

INTERPELACJA

Data wpływu: 31.03.2025 r.

„Interpelacja w sprawie zwiększenia liczby połączeń kolejowych na zmodernizowanej linii Ełk - Giżycko – Korsze.

W związku ze zbliżającym się otwarciem trasy kolejowej Ełk - Giżycko - Korsze po modernizacji i elektryfikacji oraz informacją, że Samorząd Województwa nie planuje zwiększenia liczby uruchamianych tam pociągów zwracam się z interpelacją o konieczności zwiększenia liczby połączeń kolejowych na zmodernizowanej i zelektryfikowanej linii Ełk - Giżycko - Korsze.

PKP Polskie Linie Kolejowe zapowiedziały niedawno, że w czerwcu tego roku pociągi będą mogły wrócić na odcinek Ełk - Giżycko, a już w grudniu pojadą także z Giżycka do Korsz. Mazurski fragment linii kolejowej 38 po raz pierwszy w historii nam zapewni przejazd z Olsztyna do Białegostoku bez konieczności zmiany trakcji na spalinową. Nie przełoży się to jednak na istotne zmiany w ofercie połączeń regionalnych. Ta ma bowiem pozostać na dotychczasowym poziomie przynajmniej do grudnia 2026 r. Do tego czasu obowiązuje bowiem kontrakt zawarty przez województwo z Polregio, a samorząd nie zamierza dokonywać w nim zmian w zakresie liczby zamawianych pociągokilometrów.

Obecnie z Giżycka do Korsz kursuje pięć autobusów zastępczych dziennie. Elektryfikacja trasy daje nowe możliwości. Renegocjacja umowy i nowe rozwiązania wprowadzone rok wcześniej umożliwią w pełni korzystanie z infrastruktury kolejowej mieszkańcom i turystom.

W związku z powyższym, zwracam się do Pana Marszałka z następującymi pytaniami:

1. Czy Urząd Marszałkowski rozważy możliwość wcześniejszego zwiększenia liczby połączeń kolejowych na zmodernizowanej linii, jeszcze przed rokiem 2027, czyli już od 1 stycznia 2026 roku?
2. Jakie konkretne działania zostaną podjęte w celu optymalnego wykorzystania potencjału zelektryfikowanej linii Ełk - Giżycko - Korsze, z korzyścią dla mieszkańców regionu?
3. Jaki jest plan urzędu marszałkowskiego na użycie taboru spalinowego, który zwolni się po elektryfikacji trasy Ełk - Korsze.

Proszę o szczegółową odpowiedź na powyższe pytania, mając na uwadze dobro i komfort podróżowania mieszkańców województwa warmińsko-mazurskiego”.

Piotr Andruszkiewicz

**Radny Województwa
Warmińsko-Mazurskiego**