

Biuro ds. dróg
P.A. Jarowski

Dep. J. Polud

IG-BD. 152.

WICEMARSZAŁEK
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Sekretariat Wicemarszałka

Dokument elektroniczny

Wpłynęło dnia
Nr 24 2025-02-06

Katarzyna Sobiech

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

Tomaszkowo (wieś) 2025-02-05

Dane adresata

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
W OLSZTYNIE (10-562 OLSZTYN, WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE)

P.M. K. Sobiech
Marszałek
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Marcin Kuchciński

P. Z. Le dyr. T. Hennig

DYREKTOR
Instytutu Infrastruktury i Geodezji

Włona Paluch

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie
Departament Infrastruktury i Geodezji

Wpłynęło dnia 2025-02-11

PETYCJA

Tadeusz Hennig

Petycja do Marszałka Województwa przeciwko całkowitemu zamknięciu drogi wojewódzkiej nr 527 (Warszawa-Olsztyn)

Szanowny Panie Marszałku,
Jako mieszkańcy gminy Stawiguda, Miasta Olsztyn oraz innych miejscowości - w sumie ponad 1150 sygnatariuszy petycji, zwracamy się z prośbą zmodyfikowanie planów przebudowy drogi wojewódzkiej nr 527 w sposób, który uwzględni potrzeby lokalnej społeczności oraz zminimalizuje uciążliwości związane z jej całkowitym zamknięciem.

Zdajemy sobie sprawę, że inwestycja ta jest niezwykle ważna dla poprawy infrastruktury drogowej i bezpieczeństwa ruchu. Jednocześnie wyrażamy głębokie zaniepokojenie planem całkowitego zamknięcia odcinka drogi na czas przebudowy, co znacznie utrudni codzienne życie mieszkańców i funkcjonowanie naszej gminy.

- Nasze stanowisko:
1. Sprzeciw wobec całkowitego zamknięcia drogi - Planowane objazdy przez obwodnicę Olsztyna oraz drogi wyższego rzędu są niewystarczające. Spowodują one ogromne korki na ulicy Sielskiej, a także przeciążenie lokalnych dróg, w tym tras Bartąg-Jaroty, które nie są przystosowane do tak dużego natężenia ruchu.
 2. Uciążliwość dla mieszkańców i przedsiębiorców - Zamknięcie drogi wpłynie na dostępność usług, utrudni komunikację z centrum miasta oraz zwiększy czas dojazdu do pracy, szkół i instytucji publicznych.
 3. Koszty społeczne przewyższą korzyści - Choć zdajemy sobie sprawę z zalet przebudowy, takich jak nowe ścieżki pieszo-rowerowe i rondo, całkowite zamknięcie drogi może skutkować utratą czasu, pieniędzy oraz znacznie obniżyć komfort życia mieszkańców.

- Nasze postulaty:
1. Wprowadzenie zmian w planie inwestycji - Wzywamy do zmiany koncepcji i planu remontu, która umożliwi utrzymanie częściowego przejazdu przez drogę nr 527 podczas przebudowy.
 2. Transparentność i bieżąca komunikacja - Oczekujemy regularnych informacji o postępach prac oraz dialogu z mieszkańcami w celu rozwiązywania bieżących problemów.
- Z wyrazami szacunku,
Sygnatariusze petycji

Załączniki:

1. [Petycja.pdf](#) - Treść petycji
2. [Sygnatariusze Petycji do Marszałka Województwa przeciwko całkowitemu zamknięciu drogi wojewódzkiej nr 527 \(Warszawa-Olsztyn\).pdf](#) - Sygnatariusze Petycji

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu: 2025-02-05T11:14:23.931+01:00

Podpis elektroniczny

Sekretariat Marszałka Województwa
Urząd Marszałkowski Województwa
Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie

Wpłynęło dnia 2025-02-05

L. dz. 170 Liczba zał. 1

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
SEKRETARIAT SEKRETARZA WOJEWÓDZTWA
Wpłynęło dnia 2025-02-05
Nr 136

1. **Wprowadzenie zmian w planie inwestycji** –Wzywamy do zmiany koncepcji i planu remontu, która umożliwi utrzymanie częściowego przejazdu przez drogę nr 527 podczas przebudowy.
2. **Transparentność i bieżąca komunikacja** – Oczekujemy regularnych informacji o postępach prac oraz dialogu z mieszkańcami w celu rozwiązywania bieżących problemów.

Rozumiemy, że inwestycja wiąże się z pewnymi niedogodnościami, jednak jako mieszkańcy gminy Stawiguda apelujemy o podejście uwzględniające zarówno potrzeby infrastrukturalne, jak i dobro społeczności lokalnej.

Z wyrazami szacunku,
Sygnatariusze petycji

(wg załączonej listy)

Inicjator petycji i kontakt roboczy: