

Olsztyn, dnia 26 listopada 2024 r.

OŚ-GO.7243.8.2020

## DECYZJA

Na podstawie art. 14 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 1592 ze zm.), art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.), art. 192 i art. 378 ust. 2a pkt 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54 ze zm.), oraz art. 104 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572 tj.), po rozpatrzeniu wniosku *pana Antoniego Roberta Ołowa*, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą *AUTO-ZŁOM Auto-Naprawa-Komis-Części Ołów Antoni Robert, ul. Obwodowa 3, 11-500 Giżycko* (NIP: 8451340877. REGON: 790300641), w sprawie zmiany decyzji Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28.04.2014 r., znak: OŚ-PŚ.7243.12.2014, udzielającej pozwolenia na wytwarzanie odpadów oraz zezwolenia na przetwarzanie, zbieranie i transport odpadów, w związku z eksploatacją instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowanej w miejscowości Giżycko, ul. Obwodowa 3 na działce oznaczonej w ewidencji nr 1003/3, obręb 0002 Giżycko

### **orzekam:**

- I. Wygasić, na wniosek Strony, decyzję Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 28.04.2014 r., znak: OŚ-PŚ.7243.12.2014, udzielającą panu Antoniemu Robertowi Ołowi prowadzącemu działalność gospodarczą pod nazwą *AUTO-ZŁOM Auto-Naprawa-Komis-Części Antoni Robert Ołów, ul. Obwodowa 3, 11-500 Giżycko* (NIP: 8451340877. REGON: 790300641) pozwolenia na wytwarzanie odpadów oraz zezwolenia na przetwarzanie, zbieranie i transport odpadów, w związku z eksploatacją instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowanej w miejscowości Giżycko, ul. Obwodowa 3 na działce oznaczonej w ewidencji nr 1003/3, obręb 0002 Giżycko, **w części dotyczącej zezwolenia na zbieranie oraz transport odpadów.**
- II. Zmienić, na wniosek Strony, ww. decyzję Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 28.04.2014 r., znak: OŚ-PŚ.7243.12.2014, **w części dotyczącej pozwolenia na wytwarzanie odpadów i zezwolenia na przetwarzanie odpadów** w sposób następujący:

1. W części II decyzji, w punkcie 3, podpunkty 3.1 i 3.2 otrzymują następujące brzmienie:

3.1. Rodzaje i ilości odpadów dopuszczonych do wytworzenia w ciągu roku z uwzględnieniem ich podstawowego składu chemicznego i właściwości:

Tabela nr 1

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość [Mg/rok]	Skład chemiczny i właściwości odpadów
<b>ODPADY NIEBEZPIECZNE</b>				
1.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	20,00	<p>Oleje mineralne – to mieszanina wysokowrzących (temp. powyżej 350 °C) węglowodorów nasyconych i aromatycznych z pewną domieszką związków heterocyklicznych otrzymana z przeróbki ropy naftowej. Jest to baza dla innych olejów.</p> <p>Oleje syntetyczne – to oleje, których podstawowym składnikiem są substancje nie będące produktami bezpośredniego przetwórstwa ropy naftowej. Najczęściej są to syntetyczne węglowodory jak: alkilowane aromaty lub inne substancje jak dwuestry, poliglikole lub silikony.</p> <p>Oleje przepracowane mogą zawierać w swym składzie obok węglowodorów ropopochodnych zanieczyszczenia w postaci metali ciężkich jak: Pb, Cd.</p> <p>Właściwości: HP 3 „łatwopalne”, HP 14 „ekotoksyczne”.</p>
2.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	1,00	<p>W zasadniczy skład chemiczny oleju napędowego wchodzi węglowodory parafinowe (alkany), aromatyczne (związki aromatyczne) i naftenowe (cykloalkany), a także szereg związków uszlachetniających.</p> <p>Właściwości: HP 3 „łatwopalne”, HP 5 „toksyczne”, HP 14 „ekotoksyczne”.</p>
3.	13 07 02*	Benzyna	1,00	<p>Benzyna jest mieszaniną ciekłych węglowodorów nasyconych, nienasyconych oraz aromatycznych (benzenu).</p> <p>Właściwości: HP 3 „łatwopalne”, HP 5 „toksyczne”, HP 14 „ekotoksyczne”.</p>
4.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	1,00	<p>Jest to czyściwo zanieczyszczone substancjami ropopochodnymi (ścierki, szmaty) oraz ubrania ochronne.</p> <p>Właściwości: HP 3 „łatwopalne”, HP 14 „ekotoksyczne”.</p>

