



realizacji jest wciąż odsuwany na lata przyszłe tłumacząc, że droga ta ma zbyt małą ilość uczestników czy też, że są inne wydatki. Czy my jesteśmy mieszkańcami drugiej kategorii? To pytanie nasuwa się samo na myśl. Żyjemy w XXI wieku a jednak... chyba nie do końca. Nawet nie można liczyć na jakikolwiek autobus komunikacji bo wszelkie połączenia przez Obrzynowo zostały zlikwidowane.

Droga jest na dzień dzisiejszy w stanie opłakanym i jej stan ciągle się pogarsza. Przedłużający się remont mostu w Prabutach spowodował, iż ciężkie samochody przewożące drewno "rozbiły" nawierzchnię jeszcze bardziej. Bezcelowe jest łatanie dziur, które i tak po chwili się pojawiają w tym samym lub innym miejscu. W ostatnim roku kilkakrotnie były łatanie ubytki w drodze /pomijając fakt w jakich warunkach to było czynione np. w deszcz/, a dziś te same ubytki straszą użytkowników. Droga jest zaniedbana: dziury, wystające gałęzie brak pobocza. Czy nie szkoda było środków na bezcelowe łatanie dziur? Czy nie byłoby sensownym nawet po kilkadziesiąt metrów tę drogę wyremontować?

Droga w obecnym stanie jest drogą niebezpieczną dla jej użytkowników jak i powoduje uszkodzenia pojazdów po niej się poruszających. Omijanie ubytków stwarza również zagrożenie zdrowia i życia użytkowników. Postawienie znaku "ograniczenie prędkości do 40 km/h" też sprawy nie załatwia, gdyż nawet z tą prędkością niestety po dziurach trzeba jechać.

Dlatego jeszcze raz zwracamy się o pomoc w tej sprawie. Mamy nadzieję, że głos rozpaczy mieszkańców i użytkowników drogi nr DW 520 nie pozostanie bez odzewu.

**"Pro publico bono"** niech stanie się rzeczywistością.

*Pod petycją podpisało się 656 osób ( 327 - woj. pomorskie, 329 - woj. warmińsko mazurskie) - użytkowników drogi DW 520.*

*Do niniejszej petycji dołączamy podpisy 329 osób z woj.warmińsko-mazurskiego oraz zdjęcia poglądowe drogi przed "łataniem dziur".*

-----  
otrzymują:

1. Marszałek Województwa Pomorskiego
2. Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego
3. Kurier Kwidzyński
4. Kurier Iławski