



IG-BTK.1520.2.2024

Olsztyn, 13 lutego 2025 r.

**Pan**

-----  
-----

Odpowiadając na petycję wniesioną w dniu 4 grudnia 2024 r., w sprawie przywrócenia pasażerskich połączeń kolejowych do Olecka przekazuję wyjaśnienia.

Trudna sytuacja mieszkańców wskazanego przez Pana subregionu z uwagi na realizowane prace na odcinku DK 65 jest nam znana, jednak jak Pan zaznaczył - przedmiotowy remont był konieczny i wyczekiwany przez mieszkańców.

Uruchomienie wnioskowanych przez Pana przewozów kolejowych w obecnej chwili nie jest możliwe. Linia kolejowa nr 41 na odcinku Ełk – Olecko została wyłączona w 2012 r. z realizacji regionalnych przewozów pasażerskich z uwagi na niedostateczny stan techniczny infrastruktury kolejowej, która nie spełniała wymogów dla komunikacji pasażerskiej.

Modernizacja linii kolejowej nr 41 na odcinku Ełk-Olecko jest ujęta w ramach planowanego do realizacji przez PKP PLK S.A. projektu „Prace na linii kolejowej E75 na odcinku Ełk – Trakiszki (granica państwa)”. Obecnie trwa opracowanie dokumentacji projektowej dla przedmiotowego projektu.

Uwzględniając potrzeby mieszkańców i dbałość o rozwój kolei w naszym województwie, po zakończeniu inwestycji kolejowej istnieje możliwość rozszerzenia oferty przewozowej w miarę możliwości finansowych województwa, określonych w Wieloletniej Prognozie Finansowej.

Odnosząc się do kwestii wykluczenia komunikacyjnego pomiędzy miastami subregionu EGO pragnę zauważyć, iż w ramach transportu o charakterze użyteczności publicznej, gdzie zadania organizatora wykonuje Marszałek, funkcjonują przewozy, które zgodnie z umową zawartą z Województwem Warmińsko-Mazurskim wykonuje operator: Transport Osobowy STEPANIUK Marcin Stepaniuk, rozkład jazdy dostępny pod linkiem <https://bip.warmia.mazury.pl/3442/rozklady-jazdy-wojewodzkie-linie-autobusowe-o-charakterze-uzytecznoscipublicznej-w-2025-r..html> . Jednocześnie podkreślam, że linie komunikacyjne wyznaczone w planie transportowym stanowią osie transportu wojewódzkiego, do którego powinien zostać dołączony transport powiatowy i lokalny. Zapisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2023.2778 t.j.) oraz ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej – FRPA (Dz.U.2024.402 t.j.), umożliwiają zainteresowanym gminom i powiatom

organizowanie transportu publicznego zarówno samodzielnie, jak i w ramach porozumień oraz związków gmin, powiatów, a także związków powiatowo-gminnych.

Informuję także, iż transport komercyjny, gdzie Marszałek Województwa wydaje zezwolenia na regularny przewóz osób regulują zapisy ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U.2024.1539 t.j.). Zapisy przedmiotowego dokumentu określają między innymi tabor, jakim świadczone mają być przewozy: do przewozu używane są wyłącznie autobusy odpowiadające wymaganiom ze względu na rodzaj przewozu warunkom technicznym oraz zabronione jest używanie do przewozu autobusów nieodpowiadających wymaganiom ze względu na rodzaj przewozu warunkom technicznym.

-

Załącznik : klauzula RODO