5.	16 01 07*	Filtry olejowe	2,00	Element układu smarowania. Filtr oleju służy do czyszczenia oleju silnikowego z zanieczyszczeń powstałych podczas pracy oleju w silniku. Zanieczyszczony jest m.in. substancjami ropopochodnymi. Właściwości: HP 3 „łatwopalne”, HP 14 „ekotoksyczne”.
6.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,50	Są to zdemontowane elementy pojazdów zawierające rtęć –lampy, deski rozdzielcze. Rtęć rozpuszcza metale, tworząc amalgamaty (z wyjątkiem żelaza, platyny, wolframu i molibdenu). Wykazuje dużą lotność – w temperaturze 20°Cw powietrzu znajduje się 14 mg Hg na m <sup>3</sup> w stanie równowagi dynamicznej. Dawka progowa rtęci, czyli stężenie uważane za bezpieczne wynosi 0,05 mg Hg na m <sup>3</sup> powietrza, dlatego rozlana rtęć stanowi potencjalne niebezpieczeństwo zatrucia. HP6 „ostra toksyczność”, HP14 „ekotoksyczne”
7.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	1,00	Są to poduszki powietrzne wypełnione gazem, najczęściej azotem, rzadziej dwutlenkiem węgla. Poduszka powietrzna ma 3 podstawowe elementy: - układ uaktywniający (czujnik piezoelektryczny i cyfrowy układ mikroprocesorowy), - generator gazu (napełnia poduszkę; zawiera zapalnik i stałe paliwo), - elastyczny pojemnik (właściwa poduszka wykonana jest z tkaniny nylonowo – bawełnianej lub poliamidowej impregnowanej kauczukiem neoprenowym. HP 1 „wybuchowe”, HP 14 „ekotoksyczne”
8.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	1,50	Płyn hamulcowy składa się z ok. 70 do 80% rozpuszczalnika, 20-30% środka smarnego, dodatków w ilości do kilku %. Rozpuszczalnikami są etery alkaliowe glikoli alkilenowych. Środek smarny stanowią poliglikole propylenowe lub estry boranowe eterów alkilowych glikoli alkilenowych. HP 14 „ekotoksyczne”.
9.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	10,00	Dominującą grupą płynów do układów chłodzenia silników są wodne roztwory glikolu etylenowego. Taka substancja zapewnia całoroczną ochronę przed mrozem, zagołowaniem i korozją. Jest stabilna chemicznie i nie wpływa negatywnie na elementy układów chłodzenia wykonane z tworzyw sztucznych. HP14 „ekotoksyczne”
10.	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	5,00	Urządzenie do przenoszenia prądu elektrycznego za pomocą indukcji z jednego obwodu na drugi z zachowaniem pierwotnej częstotliwości zawierające PCB. Urządzenie do gromadzenia ładunku elektrycznego zbudowane z dwóch przewodników rozdzielonych dielektrykiem zanieczyszczone PCB. HP8 „żrące”, HP14 „ekotoksyczne”

11.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	20,00	Ołów to ciało stałe, barwy szarej, bezwonne o następujących właściwościach: Temperatura krzepnięcia - 273°C, temperatura wrzenia - 1740°C, Rozpuszczalność w wodzie – bardzo mała, gęstości – 11,35 b/cm <sup>3</sup> elektrolitem jest rozcieńczony kwas siarkowy 30-38,5% o właściwościach: temperatura krzepnięcia – 35 do -60°C , temperatura wrzenia -108 do 114 °C, rozpuszczalność w wodzie całkowita, gęstość – 1,2 do 1,3 g/cm. HP8 „żrące”, HP14 „ekotoksyczne”
12.	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	1,50	Baterie zawierające w swoim składzie nikiel oraz kadm. Nikiel w związkach występuje najczęściej na II, rzadziej na III stopniu utlenienia. Tworzy szereg związków kompleksowych, takich jak niklocen czy fosfiny i karbonylki niklu, które znalazły zastosowanie jako katalizatory wielu reakcji, m.in. na kompleksach niklu oparte są katalizatory polimeryzacji polietylenu wysokociśnieniowego. Kadm jest metalem ciężkim o właściwościach bardzo toksycznych. Gęstość: 8,7g/cm <sup>3</sup> (przy 20°C) temperatura topnienia: 321°C, temperatura wrzenia: 767°C. HP8 „żrące”, HP14 „ekotoksyczne”
<b>ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE</b>				
1.	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	1,00	Skład: ubrania ochronne oraz czyściwo zanieczyszczone substancjami innymi niż niebezpieczne. Właściwości: palne.
2.	16 01 03	Zużyte opony	50,00	W skład wchodzi: max, zawartość stali -25% (wagowo) Max. Zawartość gumy – 55-60% (wagowo) Max. Zawartość tekstyliów -15% (wagowo).
3.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11*	1,00	Elementy cierne układu hamulcowego niezawierające substancji niebezpiecznych. Jest to materiał bezpieczny dla środowiska.
4.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14*	10,00	Dominującą grupą płynów do układów chłodzenia silników są wodne roztwory glikoli niezawierające substancji niebezpiecznych. Taka substancja zapewnia całoroczną ochronę przed mrozem, zagotowaniem i korozją. Jest stabilna chemicznie i nie wpływa negatywnie na elementy układów chłodzenia wykonane z tworzyw sztucznych.
5.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	20,00	Są to zbiorniki na gaz skroplony, które wykonane są ze stali lub kompozytów.
6.	16 01 17	Metale żelazne	1500,00	Żelazo jest metalem. W temperaturze pokojowej jest ciałem stałym. Temperatura topnienia - 1535°C. Żelazo jest srebrzystobiałym, kowalnym i ciągliwym metalem, jest ciężkie. Należy do grupy żelazowców. Żelazo jest aktywne chemicznie. Po podgrzaniu pokrywa się tlenkiem. Jest nieodporne na wpływy atmosferyczne.
7.	16 01 18	Metale nieżelazne	160,00	Wśród metali nieżelaznych będą występować: aluminium, cyna, miedź, magnez itp.

8.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	160,00	W obecnie produkowanych pojazdach znajduje się około 700 elementów z tworzyw sztucznych, co stanowi około 10% masy pojazdów. Spośród wykorzystywanych tworzyw w samochodzie dominują poliuretany (15%), polichlorek winylu, polipropylen i akrylonitryl/butadien/styren (każdy po 12%), pozostałe to poliamid, polietyleny, poliwęglan i inne.
9.	16 01 20	Szkło	60,00	Są to uszkodzone szyby samochodowe. Surowcem do produkcji szkła jest piasek kwarcowy oraz dodatki, najczęściej: węgiel sodu ( $\text{Na}_2\text{CO}_3$ ) i węgiel wapnia ( $\text{CaCO}_3$ ), topniki: tlenek boru ( $\text{B}_2\text{O}_3$ ) i tlenek ołowiu ( $\text{PbO}$ ) oraz pigmenty, którymi są zazwyczaj tlenki metali przejściowych, kadmu, manganu i inne. Właściwości szkła: - substancja bezpostaciowa, tzn. nie ma uporządkowanej budowy wewnętrznej -nie posiada stałej temperatury topnienia -materiał izotropowy -słaby przewodnik dla elektryczności -materiał o dużej odporności chemicznej (nie jest odporny na działanie kwasu fluorowodorowego).
10.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	40,00	Tapicerka samochodowa, mogą być wykonane ze skóry lub z materiałów naturalnych lub sztucznych.
11.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	40,00	Inne odpady niż niebezpieczne powstające w stacji np. filtry powietrza, katalizatory niezawierające substancji niebezpiecznych.
12.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	10,00	Inne urządzenia pochodzące ze zdemontowanych pojazdów niezawierające substancji niebezpiecznych.
13.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	10,00	Są to katalizatory zawierające metale, w tym katalizatory dieslowe metalowe i ceramiczne. Podstawa monolitu – ceramika. Wielkość monolitu 10-30 cm, kształt cylindrowy, trapezowy, owalny lub inny. Są to ceramiczne katalizatory w których składzie dominuje i główną wartość stanowi platyna (Pt). Katalizatory te nie zawierają palladu (Pd) i jedynie niektóre modele zawierają nieznaczną ilość rodu (Rh). Powierzchnia tych katalizatorów jest pokryta tłuszczową ciemną warstwą sadzy, która widoczna po obu stronach monolitu. Katalizatory metalowe. Podstawa monolitu – arkusze metalu. Wielkość monolitu 10-20cm. Kształty – różne. Są to katalizatory wyprodukowane na podstawie metalowej. Zawartość platyny (Pt) i palladu jest nieznaczna. Katalizatory ceramiczne zawierają w składzie pallad i platynę.

### 3.2. Wskazanie miejsca i sposobu oraz rodzaju magazynowanych odpadów:

Tabela nr 2

Lp.	Rodzaje odpadów	Kod odpadu	Sposób magazynowania	Miejsce magazynowania
<b>ODPADY NIEBEZPIECZNE</b>				
1.	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	13 02 08*	Przechowywane w szczelnych pojemnikach wykonanych z materiałów trudnopalnych, odpornych na działanie olejów odpadowych, wyposażonych w szczelne zamknięcie, zabezpieczonych przed stłuczeniem. Pojemniki oznakowane napisem „olej odpadowy” oraz kodem odpadu w miejscu widocznym. Dopuszcza się mieszanie różnych rodzajów oleju, jeżeli nie wpłynie to na pogorszenie procesu ich unieszkodliwiania lub odzysku.	Odpady olejów magazynowane będą w hali demontażu pojazdów lub w wydzielonym i zabezpieczonym magazynie zlokalizowanym na terenie Zakładu, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże; oznaczenie miejsca magazynowego – <b>M6</b>
2.	Olej opałowy i olej napędowy	13 07 01*	Odpady nie będą magazynowane.	
3.	Benzyna	13 07 02*	Odpady nie będą magazynowane.	
4.	Sorbenty, materiały filtracyjne ( w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	15 02 02*	Przechowywane selektywnie w odpowiednio oznakowanych i szczelnych pojemnikach.	Odpady magazynowane będą w wydzielonej części hali demontażu, na utwardzonym podłożu lub w wydzielonym miejscu zlokalizowanym na terenie Zakładu posiadającym utwardzone, szczelne podłoże; oznaczenie miejsca magazynowego – <b>M7</b>
5.	Filtry olejowe	16 01 07*	Przechowywane w odpowiednio oznakowanych i szczelnych pojemnikach.	Odpady olejów magazynowane będą w hali demontażu pojazdów lub w wydzielonym miejscu zlokalizowanym na terenie Zakładu, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże; oznaczenie miejsca magazynowego – <b>M6</b>
6.	Elementy zawierające rtęć	16 01 08*	Przechowywane w odpowiednio oznakowanych i szczelnych pojemnikach.	Odpady magazynowane będą w wydzielonej części hali demontażowej, na utwardzonym podłożu lub w magazynie zlokalizowanym na terenie Zakładu, posiadającym utwardzone,

				szczelne podłoże; oznaczenie miejsca magazynowego – <b>M8</b>
7.	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	16 01 10*	Przechowywane w odpowiednio oznakowanych i szczelnych pojemnikach.	Odpady magazynowane będą w wydzielonej części hali demontażowej, na utwardzonym podłożu lub w magazynie zlokalizowanym na terenie Zakładu, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże; oznaczenie miejsca magazynowego – <b>M8</b>
8.	Płyny hamulcowe	16 01 13*	Przechowywane w odpowiednio oznakowanych, szczelnych pojemnikach, umożliwiających ocenę stopnia ich napełnienia.	Odpady magazynowane będą w wydzielonej części hali demontażowej, na utwardzonym podłożu lub w magazynie zlokalizowanym na terenie Zakładu, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże; oznaczenie miejsca magazynowego – <b>M8</b>
9.	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	16 01 14*	Przechowywane w odpowiednio oznakowanych, szczelnych pojemnikach, umożliwiających ocenę stopnia ich napełnienia.	Odpady magazynowane będą w wydzielonej części hali demontażowej, na utwardzonym podłożu lub w magazynie zlokalizowanym na terenie Zakładu, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże; oznaczenie miejsca magazynowego – <b>M8</b>
10.	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	16 02 09*	Przechowywane w odpowiednio oznakowanych i szczelnych pojemnikach.	Odpady magazynowane będą w wydzielonej części hali demontażowej, na utwardzonym podłożu lub w magazynie zlokalizowanym na terenie Zakładu, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże; oznaczenie miejsca magazynowego – <b>M8</b>
11.	Baterie i akumulatory ołowiowe	16 06 01*	Przechowywane w przeznaczonych do tego, odpowiednio oznakowanych i szczelnych pojemnikach.	Odpady magazynowane będą w wydzielonej części hali demontażowej, na utwardzonym podłożu lub w magazynie zlokalizowanym na terenie Zakładu, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże; oznaczenie miejsca magazynowego – <b>M4</b>

