

16.010.152.2.2025 HK

**RADA GMINY
ŁUKTA**

Łukta, dnia 04.04.2025 roku

OR.0050.8.2025

2637

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie
Departament Infrastruktury i Geodezji

Wpłynęło, dnia 2025-04-10

Z-CIA DYREKTORA
Departamentu Infrastruktury i Geodezji

Matgorzata Seweryn
P. Kier. J. Kosiński

Mr. *15710* ...
podpis *[signature]*

Marszałek Województwa

Warmińsko – Mazurskiego

ul. Emilii Plater 1

10 – 562 Olsztyn

P. A. Kotęda

P. H. Szwalc

KIEROWNIK
Biura Transportu Drogowego

Justyna Kosowska-Zygadło 11.04.25.

W załączeniu przesyłam Petycję Mieszkańców Gminy Łukta dotyczącą poprawy funkcjonowania transportu publicznego na trasie Morąg – Łukta- Olsztyn drogą DW527 z prośbą o rozważenie celowości zabezpieczenia zgłaszanych przez Mieszkańców potrzeb.

Z poważaniem:

PRZEWODNICZĄCA
Rady Gminy

Marta Drozdowska

Do wiadomości:

Adres do
korespondencji:

Łukta, dnia 20 Luty 2025 r.

URZĄD GMINY	
14-105 Łukta	
Wpł.	01. 03. 2025
L. dz.	1293
Do zatwierdz. 04. 03. 2025	

p. D. Urbanika p. T. Chowaniec
p. Wójt

Rada Gminy Łukta

Ul. Mazurska 2

14-105 Łukta

My niżej podpisani zwracamy się do wyżej wymienionych podmiotów z wielką prośbą o podjęcie wszelkich działań w zakresie poprawy funkcjonowania transportu publicznego na trasie Morąg – Łukta – Olsztyn drogą DW 527 z powodu coraz bardziej pogarszającej się sytuacji wynikającej z likwidacji połączeń autobusowych przez jedynego przewoźnika jakim jest podmiot PTO Lipnicki Sp. z o.o. 14-300 Morąg ul. Żeromskiego 43. Liczba połączeń na wymienionej trasie corocznie się zmniejsza, czyli jest coraz gorzej a inaczej mówiąc cofamy się cywilizacyjnie.

My mieszkańcy gminy Łukta a także po trasie gminy Morąg i gminy Jonkowo korzystamy z jedynej komunikacji oferowanej przez wymienionego przewoźnika jako społeczność dojeżdżająca do pracy, do szkoły i do lekarzy i nie tylko. Mowa tu jeszcze o korzystaniu z dóbr i usług w ośrodkach miejskich chociażby w zakresie kultury jak kino, teatr, filharmonia czy inne wydarzenia. W przypadku usług medycznych chodzi tu o dostęp do rehabilitacji z tym poradnictwa. W dziedzinie nauki, a w szczególności przez młodzież, by poszerzyć swoje umiejętności i zainteresowania a wśród dorosłych doskonalenie zawodowe. W dziedzinie sportu to pływalnie i związane z tym atrakcje.

Przed wszystkim należy zwrócić szczególną uwagę na codzienność dojeżdżających nas dorosłych i młodzieży do pracy i szkoły kiedy jesteśmy zaskakiwani przez przewoźnika kolejną likwidacją kilku połączeń. Od początku tego roku z rozkładu zniknęły 4 połączenia. Takie sytuacje powodują dezorganizację utrudniającą stabilne funkcjonowanie przy tak skąpym rozkładzie jazdy. Jesteśmy bezradni wobec ciągłych ograniczeń które czyni przewoźnik od kilku lat. Jest po prostu coraz gorzej. Mimo to wielokrotnie interweniowaliśmy do władzy samorządowej jak Wójt Gminy Łukta, Marszałek Sejmiku i także do przewoźnika. Niestety bez skutku. Spotkaliśmy się z obojętnością.

Z zazdrością obserwujemy jak funkcjonuje komunikacja publiczna w miastach z alternatywą połączeń kolejowych gdzie jego mieszkańcy mogą dotrzeć gdziekolwiek chcą, a my musimy się borykać z trudnościami by się dostać lub wydostać do pracy, szkoły bądź miejsce zamieszkania. To

też jest nam wstyd przed innymi gdy nie ma w ogóle połączeń w soboty i niedzielę a w dni robocze mocno obciążonym rozkładem jazdy autobusów. Mieszkamy na wsi i czujemy czymś gorszym względem miasta bo pozbawieni pełnego i swobodnego dostępu do szkoły, pracy i innych dóbr za pośrednictwem transportu publicznego w dobie XXI wieku gdzie w związku ochroną klimatu były i są głoszone hasła by korzystać jak najwięcej z komunikacji publicznej.

Mieliśmy również nadzieje na lepsze. Gdy tylko Prawo i Sprawiedliwość po 2015 roku ogłosiło swój program a w tym AUTOBUSY + stało się tak, że nastąpiła likwidacja linii obsługiwanej przez państwową firmę PKS i prywatną „U Grzesia”. Została linia obsługiwana przez obecnego przewoźnika, który jest jedynym. Początkowo jego autobusy kursowały przez cały tydzień od wczesnych rannych godzin do późnych wieczornych. A potem corocznie do chwili obecnej tylko likwidacja z rozkładu jazdy godzin wieczornych potem znikają ze środka rozkładu i dalej kolejne gdzie ostatnio nie ma już 4 połączenia. Czyli obietnica AUTOBUS + zadziałała odwrotnie. Druga nadzieja na lepsze to myśl że postawienie przeszklonej wiaty na przystanku w Łukcie poprawi sytuację dojeżdżających. Absolutnie nie... Kolejne godziny znikają z rozkładu. Liczyliśmy wtedy na konkurencję albo poprawę połączeń. Ostatnią nadzieją były wybory 15 X 2023 które przyczyniły się do powstania rządów Koalicji 15 Października głosząc tezę poprawy w transporcie publicznym i tak do dnia dzisiejszego w naszym przypadku nic się nie poprawiło a jest gorzej. Liczyliśmy na lepsze poprzez

wybory d o samorządów lecz ze strony władzy nie ma jakichkolwiek działań ku poprawie sytuacji dojeżdżających.

Zważając na powyższe oraz biorąc pod uwagę, że to my mieszkańcy wybraliśmy was dając ogromny kredyt zaufania i licząc na pomoc w każdej dziedzinie życia społecznego, mamy ogromną nadzieję, że nasza prośba zostanie potraktowana z należytym szacunkiem i problem z transportem publicznym zostanie rozwiązany a my będziemy mogli w pełni korzystać z edukacji oraz atrakcji turystycznych oraz nie martwić się o dojazdy do pracy.

Do wiadomości: