S16 i S5 to nie tylko obrona, ale też szansa rozwojowa dla regionów przygranicznych - szczególnie właśnie Warmii i Mazur.

W obliczu zmieniającej się sytuacji geopolitycznej i potrzeby zwiększenia odporności terytorialnej kraju, infrastruktura drogowa o charakterze ekspresowym, taka jak S16 i S5 powinna zostać potraktowana priorytetowo. Włączenie tych inwestycji do programu „Tarcza Wschód” byłoby logicznym i strategicznym krokiem w kierunku bezpieczeństwa narodowego oraz równomiernego rozwoju naszego województwa.

Proszę o pisemne ustosunkowanie się do niniejszej interpelacji”.

Z wyrazami szacunku,

Piotr Andruszkiewicz

**Radny Województwa
Warmińsko-Mazurskiego**

DW:

Rada Miasta Mrągowo
Rada Miejska w Mikołajkach
Rada Miejska w Rynie
Rada Miejska w Orzyszu
Rada Gminy Ełk
Rada Miasta Ełk
Rada Miejska w Biskupcu
Rada Miejska w Iławie
Rada Miejska w Ostródzie