12.	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	16 06 02*	Przechowywane w przeznaczonych do tego, odpowiednio oznakowanych i szczelnych pojemnikach.	Odpady magazynowane będą w wydzielonej części hali demontażowej, na utwardzonym podłożu lub w magazynie zlokalizowanym na terenie Zakładu, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże; oznaczenie miejsca magazynowego – <b>M4</b>
<b>ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE</b>				
1.	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	15 02 03	Przechowywanie selektywnie, w odpowiednio oznakowanych pojemnikach.	Odpady magazynowane będą w wydzielonej części hali demontażowej na utwardzonym i nieprzepuszczalnym podłożu; oznaczenie miejsca magazynowego – <b>M7</b>
2.	Zużyte opony	16 01 03	Przechowywane w odpowiednio oznakowanych kontenerach, zabezpieczających przed osunięciem oraz rozprzestrzenieniem pożaru, w miejscu wyposażonym w urządzenia gaśnicze oraz zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych.	Odpady magazynowane będą w stalowych kontenerach, na placu magazynowym wyposażonym w urządzenia gaśnicze, zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych; oznaczenie miejsca magazynowego – <b>M12</b>
3.	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11*	16 01 12	Przechowywane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach.	Odpady magazynowane będą w wydzielonej części hali demontażowej, na utwardzonym podłożu lub w magazynie zlokalizowanym na terenie Zakładu, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże; oznaczenie miejsca magazynowego – <b>M8</b>
4.	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14*	16 01 15	Przechowywane w odpowiednio oznakowanych, szczelnych pojemnikach, umożliwiających ocenę stopnia ich napełnienia.	Odpady magazynowane będą w wydzielonej części hali demontażowej na utwardzonym i nieprzepuszczalnym podłożu lub w magazynie zlokalizowanym na terenie Zakładu posiadającym utwardzone, szczelne podłoże; oznaczenie miejsca magazynowego – <b>M7</b>



5.	Zbiorniki na gaz skroplony	16 01 16	Przechowywane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach.	Odpady magazynowane będą w wydzielonym miejscu na terenie Zakładu, posiadającym utwardzone, szczelne podłoże; oznaczenie miejsca magazynowego – <b>M5</b>
6.	Metale żelazne	16 01 17	Przechowywane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach i kontenerach lub w przypadku odpadów wielkogabarytowych (np. karoserie) luzem na utwardzonym placu magazynowym, zabezpieczone przed działaniem czynników zewnętrznych.	Odpady magazynowane będą luzem lub w pojemnikach i kontenerach w miejscu magazynowym na terenie Zakładu posiadającym utwardzone, szczelne podłoże; oznaczenie miejsca magazynowego – <b>M1, M2, M3, M4, M9</b>
7.	Metale nieżelazne	16 01 18	Przechowywane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach, workach typu big-bag i kontenerach lub w przypadku odpadów wielkogabarytowych luzem na utwardzonym placu magazynowym, zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych.	Odpady magazynowane będą w miejscu magazynowym na terenie Zakładu posiadającym utwardzone, szczelne podłoże lub w hali posiadającej szczelne podłoże; oznaczenie miejsca magazynowego – <b>M14, M15</b>
8.	Tworzywa sztuczne	16 01 19	Przechowywane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach, workach typu big-bag i kontenerach lub w przypadku odpadów wielkogabarytowych luzem na utwardzonym placu magazynowym, zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych.	Odpady magazynowane będą w miejscu magazynowym na terenie Zakładu posiadającym utwardzone, szczelne podłoże; oznaczenie miejsca magazynowego – <b>M11</b>
9.	Szkło	16 01 20	Przechowywane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach.	Odpady magazynowane będą w miejscu zlokalizowanym na terenie Zakładu posiadającym utwardzone, szczelne podłoże; oznaczenie miejsca magazynowego – <b>M4</b>
10.	Inne niewymienione elementy	16 01 22	Przechowywane w odpowiednio oznakowanych workach typu big-bag.	Odpady magazynowane będą w wydzielonym miejscu magazynowym zlokalizowanym na terenie Zakładu; oznaczenie miejsca magazynowego – <b>M10</b>

11.	Inne niewymienione odpady	16 01 99	Przechowywane w odpowiednio oznakowanych workach typu big-bag.	Odpady magazynowane będą w wydzielonym miejscu magazynowym zlokalizowanym na terenie Zakładu; oznaczenie miejsca magazynowego – <b>M10</b>
12.	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	16 02 14	Przechowywane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach lub na regałach.	Odpady magazynowane będą w wydzielonej części hali demontażowej na utwardzonym i nieprzepuszczalnym podłożu; oznaczenie miejsca magazynowego – <b>M7</b>
13.	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	16 08 01	Przechowywane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach, zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych.	Odpady magazynowane będą w miejscu magazynowym na terenie Zakładu posiadającym utwardzone, szczelne podłoże lub w hali demontażowej posiadającej utwardzone i szczelne podłoże; oznaczenie miejsca magazynowego – <b>M15</b>

Magazynowanie odpadów powinno odbywać się zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 1742).

**2. W części II decyzji, w punkcie 4, podpunkty 4.1. i 4.2. otrzymują następujące brzmienie:**

**4.1. Rodzaje i masa odpadów przewidywanych do przetworzenia w okresie roku wraz z podaniem dopuszczanej metody przetwarzania odpadów:**

Tabela nr 3

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Masa [Mg/rok]	Proces przetwarzania
<b>Odpady przetwarzane w instalacji</b>				
1.	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	16 01 04*	2000,00	<b>R12</b> – wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 – R11;
2.	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych	16 01 06	2000,00	

	niebezpiecznych elementów			
<b>Odpady przetwarzane poza instalacją</b>				
3.	Olej opałowy i olej napędowy	13 07 01*	1,00	R12 – wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 – R11;
4.	Benzyna	13 07 02*	1,00	

#### 4.2. Rodzaje i masa odpadów powstających w wyniku przetwarzania w okresie roku:

Tabela nr 4

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa [Mg/rok] <sup>*)</sup>
<b>ODPADY NIEBEZPIECZNE</b>			
1.	13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	20,00
2.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	1,00
3.	13 07 02*	Benzyna	1,00
4.	16 01 07*	Filtry olejowe	2,00
5.	16 01 08*	Elementy zawierające rtęć	0,50
6.	16 01 10*	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	1,00
7.	16 01 13*	Płyny hamulcowe	1,50
8.	16 01 14*	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	10,00
9.	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	5,00
10.	16 06 01*	Baterie i akumulatory ołowiowe	20,00
11.	16 06 02*	Baterie i akumulatory niklowo – kadmowe	1,50
<b>ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE</b>			
1.	16 01 03	Zużyte opony	50,00
2.	16 01 12	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	1,00
3.	16 01 15	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14	10,00
4.	16 01 16	Zbiorniki na gaz skroplony	20,00
5.	16 01 17	Metale żelazne	1 500,00
6.	16 01 18	Metale nieżelazne	160,00
7.	16 01 19	Tworzywa sztuczne	160,00
8.	16 01 20	Szkło	60,00
9.	16 01 22	Inne niewymienione elementy	40,00
10.	16 01 99	Inne niewymienione odpady	40,00
11.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	10,00
12.	16 08 01	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	10,00

<sup>\*)</sup> Sumaryczna ilość odpadów wytworzonych nie może być większa od ilości odpadów poddanych przetwarzaniu.

**3. W części II decyzji, w punkcie 4, podpunkt 4.4. otrzymuje następujące brzmienie:**

**4.4. Miejsce i sposób magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów przewidzianych do przetworzenia:**

Tabela nr 5

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Miejsce i sposób magazynowania odpadów
1.	Olej opałowy i olej napędowy	13 07 01*	Odpady nie będą magazynowane
2.	Benzyna	13 07 02*	Odpady nie będą magazynowane
3.	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	16 01 04*	Odpady magazynowane będą w wydzielonym sektorze, posiadającym utwardzone i szczelne podłoże oraz system odprowadzania ścieków przemysłowych; oznaczenie miejsca magazynowego – <b>M3</b>
4.	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	16 01 06	Odpady magazynowane będą w wydzielonym sektorze posiadającym utwardzone i szczelne podłoże; oznaczenie miejsca magazynowego – <b>M3, M4.</b>

**4. W części II decyzji, w punkcie 4, podpunkt 4.6. otrzymuje następujące brzmienie:**

**4.6. Opis procesów technologicznych:**

- a) Przetwarzanie odpadów pojazdów wycofanych z eksploatacji polegać będzie na usunięciu z nich paliw i płynów eksploatacyjnych, czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego (przez przeszkolonych pracowników lub poprzez zlecenie tej operacji wyspecjalizowanej firmie) oraz pozostałych niebezpiecznych elementów, wymontowaniu podzespołów i części nadających się bezpośrednio do ponownego użycia jako części zamienne, a następnie poddaniu segregacji materiałowej pozostałych części i elementów. Demontaż pojazdów prowadzony będzie zgodnie z § 11 rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206, z późn. zm.).
- b) Przetwarzanie odpadów o kodzie 13 07 01 i 13 07 02\* odbywać się będzie poza instalacją w procesie R12 zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r., poz. 796), w ramach

przygotowania do ponownego użycia. Proces polegać będzie na sprawdzeniu i przeprowadzeniu bezpośredniej organoleptycznej oceny i walidacji przydatności przetwarzanych odpadów do stosowania jako paliwo w posiadanych przez firmę środkach transportu i taboru maszynowego (np. wózki widłowe). W ramach tego procesu produkty, które wcześniej były odpadami, są przygotowywane do tego, aby mogły być ponownie wykorzystywane bez jakichkolwiek innych czynności wstępnego przetwarzania. Po stwierdzeniu braku zanieczyszczeń należy uznać, że w wyniku przetwarzania odpady o kodach 13 07 01 i 13 07 02\*, utracą status odpadów. Paliwo będzie od razu wykorzystywane /wlewane do zbiorników paliwowych samochodów bądź innych urządzeń stanowiących własność firmy. Przetwarzane w tym procesie mogą być jedynie odpady wytwarzane w trakcie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, prowadzonego na terenie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowanej w miejscowości Giżycko przy ul. Obwodowej 3, na działce oznaczonej w ewidencji nr 1003/3.

**5. W części II decyzji, po punkcie 4.7. dodaje się punkt 4.8. o następującym brzmieniu:**

**4.8. Rodzaje i wielkości mas odpadów przewidzianych do magazynowania w określonym okresie czasu oraz pojemność instalacji**

- a) Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku, dla odpadów wytwarzanych, powstających w wyniku przetwarzania:

Tabela nr 6

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane	
			W tym samym czasie [Mg]	W okresie roku [Mg/rok]
<b>ODPADY NIEBEZPIECZNE</b>				
1.	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	13 02 08*	1,00	20,00
2.	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)	15 02 02*	0,02	1,00

3.	Filtry olejowe	16 01 07*	0,35	2,00
4.	Elementy zawierające rtęć	16 01 08*	0,10	0,50
5.	Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)	16 01 10*	0,10	1,00
6.	Płyny hamulcowe	16 01 13*	0,20	1,50
7.	Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje	16 01 14*	0,20	10,00
8.	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	16 02 09*	0,10	5,00
9.	Baterie i akumulatory ołowiowe	16 06 01*	3,30	20,00
10.	Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe	16 06 02*	1,10	1,50
<b>ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE</b>				
1.	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	15 02 03	0,10	1,00
2.	Zużyte opony	16 01 03	9,00	50,00
3.	Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11	16 01 12	0,10	1,00
4.	Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14*	16 01 15	1,00	10,00
5.	Zbiorniki na gaz skroplony	16 01 16	1,00	20,00
6.	Metale żelazne	16 01 17	118,00	1500,00
7.	Metale nieżelazne	16 01 18	8,00	160,00
8.	Tworzywa sztuczne	16 01 19	3,00	160,00
9.	Szkło	16 01 20	8,50	60,00
10.	Inne niewymienione elementy	16 01 22	1,00	40,00
11.	Inne niewymienione odpady	16 01 99	1,00	40,00
12.	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	16 02 14	0,30	10,00
13.	Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)	16 08 01	0,15	10,00
<b>Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane:</b>			<b>157,62</b>	<b>2124,50</b>

b) Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku, dla odpadów przetwarzanych:

Tabela nr 7

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane	
			W tym samym czasie [Mg]	W okresie roku [Mg]
1.	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy	16 01 04*	25,00	2000,00

2.	Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	16 01 06	6,00	2000,00
<b>Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane:</b>			<b>31,0</b>	<b>4000,0</b>

c) Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w instalacji, obiekcie budowlanym lub jego części lub innym miejscu magazynowania odpadów, wynikająca z wymiarów instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów oraz całkowita pojemność (wyrażona w Mg) instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub miejsca magazynowanie odpadów.

Tabela nr 8

Lp.	Nazwa strefy magazynowej	Największa masa odpadów wynikająca z wymiarów obiektu [Mg]	Całkowita pojemność obiektu [Mg]
1.	M1 Plac magazynowy	31,00	31,00
2.	M2 Plac magazynowy	22,00	22,00
3.	M3 Plac magazynowy	18,00	18,00
4.	M4 Plac magazynowy	42,90	42,90
5.	M5 Kontener	1,00	1,00
6.	M6 Zbiornik oraz regał w murowanym budynku	3,00	3,00
7.	M7 Pomieszczenie demontażu	5,00	5,00
8.	M8 Murowana hala	0,80	0,80
9.	M9 Kontenery na placu magazynowym	23,00	23,00
10.	M10 Plac magazynowy	4,00	4,00
11.	M11 Plac magazynowy	6,00	6,00
12.	M12 Dwa kontenery	9,00	9,00
13.	M13 Plac magazynowy	25,00	25,00
14.	M14 Plac magazynowy	8,00	8,00
15.	M15 Murowana hala	10,00	10,00

6. W części II decyzji po punkcie 4.8. dodaje się punkty 5 i 6 o następującym brzmieniu:

**5. Rodzaje odpadów, które mogą utracić status odpadów:**

Tabela nr 9

Lp.	Kod odpadów	Rodzaj odpadów	Metoda odzysku
1.	13 07 01*	Olej opałowy i olej napędowy	R12 – wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1 – R11
2.	13 07 02*	Benzyna	

Zgodnie z art. 14 ust. 1 ustawy o odpadach określone rodzaje odpadów przestają być odpadami, jeżeli na skutek poddania ich recyklingowi lub innemu odzyskowi spełniają łącznie następujące warunki:

- a) **przedmiot lub substancja mają zostać wykorzystane do konkretnych celów** – olej opałowy i olej napędowy oraz benzyna to typowe paliwa stosowane w układzie napędowym środków transportu;
- b) **istnieje rynek takich przedmiotów lub substancji lub popyt na nie** – olej opałowy i olej napędowy oraz benzyna nie będą wprowadzane do obrotu. Bezpośrednio po osuszeniu zbiorników paliwowych będą stosowane we własnych urządzeniach i pojazdach.
- c) **przedmiot lub substancja spełniają wymagania techniczne dla zastosowania do konkretnych celów oraz wymagania określone w przepisach, w szczególności dotyczących chemikaliów i produktów mających zastosowanie do danego przedmiotu lub danej substancji, i w normach mających zastosowanie do danego produktu** – olej opałowy i olej napędowy oraz benzyna poddawane będą ocenie organoleptycznej, a następnie wykorzystywane na potrzeby własne do eksploatacji urządzeń oraz pojazdów znajdujących się na terenie firmy, m.in. wózków widłowych, ładowarki kołowej, agregatu prądotwórczego, odśnieżarki czy opryskiwacza spalinowego;
- d) **zastosowanie przedmiotu lub substancji nie prowadzi do negatywnych skutków dla życia, zdrowia ludzi lub środowiska** – olej opałowy i olej napędowy oraz benzyna to typowe paliwa stosowane w układzie napędowym pojazdów mechanicznych, nie wpływają więc negatywnie na życie, zdrowie ludzi lub środowisko.

**6. Wymagania wynikające z warunków ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów:**

- 1) Przestrzeganie obowiązujących przepisów przeciwpożarowych;



- 2) Przestrzeganie warunków ochrony przeciwpożarowej zawartych w operacie przeciwpożarowym oraz postanowieniach Komendanta Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Giżycku z dnia 06.02.2024 r., znak: PZ.5268.1.2024.1, oraz z dnia 22.10.2024 r., znak: PZ.5268.4.2024.4 uzgadniających te warunki;
- 3) Przestrzeganie przeciwpożarowych wymagań techniczno-budowlanych, instalacyjnych i technologicznych;
- 4) Zapewnienie, aby instalacje, obiekty budowlane lub ich części oraz inne miejsca przeznaczone do zbierania, magazynowania lub przetwarzania odpadów, były wyposażone, uruchamiane, użytkowane i zarządzane w sposób ograniczający możliwość powstania pożaru;
- 5) Wyposażenie budynków, obiektów budowlanych lub terenu w wymagane urządzenia przeciwpożarowe i gaśnice;
- 6) Zapewnienie konserwacji oraz naprawy urządzeń przeciwpożarowych i gaśnic w sposób gwarantujący ich sprawne i niezawodne funkcjonowanie;
- 7) Zapewnienie osobom przebywającym na terenie instalacji bezpieczeństwa i możliwości ewakuacji;
- 8) Przygotowanie budynków, obiektów budowlanych lub terenu do prowadzenia akcji ratowniczej;
- 9) Zapewnienie nośności ogniowej konstrukcji przez określony czas;
- 10) Zapewnienie ograniczenia rozprzestrzeniania się ognia i dymu w ich obrębie;
- 11) Zapewnienie ograniczenia rozprzestrzeniania się pożaru na sąsiednie obiekty budowlane lub tereny przyległe;
- 12) Zapewnienie instalacji i urządzeń elektrycznych o stopniu bezpieczeństwa odpowiadającym występującemu zagrożeniu pożarowemu lub zagrożenia wybuchem;
- 13) Zapewnienie dróg pożarowych;
- 14) Zapewnienie wody do celów przeciwpożarowych;
- 15) Zapewnienie oznakowania znakami bezpieczeństwa;
- 16) Zapoznanie pracowników z przepisami przeciwpożarowymi;
- 17) Uwzględnienie bezpieczeństwa ekip ratowniczych, a w szczególności zapewnienie warunków do podejmowania przez te ekipy działań gaśniczych.
- 18) Ustalenie sposobów postępowania na wypadek powstania pożaru.

### **III. Pozostałe zapisy decyzji pozostają bez zmian.**

#### **UZASADNIENIE**

W dniu 12.02.2020 r. wpłynął do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko – Mazurskiego w Olsztynie wniosek pana Antoniego Roberta Ołowa, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą *AUTO-ZŁOM Auto-Naprawa-Komis-Części Ołów Antoni Robert, ul. Obwodowa 3, 11-500 Giżycko* (NIP: 8451340877. REGON: 790300641), w sprawie zmiany decyzji Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28.04.2014 r., znak:

OŚ-PŚ.7243.12.2014, udzielającej pozwolenia na wytwarzanie odpadów oraz zezwolenia na przetwarzanie, zbieranie i transport odpadów, w związku z eksploatacją instalacji – stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowanej w miejscowości Giżycko, ul. Obwodowa 3 na działce oznaczonej w ewidencji nr 1003/3, obręb 0002 Giżycko.

Przedmiotowy wniosek został sporządzony na skutek wejścia w życie ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r., poz. 1592 ze zm.) i koniecznością dostosowania ww. decyzji do wymogów tej ustawy. Artykuł 14 ust. 1 powyższej ustawy nałożył na posiadacza odpadów, który przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy posiadał m.in. pozwolenie na wytwarzanie odpadów uwzględniające zbieranie lub przetwarzanie odpadów, obowiązek złożenia, w terminie do dnia 5 marca 2020 r., wniosku o zmianę posiadanej decyzji zawierającego dane określone w art. 14 ust. 1 pkt 1-4 ww. ustawy oraz dokumenty wskazane w art. 14 ust. 2 i 3 ww. ustawy.

Ponadto w związku z tym iż, zezwolenie na transport wygasło 24.07.2018 r. podmiot zawnioskował o usunięcie zapisów decyzji dotyczących ww. zakresu. W związku z powyższym dostosowano zapisy decyzji do stanu faktycznego.

Przedmiotowy wniosek dotyczył również wygaszenia decyzji w części dotyczącej zezwolenia na zbieranie odpadów z uwagi na fakt, że Spółka nie będzie już prowadziła na terenie stacji zbierania odpadów.

Na podstawie art. 378 ust. 2a pkt 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54 ze zm.), w związku z § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) organem właściwym do wydania decyzji w przedmiotowej sprawie jest marszałek województwa.

Na podstawie art. 32 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2023 r. poz. 221 ze zm.) wysłano Stronie pismo z dnia 21.02.2020 r., znak: OŚ-GO.7243.8.2020 potwierdzające przyjęcie wniosku.

Po przeanalizowaniu wniosku, pismem z dnia 3.06.2020 r., wezwano Wnioskodawcę do jego formalnego uzupełnienia. W dniu 19.06.2020 r., do tut. Organu wpłynęło uzupełnienie wniosku.

Po ponownym przeanalizowaniu całości materiału dowodowego, tut. Organ pismem z dnia 27.04.2021 r. wezwał Wnioskodawcę do przedłożenia korekty złożonego wniosku.

W dniu 14.05.2021 r. Wnioskodawca przedłożył do tut. Organu uzupełnienie wniosku.

W wyniku analizy przedłożonych dokumentów tut. Organ uznał za konieczne ponowne wezwanie podmiotu do złożenia wyjaśnień, co też uczyniono pismem z dnia 29.11.2022 r. W dniu 12.12.2022 r. wpłynęło uzupełnienie wniosku.

W toku postępowania, pismem z dnia 12.06.2024 r. zwrócono się do Burmistrza Giżycka z prośbą o wydanie opinii w przedmiotowej sprawie, zgodnie z art. 41 ust. 6a ustawy o odpadach oraz o określenie czy planowane działanie jest zgodne z przepisami prawa miejscowego.

Burmistrz Giżycka postanowieniem z dnia 25.06.2024 r., znak: WGK.6030.1.9.2024.EP wyraził pozytywną opinię dla przedmiotowego przedsięwzięcia i potwierdził, że jest ono zgodne z przepisami prawa miejscowego.

Jednocześnie, pismem z dnia 12.06.2024 r., zgodnie z art. 41a ust. 1a i 2 ustawy o odpadach, zwrócono się do Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Giżycku, o przeprowadzenie kontroli instalacji i obiektów budowlanych lub ich części, w tym miejsc magazynowania odpadów, w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach dotyczących ochrony przeciwpożarowej oraz w zakresie zgodności z warunkami ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w operacie przeciwpożarowym, o którym mowa w art. 42 ust. 4b pkt 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, oraz w postanowieniu, o którym mowa w art. 42 ust. 4c tej ustawy.

Działając z upoważnienia art. 41a ust. 1 i 2 ustawy o odpadach, tut. Organ pismem z dnia 12.06.2024 r. zwrócił się również do Warmińsko – Mazurskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z prośbą o przeprowadzenie kontroli podmiotu i miejsc magazynowania odpadów w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska.

Następnie w dniu 24.06.2024 r. do tut. Organu wpłynęło uzupełnienie do wniosku, które było podyktowane uzyskaniem nowego operatu przeciwpożarowego.

W związku z powyższym i z uwagi na konieczność przeanalizowania całości materiału zgromadzonego w sprawie, tut. Organ zwrócił się do Warmińsko – Mazurskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z prośbą o wstrzymanie się z przeprowadzeniem kontroli.

W dniu 25.06.2024 r. tut. Organ przekazał Komendantowi Powiatowemu Państwowej Straży Pożarnej w Giżycku dodatkowe dokumenty do wniosku z dnia 12.06.2024 r.

Po dokładnym przeanalizowaniu całości materiału zgromadzonego w sprawie, tut. Organ pismem z dnia 27.06.2024 r. zwrócił się do Wnioskodawcy o przesłanie dodatkowych informacji.

W dniu 05.07.2024 r. wpłynęło stosowane uzupełnienie.

Następnie, pismem z dnia 13.08.2024 r. tut. Organ zwrócił się ponownie do Warmińsko – Mazurskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z prośbą o przeprowadzenie kontroli podmiotu i miejsc magazynowania odpadów w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska.

W dniu 20.09.2024 r. odbyły się oględziny miejsc magazynowania odpadów przeprowadzone przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Olsztynie przy udziale pracownika tut. Organu. Z kontroli został sporządzony protokół nr GIZ 169/2024 z dnia 3.10.2024 r.

Postanowieniem z dnia 7.10.2024 r., znak: WIOŚ-I.703.12.13.4.2024.kt.as Warmińsko – Mazurski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska stwierdził, że instalacja oraz miejsca magazynowania odpadów spełniają wymagania określone w przepisach ochrony środowiska.

Następnie, pismem z dnia 7.10.2024 r. Wnioskodawca zwrócił się do tut. Organu o dodanie dwóch rodzajów odpadów do odpadów wytwarzanych.

Tut. Organ postanowieniem z dnia 7.11.2024 r., znak: OŚ-GO.7243.8.2020 r. na podstawie art. 48a ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, określił panu Antoniemu Robertowi Ołowiowi, prowadzącemu działalność gospodarczą pod nazwą *AUTO-ZŁOM Auto-Naprawa-*

*Komis-Części Ołów Antoni Robert, ul. Obwodowa 3, 11-500 Giżycko*, formę i wysokość zabezpieczenia roszczeń na pokrycie kosztów wykonania zastępczego obowiązku wynikającego z art. 47 ust. 5 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach w formie depozytu i w wysokości 25 770,00 zł.

W dniu 12.11.2024 r., do tut. Organu wpłynął dowód wpłaty depozytu stanowiącego wymagane zabezpieczenie roszczeń.

W celu zapewnienia Stronie możliwości czynnego udziału w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 t.j.), przed wydaniem decyzji, pismem z dnia 14.11.2024 r., znak: OŚ-GO.7243.8.2020 poinformowano Stronę o przysługującym jej prawie wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Strona nie wniosła żadnych uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 14 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 1592 ze zm.), właściwy organ zmienia decyzje, o których mowa w ust. 1, wskazując:

1) maksymalną masę poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalną łączną masę wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku;

2) największą masę odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w instalacji, obiekcie budowlanym lub jego części lub innym miejscu magazynowania odpadów, wynikającą z wymiarów instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów;

3) całkowitą pojemność (wyrażoną w Mg) instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów;

4) wymagania wynikające z warunków ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów.

Wobec powyższego w niniejszej decyzji wskazano: maksymalne masy poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalne łączne masy wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku w danym miejscu magazynowania; największe masy odpadów, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie w wyznaczonych miejscach magazynowania odpadów oraz całkowite pojemności (wyrażone w Mg) wyznaczonych miejsc magazynowania odpadów.

W niniejszej decyzji określono również wymagania wynikające z warunków ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów. Ponadto zapisy decyzji dostosowano do aktualnie obowiązujących przepisów prawnych.

Po przeanalizowaniu przedłożonego wniosku stwierdzono, że spełnia on wymogi wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.). Zamierzony sposób gospodarki odpadami nie jest niezgodny z przepisami prawa miejscowego oraz planami gospodarki odpadami. Właściwe postępowanie z odpadami nie będzie powodowało zagrożenia dla życia, zdrowia ludzi lub dla środowiska.

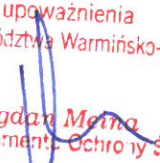
Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

***Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Klimatu i Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.***

*W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze Stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.*

*Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich Stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze Stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe Strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.*

Z upoważnienia  
Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
  
Bogdan Mętna  
Dyrektor Departamentu Ochrony Środowiska

#### **Otrzymują:**

1. AUTO-ZŁOM Auto-Naprawa-Komis-Części Antoni Robert Ołów. ul. Obwodowa 3, 11-500 Giżycko

0. [redacted]

#### **Do wiadomości:**

1. Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska - ePUAP
2. Burmistrz Giżycka, al. 1 Maja 14, 11 – 500 Giżycko - ePUAP

Za zmianę pozwolenia uiszczono w dniu 10.02.2020 r. opłatę skarbową w wysokości 253,00 zł zgodnie z ustawą z 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej. Opłatę wniesiono przelewem na konto Urzędu Miasta w Olsztynie.